

**MÉMOIRES**  
PRÉSENTÉS  
**A LA SOCIÉTÉ SULTANIEH**  
**DE GÉOGRAPHIE**

ET PUBLIÉS SOUS LES AUSPICES  
DE  
**SA HAUTESSE AHMED FOUAD**

SULTAN D'ÉGYPTE

---

TOME II

**ATLAS HISTORIQUE**  
**DE LA VILLE ET DES PORTS D'ALEXANDRIE**  
PAR  
**M. GASTON JONDET**

**LE CAIRE**  
**IMPRIMERIE DE L'INSTITUT FRANÇAIS**  
**D'ARCHÉOLOGIE ORIENTALE**

— —  
M DCCCXVI

EN VENTE A LA SOCIÉTÉ SULTANIEH DE GÉOGRAPHIE

MÉMOIRES  
DE  
LA SOCIÉTÉ SULTANIEH  
DE GÉOGRAPHIE

---

TOME II

### DU MÊME AUTEUR :

**Construction d'une tour-balise en rade d'Alexandrie** (*Annales des Ponts et Chaussées*, 1912).

**Les Ports submergés de l'ancienne île de Pharos** (*Mémoires présentés à l'Institut Égyptien*, tome IX, Le Caire 1916).

Ouvrage couronné par la Société de Géographie de Paris, Prix Jules Girard, 1918.

**Le Port de Suez** (*Mémoires présentés à la Société sultanieh de Géographie*, Le Caire 1919).

**Le Port d'Alexandrie : Projet d'amélioration** (publié par la Société sultanieh de Géographie, Le Caire 1921).

En collaboration :

**Le Port d'Alexandrie**, par MALAVAL et JONDET. Imprimerie Nationale. Le Caire 1912.

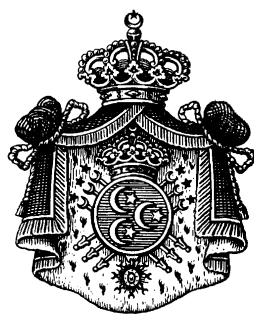
MÉMOIRES  
PRÉSENTÉS  
A LA SOCIÉTÉ SULTANIEH  
DE GÉOGRAPHIE

ET PUBLIÉS SOUS LES AUSPICES  
DE  
SA HAUTESSE AHMED FOUAD

SULTAN D'ÉGYPTE

---

TOME II



LE CAIRE  
IMPRIMERIE DE L'INSTITUT FRANÇAIS  
D'ARCHÉOLOGIE ORIENTALE

---

M DCCCC XXI



A

**SA HAUTESSE LE SULTAN FOUAD I<sup>ER</sup>**

**QUI A DAIGNÉ PRENDRE CET OUVRAGE**

**SOUS SES AUGUSTES AUSPICES**

**HOMMAGE**

**DE PROFONDE GRATITUDE ET DE PROFOND RESPECT**

**LA SOCIÉTÉ SULTANIEH DE GÉOGRAPHIE**

**ATLAS HISTORIQUE**  
DE LA  
**VILLE ET DES PORTS D'ALEXANDRIE**  
PAR  
**M. GASTON JONDET**  
INGÉNIEUR EN CHEF DES TRAVAUX MARITIMES D'ÉGYPTE.

# ATLAS HISTORIQUE

## DE LA VILLE ET DES PORTS D'ALEXANDRIE

PAR

M. GASTON JONDET  
INGÉNIEUR EN CHEF DES TRAVAUX MARITIMES D'ÉGYPTE.

---

### I

Après avoir terminé mes recherches sur les Ports submergés de l'ancienne île de Pharos<sup>(1)</sup>, je me suis demandé si les ports que je venais de retrouver n'avaient point été décrits dans les mémoires ou les traités des anciens qui ont retracé l'histoire d'Alexandrie. Ces vieux manuscrits nous sont parvenus après de nombreuses copies, des traductions et des interprétations qui en ont certainement modifié la rédaction primitive, altéré le sens, et si l'on ajoute à ces graves causes d'erreurs, les omissions ou les fautes des premiers auteurs, on comprendra combien il est difficile de situer aujourd'hui des points précis d'une topographie disparue. Les historiens antiques tenaient plus, sans doute, à l'enchaînement des faits qu'à l'exactitude des lieux où ils se sont produits; leurs personnages se meuvent dans un décor trop souvent imprécis. De là certaines anomalies qui n'ont pu être définitivement élucidées, en ce qui concerne Alexandrie, qu'après les savantes études publiées dans la seconde moitié du siècle dernier.

Pendant longtemps on ne sut s'il fallait placer le Grand Phare

<sup>(1)</sup> *Mémoires présentés à l'Institut Égyptien*, t. IX, 1916.

d'Alexandrie à l'extrémité Est de l'île de Pharos, ou à sa pointe occidentale, à Ras-el-Tin; certains récits anciens ont confondu l'île du Phare avec le Phare lui-même, et dans les temps plus modernes il y eut souvent confusion entre les Ports Est et Ouest, qui furent alternativement désignés sous les noms de Port Neuf et Port Vieux.

Ces exemples, cités parmi beaucoup d'autres, me permettaient d'espérer qu'une nouvelle lecture des auteurs anciens, éclairée par les recherches que je venais de faire, me conduirait à mettre d'accord les antiques descriptions avec ces ouvrages ensevelis depuis longtemps, et que probablement même je retrouverais l'origine de ces travaux, à la lumière d'un texte mieux interprété.

Hérodote, Strabon, le pseudo-Callisthène, Flavius Josèphe, Quinte-Curce, pour ne citer que les principaux, restèrent désespérément muets; je ne trouvai ni la concordance cherchée, ni aucune indication, même vague, sur la création ou l'existence des ports de Pharos.

Une ressource me restait encore. Les voyageurs du moyen âge nous ont laissé de leurs pérégrinations des relations pittoresques dans lesquelles ils avaient pu consigner la présence de quelques vestiges; certains même illustraient volontiers leurs textes par des « vues » ou des croquis, et j'avais des chances d'en retrouver quelque trace sur leurs cartes de route. Je m'attachai plus particulièrement à rechercher ces estampes, et j'en recueillis plusieurs fort intéressantes sur la cité des Lagides; mais je ne découvris aucun document propre à m'éclairer sur l'origine ou les transformations des ports de Pharos qui restaient une énigme<sup>(1)</sup>; et je dus reconnaître, après tous les auteurs qui se sont occupés de l'histoire d'Alexandrie, que sa

<sup>(1)</sup> M. Weill vient de publier une étude remarquable sur l'origine des ports de Pharos; sa thèse très ingénieuse, quoique discutable, en fait remonter la

topographie était incomplète sinon même ignorée. M. Breccia a condensé le peu que nous en connaissons dans un chapitre de son excellent *Alexandrea ad Ægyptum*<sup>(1)</sup>; on y trouvera en outre toute la bibliographie se rapportant à cette question.

Les documents graphiques dispersés dans de nombreux ouvrages, mais que j'avais pu rassembler, formaient l'embryon d'une collection permettant déjà de retracer à grands traits les diverses phases du développement de la cité qui fut jadis la capitale du monde; mais leur nombre trop restreint les réduisait au rôle de simples repères; il me parut qu'il fallait les relier par d'autres cartes de dates intermédiaires établissant la succession continue des altérations de la physionomie d'Alexandrie. Je ne pouvais me contenter des glanures hâtivement ramassées à propos de mes études, et j'ai essayé de réunir en un Atlas la plus grande partie des cartes publiées jusqu'à ce jour.

Ma tâche a été singulièrement facilitée par les concours qui me furent offerts, et je dois adresser mes remerciements à ceux qui m'ont permis de la conduire au point où elle est parvenue. C'est tout d'abord M. Adolphe Cattaui bey, l'érudit Secrétaire général de la Société sultanieh de Géographie, dont je ne saurais trop louer l'initiative et la grande activité; le R. P. Faivre, qui m'ouvrit large-

fondation à l'Empire crétois qui précède les plus anciennes civilisations helléniques. Cf. RAYMOND WEILL, *Les Ports antéhelléniques de la côte d'Alexandrie et l'Empire crétois* (*Bulletin de l'Institut français d'Archéologie orientale*, t. XVI, Le Caire, 1919). Voir aussi JONDET, *Bulletin de la Société d'Archéologie d'Alexandrie*, n° 17, t. IV, Alexandrie, 1919-1920.

<sup>(1)</sup> E. BRECCIA, *Alexandrea ad Ægyptum*. Guide de la ville ancienne et moderne et du Musée gréco-romain, publié par la Municipalité d'Alexandrie, Bergamo, Istituto italiano d'arti grafiche, 1914.

ment sa bibliothèque si riche sur l'histoire d'Alexandrie; la mort de cet historien consciencieux sera toujours regrettée de ceux qui venaient le consulter et trouvaient chez lui une science sûre dont le prix était doublé par un accueil sincèrement cordial.

M. Breccia, Conservateur du Musée gréco-romain; M. Combe, Conservateur de la Bibliothèque d'Alexandrie, et M. Munier, Conservateur de la Bibliothèque des antiquités égyptiennes au Caire, ont bien voulu, avec un égal empressement, procéder à des recherches dans leurs collections, et je suis redevable à leur érudition de plusieurs planches dont l'absence aurait causé une grave lacune. Enfin, M. Rollet de l'Isle, Directeur du Service hydrographique de la Marine, à Paris, m'a donné l'autorisation de reproduire cinq plans entièrement inédits et du plus grand intérêt provenant des archives de la Marine française.

La plupart des cartes que j'ai recueillies ont dû être dessinées à nouveau pour entrer dans le format de l'Atlas; j'ai eu la bonne fortune de pouvoir confier ce travail, qui demande beaucoup de soin et de patience, à des collaborateurs de bonne volonté, MM. E. Zaccar, P. Varsammi et H. Savinien, auxquels j'adresse mes vifs remerciements.

## II

Les cartes et plans réunis dans cet Atlas sont au nombre de cinquante-quatre; la première carte est du xv<sup>e</sup> siècle, le dernier plan porte la date de 1920. En feuilletant les nombreuses planches qui se succèdent, on aura une idée précise des transformations apportées dans l'aspect de la Ville depuis l'antiquité, et c'est son histoire en images qu'on pourra lire avec beaucoup de facilité. Je me suis

attaché à ne réunir que des « vues », cartes ou plans représentant une situation jadis existante, constatée par des voyageurs ou des écrivains, et pour cette raison j'ai écarté les « reconstitutions » de l'antique Alexandrie : certaines sont fantaisistes, toutes sont basées sur des hypothèses; je n'ai donné que la plus sérieuse, élaborée par Mahmoud bey qui, malgré ses erreurs, est la seule plausible; celles qui ont été publiées plus tard n'y apportent que des modifications de détail dont la valeur est loin d'être prouvée.

Les plans d'Alexandrie dressés jusqu'au xviii<sup>e</sup> siècle sont généralement peu exacts; il n'en pouvait être autrement, car leurs auteurs ne disposaient que des anciennes méthodes de cartographie tout à fait incomplètes qui ne se sont progressivement améliorées que par suite de la connaissance plus exacte de la forme du globe et l'emploi d'instruments sans cesse perfectionnés. Les plus vieilles cartes ou vues qu'on examinera représentent très imparfaitement les contours du rivage de la mer, la situation des canaux à l'intérieur de la Ville; ainsi que les anciens portulans ou cartes marines côtières, elles ont été dressées par des mesures itinéraires et sont seulement d'une exactitude relative quant aux détails; elles négligent la vérité de l'ensemble, mais s'attachent à indiquer la présence de certains monuments, portes ou murailles, et la fidélité est certaine, quoique approximative, en ce qui concerne la situation respective des édifices les uns par rapport aux autres.

Les voyageurs, frappés par l'aspect d'un site particulier, en ont relevé les formes avec minutie, mais ils ont totalement négligé les environs, qui pour eux manquaient d'intérêt, et l'on peut dire que tous les points étudiés sont aussi exacts que le permettaient les moyens cartographiques de l'époque; mais il ne faudrait pas en conclure

que les parties omises n'existaient pas. Il est facile d'en citer des exemples. Le Port Est, l'ancien port des Ptolémées, est toujours représenté avec un luxe de détails; les deux phares d'entrée sont figurés aux emplacements signalés par les historiens et la forme générale du Port répond bien, à part des déformations dues à l'exagération des détails, à l'idée que nous nous en faisons. Mais le Port Ouest, l'ancien Port Eunostos qui était abandonné depuis si longtemps, n'a jamais retenu l'attention des cartographes, qui l'ont représenté comme une annexe sans valeur; ils lui ont toujours donné une forme incorrecte et, fait remarquable, malgré l'étendue de sa surface bien plus considérable que celle du Port des Ptolémées, ils l'ont toujours dessiné avec une exiguïté exagérée et des proportions fausses. L'échelle de comparaison de ces vieux plans est établie d'après l'activité du mouvement, l'intensité de la vie, l'impression ressentie par leurs auteurs et non pas sur des données mesurées géométriquement.

Nulle part on ne trouvera trace de la pointe d'Agami qui ferme à l'ouest la rade d'Alexandrie, la baie d'Anfouchy est souvent oubliée dans ces représentations : c'étaient des points qui n'intéressaient pas les admirateurs de l'opulente capitale antique assise autour du Port Est; mais toujours on retrouvera la Colonne Pompée dessinée en dehors des murailles de la Ville; le Pharos, cette merveille de l'antiquité que les voyageurs venaient contempler à l'égal des grandes Pyramides de Gizeh, n'est jamais oubliée à l'entrée du Port des Ptolémées. La succession chronologique des planches permettra même de constater la démolition des obélisques, l'extension des murailles, le développement du nombre des portes, et c'est par la variété et l'exactitude de leurs détails que ces vieux plans se



recommandent à l'attention; leur examen permettra à l'historien de découvrir les divers monuments existant à une même époque, et l'archéologue reconnaîtra leurs situations respectives. L'étude des planches de cet Atlas peut donc procurer un enseignement toujours profitable, et j'ai cru devoir m'abstenir de toute notice spéciale à chacune de ces planches : c'eût été en réalité une sèche nomenclature des édifices et des objets représentés, une répétition qui n'aurait rien ajouté à la vie de ces estampes éloquentes par elles-mêmes; elles se laissent facilement déchiffrer et donneront au lecteur le plaisir d'y faire de nouvelles découvertes à chacune de ses visites. Des commentaires seront plus utilement écrits par le savant, l'historien ou l'archéologue, qui pourront éclairer un texte à la lumière de ces cartes; ils trouveront des rapprochements inattendus par leur comparaison et il en sortira les meilleurs résultats dans la connaissance de l'histoire ancienne d'Alexandrie. Les références complètes inscrites sur chaque planche donnent les noms des auteurs, les titres et les dates des ouvrages d'où elles sont tirées ainsi que les noms des éditeurs; des recherches inutiles seront épargnées aux commentateurs en même temps que leur documentation deviendra certaine.

Les cartes du <sup>xviii</sup><sup>e</sup> siècle révèlent un progrès considérable sur les précédentes. Les longs voyages de circumnavigation, l'emploi des calculs astronomiques, la découverte de nouveaux instruments avaient perfectionné les méthodes de cartographie, et les voyageurs poursuivent un but plus général; la représentation et la description des lieux isolés disparaissent devant l'étude générale du globe; les « vues à vol d'oiseau » des siècles précédents sont remplacées par des croquis ou des cartes qui prennent méthodiquement leur place

sur un canevas mieux établi et dont toutes les parties se relient progressivement. Seuls les auteurs qui écrivent sans avoir voyagé produisent des cartes imparfaites, avec des lacunes et des erreurs parfois grossières, mais les navigateurs ont le souci de l'exactitude, du rapport de proportion entre les éléments de leurs cartes, ils ne cherchent plus le détail pittoresque, ne vivent pas sur des impressions, mais indiquent avec précision tout ce qu'ils ont observé et noté : ce sont de véritables relevés topographiques et hydrographiques reproduits avec fidélité. Les cartes du capitaine danois Norden (1738) réalisent un progrès considérable sous ces divers rapports, enfin d'Anville présente (1766) un plan exact de la ville, dont Bonaparte se servira pour son débarquement.

La Mission française d'Égypte (1798) se met immédiatement à l'œuvre sous l'impulsion de son commandant en chef; on sait dans quelles conditions les savants qui formaient cette héroïque phalange ont accompli leur œuvre, avec quelle rapidité et quelle conscience ils ont dressé la carte de l'Égypte; la région d'Alexandrie fut confiée aux Ingénieurs des Ponts et Chaussées Gratien Le Père et Saint-Genis, et l'exactitude de leur relevé fut telle que le plan de la Mission française est encore consulté de nos jours; on y retrouve une concordance parfaite avec les vieilles rues ou constructions subsistantes.

Nous sommes bien renseignés depuis 1798, non seulement sur les changements de la topographie d'Alexandrie, mais sur son histoire elle-même. Tous les événements militaires qui se sont déroulés sous ses murs ont fait l'objet de nombreuses cartes annexées au récit de ces expéditions; je les ai reproduites, bien qu'elles aient été souvent calquées sur celles de la Mission d'Égypte, mais leur intérêt

réside dans la représentation des opérations militaires qui ont été décrites et commentées par les auteurs français et anglais pour les campagnes de 1798, 1801 et 1882.

La topographie d'Alexandrie est l'objet d'une contribution importante en 1865. L'Empereur Napoléon III avait besoin, pour écrire son histoire de César, d'un plan d'Alexandrie; il le demanda au Khédive Ismaïl pacha, qui confia à Mahmoud bey le soin de procéder aux opérations nécessaires; celui-ci se met à l'œuvre et termine son travail en 1866. La carte dressée par Mahmoud bey (devenu depuis Mahmoud pacha el Falaki) est du plus haut intérêt, car elle représente les transformations dues à Méhémet Ali et à Ismaïl pacha, et ses renseignements sont devenus plus précieux encore aujourd'hui après que les travaux entrepris depuis 1882 ont fait disparaître la totalité des anciennes murailles et modifié complètement l'ordonnance de la Ville d'Alexandrie. La carte de Mahmoud pacha el Falaki offre aussi un intérêt historique : c'est en se basant sur ses relevés que l'astronome égyptien élaborait sa reconstitution de l'ancienne Alexandrie, et je crois que ceux qui voudront étudier cette question, dont la solution ne paraît pas prochaine, devront, avant tout, établir leurs déductions d'après les cartes de la Mission d'Égypte et le plan de Mahmoud pacha el Falaki; ce sont, au point de vue topographique, les seules bases sérieuses.

A la même époque, le percement de l'isthme de Suez appelait l'attention du monde sur l'Égypte; de nombreuses publications vulgarisaient ce travail immense, qui fut appelé la grande œuvre du XIX<sup>e</sup> siècle; la curiosité était éveillée et les compagnies de navigation rédigeaient des guides pour l'usage des touristes; la Ville d'Alexandrie s'était elle-même développée, et l'on assiste à une floraison de

plans destinés à faciliter la visite de cette grande escale, l'usage s'en est répandu par la suite et il est impossible de compter les cartes dessinées pour les éditeurs de guides, les compagnies de navigation, les compagnies d'assurances, etc. Je me suis borné à reproduire le plan de Millie, que je crois être le premier en date; celui-ci, comme les suivants, n'est qu'une copie arrangée pour les besoins d'une clientèle spéciale, sans qu'il ait été procédé à des opérations topographiques; les différences entre ces images sont minimes et j'ai préféré publier les cartes du Survey Department, du Tanzim de l'État et de la Municipalité dressées en 1887, 1912 et 1917, qui enregistrent fidèlement les transformations de la Ville.

J'ai de même figuré les grandes étapes de la construction du Port Ouest depuis 1870 ainsi que le projet d'amélioration dont il est l'objet, et je crois avoir ainsi constitué un Atlas historique qui procurera des documents certains sur le passé et l'histoire d'Alexandrie. Des recherches plus étendues dans les bibliothèques et collections d'Europe permettront sans doute d'y ajouter quelques cartes anciennes, grecques ou arabes; mais il fallait d'abord constituer une œuvre dont les lacunes seront facilement comblées plus tard soit par un supplément, soit par une seconde édition, et l'on voudra bien aujourd'hui me pardonner les omissions inévitables dans un travail de ce genre.

G. JONDET.

Février 1921.

## TABLE DES PLANCHES.

---

**PLANCHE I.      XV<sup>e</sup> siècle. Veduta d'Alessandria, secolo XV.**

Annessa con altre al Codice Urbinate 277 della Biblioteca Vaticana ossia Codice Latino di Tolomeo.

Il Codice fu scritto per Ugonem Comminelli de Maceriis supra Mosam in Francia Florentiæ die quinta Januarii 1472.

**PLANCHE II.      1548    Vray Portraict de la Ville d'Alexandrie en Égypte.**

Extrait de : Les observations de plusieurs singularitez et choses mémorables, trouvées en Grèce, Asie, Judée, Égypte, Arabie et autres pays estranges, rédigées en trois livres, par PIERRE BELON DU MANS.

A Paris, chez Guillaume Cavellat, à l'enseigne de la Poule grasse devant le Collège de Cambray, in-8°, 1554.

**PLANCHE III.      1570    Ægyptus Antiqua ex Conatibus geographicis Ab. Ortely.**

Extrait de : Theatrum orbis terrarum, tabulis aliquot novis vitæ auctoris illustratum.

ABRAHAM ORTELIUS.

Antuerpiæ. J. B. Vrintius, in-folio, 1603.

**PLANCHE IV.      1570    Ægyptus Antiqua ex Conatibus geographicis Ab. Ortely.**

Alexandria. Extrait de : Theatrum orbis terrarum, tabulis aliquot novis vitæ auctoris illustratum.

ABRAHAM ORTELIUS.

Antuerpiæ. J. B. Vrintius, in-folio, 1603.

**PLANCHE V.      1619    Alexandria, vetustissimum Egypti emporium.**

Extrait de l'ouvrage célèbre connu sous le nom d'Atlas de JANSSEN.

Civitates orbis terrarum. Amstelodami ex officina J. Janssonii, 8 vol. in-folio, 1657.

PLANCHE VI.

**1665 Vue d'Alexandrie.**

Extrait du Journal des Voyages de Monsieur de Monconys, Conseiller du Roy en ses conseils d'Estat et Privé, et Lieutenant criminel au siège présidial de Lyon. Où les sçavants trouveront un nombre infini de nouveautez en machines de mathématique, expériences physiques, raisonnements de la belle Philosophie, curiositez de chymie, et conversations des illustres de ce siècle, outre la description de divers animaux et plantes rares, plusieurs secrets inconnus pour le plaisir et la santé, les ouvrages des peintres fameux, les coutumes et mœurs des nations, et ce qu'il y a de plus digne de la connaissance d'un honeste Homme dans les trois parties du monde.

Enrichi de quantités de figures en taille-douce des lieux et des choses principales, avec les indices très exacts et très commodes pour l'usage. Publié par le Sieur DE LIERGUES, son fils. Première partie : Voyage de Portugal, Provence, Italie, Égypte, Syrie, Constantinople et Natolie.

A Lyon, chez Horace Boissat et Georges Remeus, M. DC. LXV. Avec Privilège du Roy.

PLANCHE VII.

**1686 Vue d'Alexandrie.**

Extrait de la Description de l'Afrique contenant les noms, la situation et les confins de toutes ses parties, leurs rivières, leurs villes et leurs habitations, leurs plantes et leurs animaux, les mœurs, les coutumes, la langue, les richesses, la religion et le gouvernement de ses Peuples. Avec des cartes des États, des Provinces et des Villes, et des figures en taille-douce qui représentent les habits et les principales cérémonies des Habitants, les Plantes et les Animaux les moins connus, traduite du flamand d'O. DAPPER D. M.

A Amsterdam, chez Wolfgang, Wætberge, Boom et Van Someren, M. DC. LXXX VI.

PLANCHE VIII.

**1687 Plan particulier de la Ville et Ports d'Alexandrie, par RAZAUD, Ingénieur du Roy.**

L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine à Paris.

Portefeuille 103, division 7, pièce 3.

- PLANCHE IX.                    1699    Plan du Port d'Alexandrie. Observé par toutes les observations, comme aussi par la latitude du 31<sup>e</sup> degré et 9 minutes.**
- Fait par CHRISTIAN MELCHIEU, Pilote entretenu de Sa Majesté à Toulon. Fait en l'année 1699.  
L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine à Paris.  
Portefeuille 103, division 7, pièce 7.
- PLANCHE X.                    1699    Plan des Ports d'Alexandrie levé en 1699.**
- Selon les Rûbs de Vents de la Boussolle par ANTOINE MASSY, Pilote des Galères de Sa Majesté.  
L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine à Paris.  
Portefeuille 103, division 7, pièce 8.
- PLANCHE XI.                    1713    Plan et Élévation de la Rade d'Alexandrie en Égypte, par MARQUESE DE LA GARDE.**
- L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine à Paris.  
Portefeuille 103, division 7, pièce 13.
- PLANCHE XII.                    1738    Carte et Plan du Port Neuf d'Alexandrie.**
- Extrait de Travels in Egypt and Nubia, by FREDERICK LEWIS NORDEN F. R. S. Captain of the Danish Navy, translated from the original published by command of His Majesty the King of Denmark and enlarged by Dr. PETER TEMPLEMAN, in two volumes.  
London. Printed for Lockyer Davies and Charles Reymers, in Holborn, Printers of the Royal Society, 1757.
- PLANCHE XIII.                    1738    Carte particulière de la vieille et de la nouvelle Alexandrie et des Ports.**
- Extrait de : Voyage d'Égypte et de Nubie par FRÉDÉRIC-LOUIS NORDEN. Nouvelle édition soigneusement conférée sur l'originale avec des notes et des additions tirées des auteurs anciens et modernes et des géographes arabes, 6 vol. in-4° par L. LANGLÈS.  
A Paris, de l'Imprimerie de Pierre Didot l'Aîné.  
L'an III de la République 1795.

PLANCHE XIV.      1743    **A Plan of Alexandria.**

Extrait de : A Description of the East, and some other Countries. Volume the first. Observations on Egypt by RICHARD POCOCKE L.L.D., F.R.S.

London. Printed for the Author by W. Bowyer; and sold by J. and P. Knapton, W. Innys, W. Meadows, G. Hawkins, S. Birt, T. Longman, C. Hitch, R. Dodsley, J. Nourse, and J. Rivington, MDCCXLIII.

PLANCHE XV.      1766    **Plan d'Alexandrie.**

Extrait des Mémoires sur l'Égypte ancienne et moderne, suivis d'une Description du Golfe Arabique ou de la mer Rouge, in-4°, par M. D'ANVILLE de l'Académie Royale des Belles-Lettres et de celle des Sciences de Pétersbourg, Secrétaire de S.A.S.M. le duc d'Orléans.

A Paris, de l'Imprimerie Royale, 1766.

PLANCHE XVI.      1785    **Plan d'Alexandrie.**

Extrait des Lettres sur l'Égypte. Où l'on offre le parallèle des mœurs anciennes et modernes de ses habitants, où l'on décrit l'état, le commerce, l'agriculture, le gouvernement du pays et la descente de S<sup>t</sup> Louis à Damiette, tirée de Joinville et des Auteurs Arabes, avec des cartes géographiques, par M. SAVARY.

A Paris, chez Onfroï, Libraire, quai des Augustins, et au n° 11, rue des Maçons, près la Sorbonne. 3 vol. in-8°, 1785.

PLANCHE XVII.      1798    **Plan général des deux Ports, de la Ville moderne et de la Ville des Arabes, levé par MM. les Ingénieurs de l'Armée d'Orient.**

Extrait de la Description de l'Égypte ou Recueil des Observations et des Recherches qui ont été faites en Égypte pendant l'expédition de l'Armée française, publié par les ordres de Sa Majesté l'Empereur Napoléon le Grand.

A Paris, de l'Imprimerie Impériale et de l'Imprimerie Royale, 1809-1817, 23 vol. in-folio.



- PLANCHE XVIII.      **1798**    **Carte générale des côtes, rades, ports, ville et environs d'Alexandrie, levée par MM. les Ingénieurs de l'Armée d'Orient et dressée par M. Grattien Le Père.**

Extrait de la Description de l'Égypte ou Recueil des Observations et des Recherches qui ont été faites en Égypte pendant l'expédition de l'Armée française, publié par les ordres de Sa Majesté l'Empereur Napoléon le Grand.

A Paris, de l'Imprimerie Impériale et de l'Imprimerie Royale, 1809-1817, 23 vol. in-folio.

- PLANCHE XIX.      **1798**    **Carte des chenaux d'accès au Port d'Alexandrie. Dressée sur les ordres de l'Amiral Brueys par le Capitaine de frégate Barré, commandant la frégate l'*Alceste*, et le Lieutenant de vaisseau Vidal.**

L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine à Paris.

Portefeuille 103, division 7, pièce 17.

- PLANCHE XX.      **1798**    **Canevas trigonométrique d'Alexandrie.**

Extrait de la Description de l'Égypte ou Recueil des Observations et des Recherches qui ont été faites en Égypte pendant l'expédition de l'Armée française, publié par les ordres de Sa Majesté l'Empereur Napoléon le Grand.

A Paris, de l'Imprimerie Impériale et de l'Imprimerie Royale, 1809-1817, 23 vol. in-folio.

- PLANCHE XXI.      **1798**    **Carte d'Alexandrie et de ses environs d'Agamy à Aboukir.**

Extrait de la Description de l'Égypte ou Recueil des Observations et des Recherches qui ont été faites en Égypte pendant l'expédition de l'Armée française, publié par les ordres de Sa Majesté l'Empereur Napoléon le Grand.

A Paris, de l'Imprimerie Impériale et de l'Imprimerie Royale, 1809-1817, 23 vol. in-folio.

PLANCHE XXII.      **1798 Plan du Débarquement de l'Armée française à Alexandrie. Pour servir aux mémoires dictés par Napoléon sur la guerre d'Orient.**

Extrait de Guerre d'Orient. Campagnes d'Égypte et de Syrie, 1798-1799. Mémoires pour servir à l'histoire de Napoléon, dictés par lui-même à Sainte-Hélène, par H. GRATIEN, GÉNÉRAL COMTE BERTRAND, 2 vol. in-8° et 1 atlas in-folio.

Paris, Comptoir des Imprimeurs unis, 1847.

PLANCHE XXIII.      **1801 Plan de la Côte d'Égypte depuis le Marabout jusques à Aboukir, pour servir à l'histoire de l'expédition française en Égypte.**

Extrait de l'Histoire scientifique et militaire de l'expédition française en Égypte, précédée d'une introduction présentant le tableau de l'Égypte ancienne et moderne, depuis les Pharaons jusqu'aux successeurs d'Ali bey, et suivie du récit des événements survenus en ce pays depuis le départ des Français et sous le règne de Mohammed Ali, par LOUIS REYBAUD.

Paris, chez A. J. Denain et Delamare, Éditeurs, 10 vol. in-8° et 2 atlas in-4°, 1830-1836.

PLANCHE XXIV.      **1801 Plan d'Alexandrie en l'an 9 (1801).**

Extrait de l'Histoire scientifique et militaire de l'expédition française en Égypte, précédée d'une introduction présentant le tableau de l'Égypte ancienne et moderne, depuis les Pharaons jusqu'aux successeurs d'Ali bey, et suivie du récit des événements survenus en ce pays depuis le départ des Français et sous le règne de Mohammed Ali, par LOUIS REYBAUD.

Paris, chez A. J. Denain et Delamare, Éditeurs, 10 vol. in-8° et 2 atlas in-4°, 1830-1836.

PLANCHE XXV.      **1802 Plan comparatif d'Alexandrie ancienne et moderne et du temps des Arabes.**

Extrait de l'Histoire des Expéditions d'Alexandrie, par FLAVE ARRIEN DE NICOMÉDIE. Traduction nouvelle par P. CHAUSSARD, an XI, 1802.

Paris, Genets, libraire, rue Thionville, n° 5.

**PLANCHE XXVI.      1802    Plan of the Operations of the British and French Armies before Alexandria, 13 March-21 March 1802.**

Extrait du Journal of the late campaign in Egypt including Descriptions of that country and of Gibraltar, Minorce, Malta, Marmorice and Macri, with an appendix contained official papers and documents, by THOMAS WALSH, Captain in His Majesty's 93<sup>th</sup> Regiment of foot, aide-de-camp to Major General Sir Eyre Coote, K. B. and K. C. M. P., and illustrated by numerous engravings of antiquities, views, costumes, plans, positions, ecc.

London. Printed by Lucke Hansard for F. Cadell and W. Davies in the Strand, 1803.

**PLANCHE XXVII.      1802    Plan of the Battle of the 21<sup>st</sup> of March 1802.**

Extrait du Journal of the late campaign in Egypt including Descriptions of that country and of Gibraltar, Minorce, Malta, Marmorice and Macri, with an appendix contained official papers and documents, by THOMAS WALSH, Captain in His Majesty's 93<sup>th</sup> Regiment of foot, aide-de-camp to Major General Sir Eyre Coote, K. B. and K. C. M. P., and illustrated by numerous engravings of antiquities, views, costumes, plans, positions, ecc.

London. Printed by Lucke Hansard for F. Cadell and W. Davies in the Strand, 1803.

**PLANCHE XXVIII.      1806    A Geometrical Survey of the City of Alexandria by Henry Salt.**

Extrait des Voyages and Travels to India, Ceylon, the Red Sea, Abyssinia and Egypt, in the years 1802, 1803, 1804, 1805 and 1806, by GEORGE VISCOUNT VALENTIA.

London. Printed for William Miller, Albemarle-Street, by W. Bulmer and Co., Cleveland-Row, St. Jame's, 3 vol. in-4°, 1809.

**PLANCHE XXIX.      1829    Disposition des Lieux d'après lesquels l'Arsenal d'Alexandrie a été projeté en 1829.**

Extrait de l'Aperçu général sur l'Égypte par A. B. CLOT-BEY, Officier de la Légion d'Honneur, Comman-

dant de plusieurs ordres, Docteur en Médecine et en Chirurgie, Inspecteur général du Service médical civil et militaire d'Égypte, Président du Conseil de Santé, Membre de l'Académie royale de Médecine de Paris, de l'Académie des Sciences de Naples et de plusieurs autres Sociétés savantes françaises et étrangères.

Paris, Fortin, Masson et C<sup>ie</sup>, Libraires-Éditeurs, successeurs de Crochard, Place de l'École de Médecine 1, 2 vol. in-8°, 1840.

**PLANCHE XXX.      1829    Plan de l'Arsenal d'Alexandrie présenté par M. Le-fébure-de-Cérisy, le 9 juin 1829, et approuvé par S. A. le Vice-Roi.**

Extrait de l'Aperçu général sur l'Égypte par A. B. CLOT-BEY, Officier de la Légion d'Honneur, Commandant de plusieurs ordres, Docteur en Médecine et en Chirurgie, Inspecteur général du Service médical civil et militaire d'Égypte, Président du Conseil de Santé, Membre de l'Académie royale de Médecine de Paris, de l'Académie des Sciences de Naples et de plusieurs autres Sociétés savantes françaises et étrangères.

Paris, Fortin, Masson et C<sup>ie</sup>, Libraires-Éditeurs, successeurs de Crochard, Place de l'École de Médecine 1, 2 vol. in-8°, 1840.

**PLANCHE XXXI.      1833    Plan of the City, Harbours and Environs of Alexandria.**

Réduction du Plan of the City, Harbours and Environs of Alexandria, by Captain W. H. SMYTH R. N. K. J. F., assisted by Lieutenant STATER and Mr. ELSON, Master R. N.

London. Published according to Act of Parliament at the Hydrographical Office of the Admiralty 25<sup>th</sup> October 1825. Additions to June 1833.

Sold by J. Wyld, Geographer to the Queen Charing Cross East four doors from Trafalgar Square, London.

**PLANCHE XXXII.      1834    Plan des Ports et Mouillages d'Alexandrie, levé en 1834.**

Par M. LE SAULNIER DE VAUHELLO, Capitaine de corvette, commandant le brick *Le Volligeur*, assisté

de MM. DE BRIGNAC, Lieutenant de Vaisseau, et SOLEIREL, Élève.

Sur lequel sont portées les bouées et balises mises en place en 1855 et 1856 par M. HOMMEY, Lieutenant de Vaisseau.

**PLANCHE XXXIII. 1841 Plan of Alexandria and its neighbourhood in 1841, by E. Napier, Lieutenant-Colonel 46<sup>th</sup> Regiment.**

Dedicated to the Right Honourable Viscount Palmerston G. C. B. by his obedient servant the Author.

Published by James Wyld, Geographer to the Queen and H. R. H. Prince Albert. Charing Cross, East London, June 13<sup>th</sup> 1842.

Extrait de : Remarks on Egypt and the French Expedition of 1798. United Service Journal, 1846.

**PLANCHE XXXIV. 1843 Plan of Alexandria, principally from the Survey of Captain W. H. Smyth R. N.**

Extrait de : Modern Egypt and Thebes, by Sir GARDNER WILKINSON, F. R. S. M. R. S. L. F. R. G. S., ecc. London, John Murray, Albemarle Street, 1843.

**PLANCHE XXXV. 1855 Plan d'Alexandrie.**

Comprenant toutes ses fortifications, rues et édifices principaux, par CHARLES MÜLLER, 1855.

**PLANCHE XXXVI. 1865 Carte d'Alexandrie, 1282 de l'Hégire (1865), par Mahmoud Bey, Astronome de Son Altesse.**

Cette carte a été relevée et dressée sur place par nous en 1282 de l'Hégire (1865). Son Altesse, en me confiant la direction de cette mission, a exprimé le désir de faire des recherches sur le passé de cette Ville, et comme il n'existait pas de carte exacte sur laquelle on pouvait se baser, d'après l'état actuel de la cité, nous avons dû faire ce travail pour faciliter l'exécution et satisfaire Son Altesse.

Cette carte, quoique à l'échelle de  $\frac{1}{5000}$ , a été exécutée minutieusement et avec exactitude; rien n'a été négligé, même les ruelles et les impasses, et une plus grande échelle est inutile. Les instruments employés pour ce travail sont le théodolite, la planchette et le niveau.

Cinq ingénieurs ont travaillé à cette carte, qui a été dessinée sous notre direction par le Major Amin Effendi, dessinateur de cette Commission.

À l'Imprimerie Khédiviale, au Caire, en 1288 de l'Hégire (1871).

N.B. — On remarque sur cette carte plusieurs grands traits au crayon qui ont été tracés par MAHMOUD BEY pour son étude de l'ancienne Alexandrie.

**PLANCHE XXXVII. 1866 Carte de l'antique Alexandrie et de ses faubourgs.**

Dressée sur les ordres de S. A. le Vice-Roi d'Égypte à l'aide de fouilles, nivellements et autres recherches par MAHMOUD BEY, Astronome de Son Altesse. Fait en 1866.

Extrait du Mémoire sur l'Antique Alexandrie, ses faubourgs et environs, par MAHMOUD PACHA. Imprimerie de Bianco Luna, Copenhague, 1872.

**PLANCHE XXXVIII. 1866 Carte des environs d'Alexandrie.**

Contenant le lac Maréotis, ceux d'Aboukir et d'Edkou, ainsi que les anciens cours d'eau et les villes dont les emplacements y sont déterminés par mes propres recherches. Dressée par MAHMOUD BEY, Astronome de S. A. le Vice-Roi d'Égypte.

Extrait du Mémoire sur l'Antique Alexandrie, ses faubourgs, ses environs, par MAHMOUD PACHA. Imprimerie de Bianco Luna, Copenhague, 1872.

**PLANCHE XXXIX. 1867 Alexandrie. Plan dressé par J. Millie le 15 juin 1867, revu le 1<sup>er</sup> juillet 1868.**

Extrait de la collection des Guides-bijou. Alexandrie d'Égypte et le Caire, avec le plan de ces deux villes, par J. MILLIE.

Milan, Imprimerie Civelli, via Stella, n° 9, 1868.

**PLANCHE XL. 1869 Port d'Alexandrie.**

Avec le projet des travaux à faire exécuter d'après la décision de la Commission officielle du 27 avril 1869. Carte réduite de celle du capitaine A. L. Mansell, commandant le *Tartarus*, dressée en 1869 et qui a servi à la Commission de 1869.

Extrait des Mémoires sur les principaux travaux d'utilité publique exécutés en Égypte depuis la plus haute antiquité jusqu'à nos jours, par LINANT DE BELLE-FONDS BEY, ancien Ministre des Travaux publics, Membre du Conseil privé, etc.

Paris, Arthus Bertrand, Éditeur, 1872-1873.

**PLANCHE XLI.            1869    Port d'Alexandrie.**

Nouveau projet des travaux du port dressé par LINANT BEY, étant Ministre des Travaux publics, juillet 1869.

Extrait des Mémoires sur les principaux travaux d'utilité publique exécutés en Égypte depuis la plus haute antiquité jusqu'à nos jours, par LINANT DE BELLE-FONDS BEY, ancien Ministre des Travaux publics, Membre du Conseil privé, etc.

Paris, Arthus Bertrand, Éditeur, 1872-1873.

**PLANCHE XLII.        1870    Le Port d'Alexandrie.**

Extrait du *Port d'Alexandrie*, par MALAVAL et JONDET.

Le Caire, Imprimerie Nationale, 1912.

**PLANCHE XLIII.      1880    Le Port d'Alexandrie.**

Extrait du *Port d'Alexandrie*, par MALAVAL et JONDET.

Le Caire, Imprimerie Nationale, 1912.

**PLANCHE XLIV.      1882    Le Bombardement d'Alexandrie par la flotte anglaise, 11 juillet 1882.**

Extrait de la Revue d'Artillerie française.

Paris, Berger-Levrault et C<sup>ie</sup>, Libraires-Éditeurs, 5 rue des Beaux-Arts; même Maison à Nancy, 1882.

**PLANCHE XLV.        1882    Sketch showing the fortified Position occupied by the British Troops under Sir A. Alison, at Ramleh on Monday 23<sup>rd</sup> July 1882.**

Extrait de : Military History of the Campaign of 1882 in Egypt, prepared in the Intelligence Branch of the War Office by Colonel J. F. MAURICE R. A.

- PLANCHE XLVI.      1882    Plan croquis indiquant les maisons qui ont été brûlées après le Bombardement du 11 juillet 1882, dressé par l'Ingénieur Ulysse Calvi.**  
A Alexandrie (Égypte), le 11 août 1882.
- PLANCHE XLVII.    1887    Plan de la Ville d'Alexandrie dressé par l'Inspection de l'Ouest, 1887.**  
Direction générale du Tanzim.
- PLANCHE XLVIII.   1898    État actuel du Port des Ptolémées. Sondages de 1898.**  
Extrait du *Port d'Alexandrie*, par MALAVAL et JONDET.  
Le Caire, Imprimerie Nationale, 1912.
- PLANCHE XLIX.     1900    Le Port d'Alexandrie.**  
Extrait du *Port d'Alexandrie*, par MALAVAL et JONDET.  
Le Caire, Imprimerie Nationale, 1912.
- PLANCHE L.        1902    Plan de la Ville d'Alexandrie.**  
Dressé par les Services techniques de la Municipalité. Imprimé par A. Mourès et C<sup>e</sup>, Alexandrie (Égypte).
- PLANCHE LI.        1915    État et situation des navires stationnés dans le Port d'Alexandrie les 1-3 avril 1915.**  
Expédition des Dardanelles.
- PLANCHE LII.       1915    Les Ports submergés de l'ancienne île de Pharos.**  
Recherches faites en 1911-1915 par G. JONDET.  
Extrait de : Les Ports submergés de l'ancienne île de Pharos, par GASTON JONDET, Mémoires présentés à l'Institut Égyptien et publiés sous les auspices de Sa Hautesse Hussein Kamel, Sultan d'Égypte.  
Le Caire, au siège de l'Institut Égyptien, rue Cheikh Rihan, 1916.



PLANCHE LIII.            **1917   Plan de la Ville d'Alexandrie.**

Extrait de la carte publiée par le Survey of Egypt,  
échelle  $\frac{1}{20,000}$ . (Partie A.)

PLANCHE LIII *bis*.        **1917   Plan de la Ville d'Alexandrie.**

Extrait de la carte publiée par le Survey of Egypt,  
échelle  $\frac{1}{20,000}$ . (Partie B.)

PLANCHE LIV.            **1920   Projet d'amélioration du Port d'Alexandrie.**

Extrait du Mémoire présenté à la Société sultani-  
nieh de Géographie sous le titre *Le Port d'Alexandrie :  
Projet d'amélioration*, par GASTON JONDET, le Caire,  
1921.



**VEDUTA D'ALESSANDRIA**

**SECOLO XV.**

Annessa con altre al Codice Urbinate 277 della Biblioteca Vaticana ossia Codice Latino di Tolomeo.

Il Codice fu scritto per Ugonem Comminelli de Maceriis supra Mosam in Francia Florentiæ die quinta Januarii 1472.



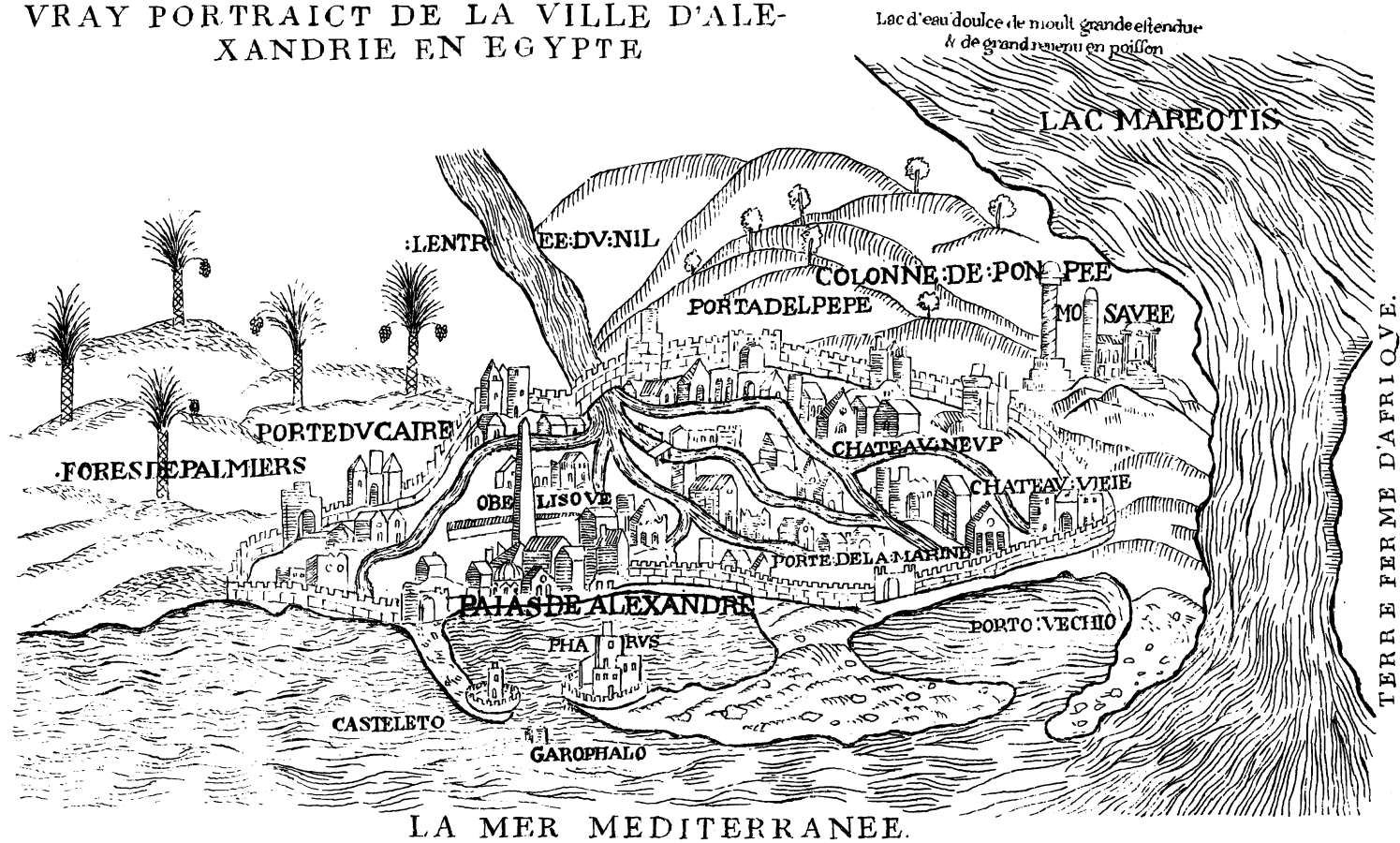
**VRAY PORTRAIT DE LA VILLE D'ALEXANDRIE  
EN ÉGYPTÉ**

**1548.**

Extrait de : Les observations de plusieurs singularitez et choses mémorables, trouvées en Grèce, Asie, Judée, Égypte, Arabie et autres pays estranges, rédigées en trois livres, par Pierre Belon du Mans.

A Paris, chez Guillaume Cavellat, à l'enseigne de la Poule grasse devant le Collège de Cambray, in-8°, 1554.

VRAY PORTRAICT DE LA VILLE D'ALE-  
XANDRIE EN EGYPTE



**ÆGYPTUS ANTIQUA**  
**EX CONATIBUS GEOGRAPHICUS AB. ORTELY**  
**1570.**

Extrait de : Theatrum orbis terrarum, tabulis aliquot novis vitæque auctoris illustratum. Abraham Ortelius.

Antuerpiæ. J. B. Vrintius, in-folio, 1603.



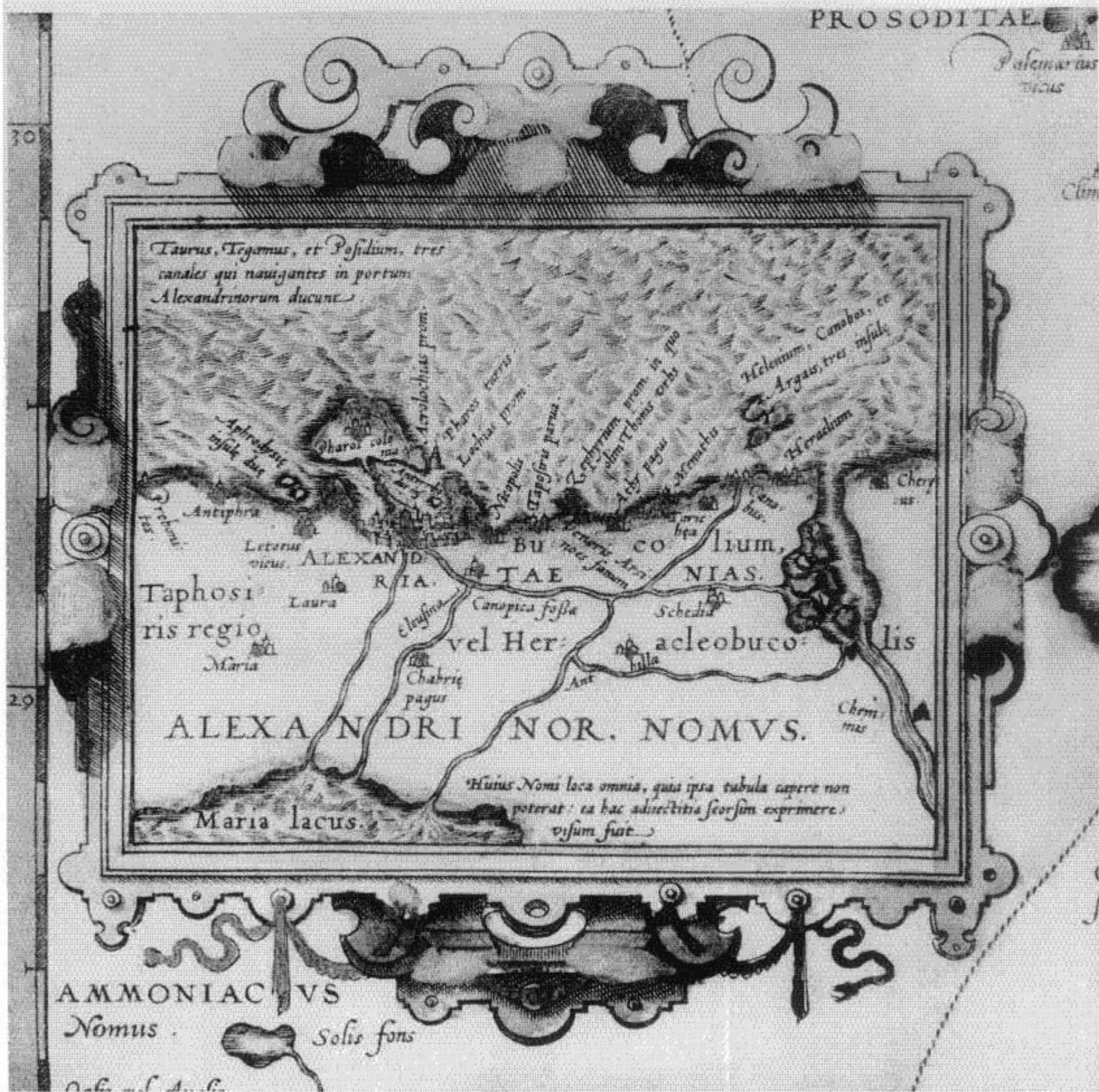


ÆGYPTUS ANTIQUA  
EX CONATIBUS GEOGRAPHICUS AB. ORTELY  
ALEXANDRIA  
1570.

Extrait de : Theatrum orbis terrarum, tabulis aliquot novis vitæque auctoris illustratum. Abraham Ortelius.

Antuerpiæ. J. B. Vrintius, in-folio, 1603.





PROSODITAE

*Palmaria*  
*vicus*

Cliff

*Taurus, Tegumen, et Posidium. tres  
candiles qui nauigantes in portum  
Alexandrinorum ducunt*

Alexandriae Nor. nom.

Aphroditae insula

Antiphra

Letarus vicus

ALEXANDRIA

Laura

Taphosi ris regio

Maria

Eusebia

Canopica fossa

Chabriq pagus

Ant

Schedia

lulla

BU CO LIUM NIAS

Pharos colona

Acrobatus prom.

Pharos turris

Lochias prom.

Napoli

Taphosi parua

Legionum prom. in quo olim Tibonis castris

Achy pagus

Helenium Canobos et Argas tres insulae

Heraculum

Cherynus

Cherinus

ALEXANDRI NOR. NOMVS.

Maria lacus.

*Huius Nomis loca omnia, quae ipsa tabula capere non poterat: ea hac adiectitia seorsim exprimere visum fuit.*

AMMONIACVS

Nomus .

Solis fons

**ALEXANDRIA, VETUSTISSIMUM**

**ÆGYPTI EMPORIUM**

**1619.**

Extrait de l'ouvrage célèbre connu sous le nom d'Atlas de Jansson :  
Civitates orbis terrarum. Amstelodami ex officina J. Janssonii, 8 vol. in-folio,  
1657.





ALEXANDRIA, vetustissimum Egypti emporium, Amplissima civitas, ab Alexandro Magno condita, muni, turribus et propugnaculis ea forma, qua hic depicta videtur, ante Christi adventum, Annis CCC. X. X. constructa fuit, magnifica ruinis, et nunc quoque bene munita conspicitur, sed intra moenia ruinas, et rudoribus, plena. Mag.

Lacus Meotis seu Mareotis aque dulcis amplius et admodum pisculentus, distans ab urbe media miliarum italico.

Columna Pompei in pro-  
a Cesare erecta, incredibilis  
et spiritus ex lapide, T. V.  
alii obelisci in civitate.

## VUE D'ALEXANDRIE

1665.

Extrait du Journal des Voyages de Monsieur de Monconys, Conseiller du Roy en ses conseils d'Estat et Privé, et Lieutenant criminel au siège présidial de Lyon.

Où les sçavants trouveront un nombre infini de nouveautez en machines de mathématique, expériences physiques, raisonnements de la belle Philosophie, curiositez de chymie, et conversations des illustres de ce siècle, outre la description de divers animaux et plantes rares, plusieurs secrets inconnus pour le plaisir et la santé, les ouvrages des peintres fameux, les coûtumes et mœurs des nations, et ce qu'il y a de plus digne de la connaissance d'un honeste Homme dans les trois parties du monde.

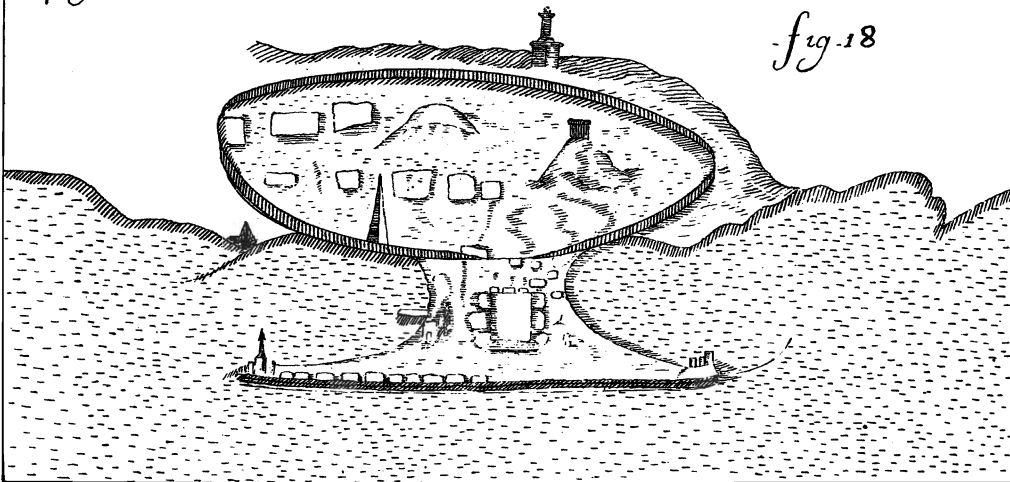
Enrichi de quantités de figures en taille-douce des lieux et des choses principales, avec les indices très exacts et très commodes pour l'usage.

Publié par le Sieur de Liergues, son fils. Première partie : Voyage de Portugal, Provence, Italie, Égypte, Syrie, Constantinople et Natolie.

A Lyon, chez Horace Boïssat et Georges Remeus, M. DC. LXV. Avec Privilège du Roy.

pag-154.

fig.18



Vue d'Alexandrie extraite du

JOURNAL

DES VOYAGES

DE MONSIEVR

DE MONCONYS

LYON M.DC.LXV.

VUE D'ALEXANDRIE

1686.

Extrait de la Description de l'Afrique contenant les noms, la situation et les confins de toutes ses parties, leurs rivières, leurs villes et leurs habitations, leurs plantes et leurs animaux, les mœurs, les coutumes, la langue, les richesses, la religion et le gouvernement de ses Peuples.

Avec des cartes des États, des Provinces et des Villes, et des figures en taille-douce qui représentent les habits et les principales cérémonies des Habitants, les Plantes et les Animaux les moins connus, traduite du flamand d'O. Dapper D. M.

A Amsterdam, chez Wolfgang, Wætberge, Boom et Van Someren, M. DC. LXXX VI.



De Stadt  
ALEXANDRIE  
of  
SCANDERIK.  
La Ville  
ALEXANDRIA  
ou  
SCANDERIK.

- A. Poorte van Kaire  
B. Nyl-poort  
C. Poort del Pero  
D. Zee-poort  
E. Meer El bucharia of Aetia  
F. Nyl Nieuw Kasteel  
G. Moskee  
H. Graf-nade  
I. Nieuw van Alexandrie  
K. Keros  
L. Graf-stede van Sint Markus  
M. De Nyl die door grachten  
in de stad vloeit  
N. Kolom van Pompeus  
O. Plaat Nier Sint Katharina  
onthoofst is  
P. Kasteel van de Haven

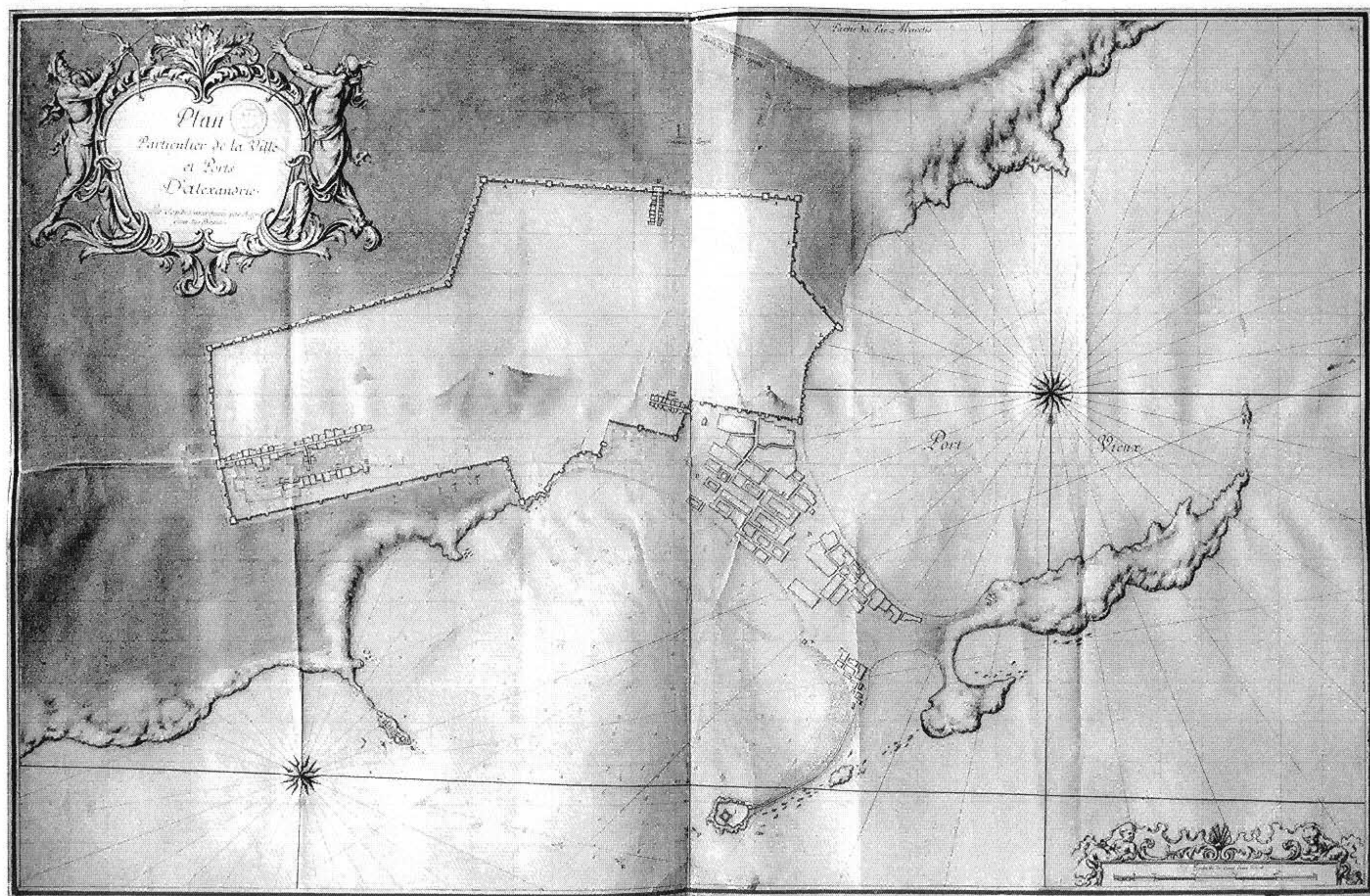
- A. La Porte du Caire.  
B. La Porte du Nil.  
C. La Porte del Pero.  
D. La Porte de la Mer.  
E. Le Lac Moutis.  
F. Le Château neuf.  
G. Mosquée.  
H. Aiguille de Sepulchre.  
I. Maison de Ville.  
K. Pharos.  
L. Sepulchre de S. Marc.  
M. Canaux du Nil dans la Ville.  
N. Colonne de Pompée.  
O. Lieu du Martyre de S. Catherine.  
P. Château du Harre.



**PLAN PARTICULIER**  
**DE LA VILLE ET PORTS D'ALEXANDRIE**  
**PAR RAZAUD, INGÉNIEUR DU ROY**  
**1687.**

L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine, à Paris.  
Portefeuille 103, division 7, pièce 3.





**PLAN DU PORT D'ALEXANDRIE**  
**OBSERVÉ PAR TOUTTES LES OBSERVATIONS,**  
**COMME AUSSI PAR LA LATITUDE**  
**DU 31<sup>e</sup> DEGRÉ ET 9 MINUTES.**

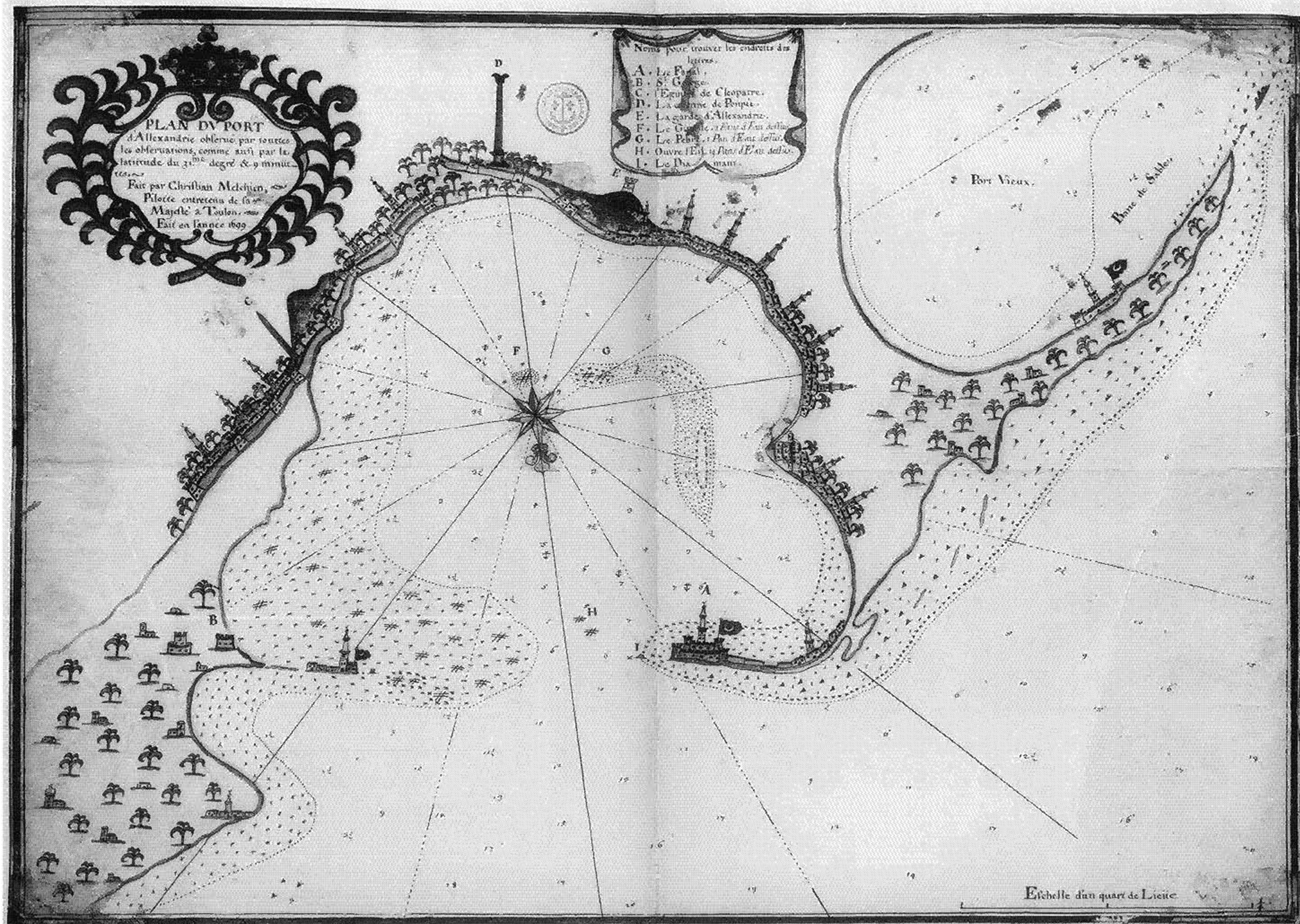
Fait par Christian Melchien, Pilotte entretenu de Sa Majesté à Toulon.

Fait en l'année 1699.

L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine, à Paris.

Portefeuille 103, division 7, pièce 7.





**PLAN DES PORTS D'ALEXANDRIE**

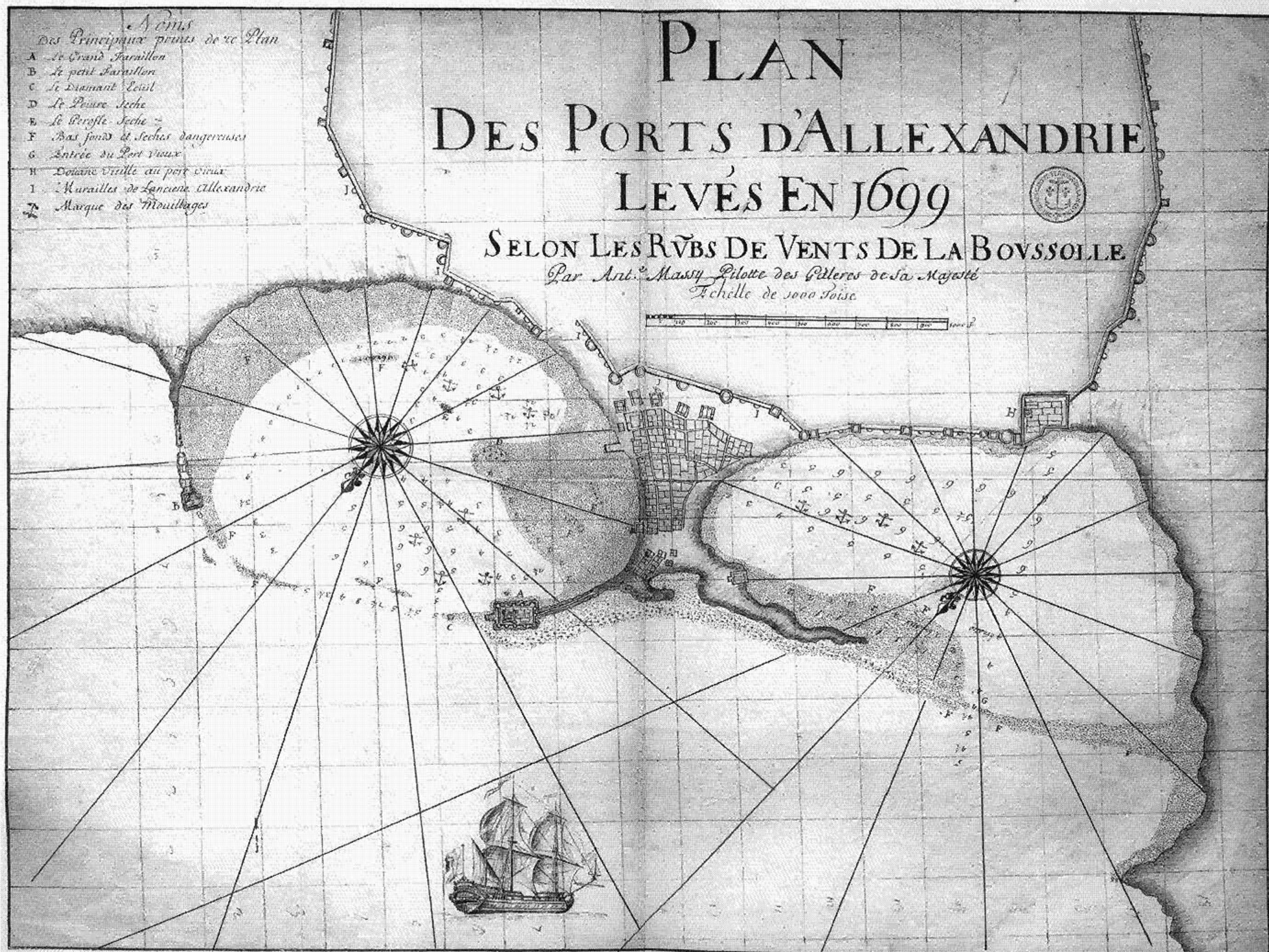
**LEVÉS EN 1699.**

Selon les Rûbs de Vents de la Boussolle par Antoine Massy, Pilote des Galères  
de Sa Majesté.

L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine, à Paris.

Portefeuille 103, division 7, pièce 8.





**PLAN ET ÉLÉVATION**  
**DE LA RADE D'ALEXANDRIE EN ÉGYPTÉ**  
**PAR MARQUESE DE LA GARDE**  
**1713.**

L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine, à Paris.  
Portefeuille 103, division 7, pièce 13.



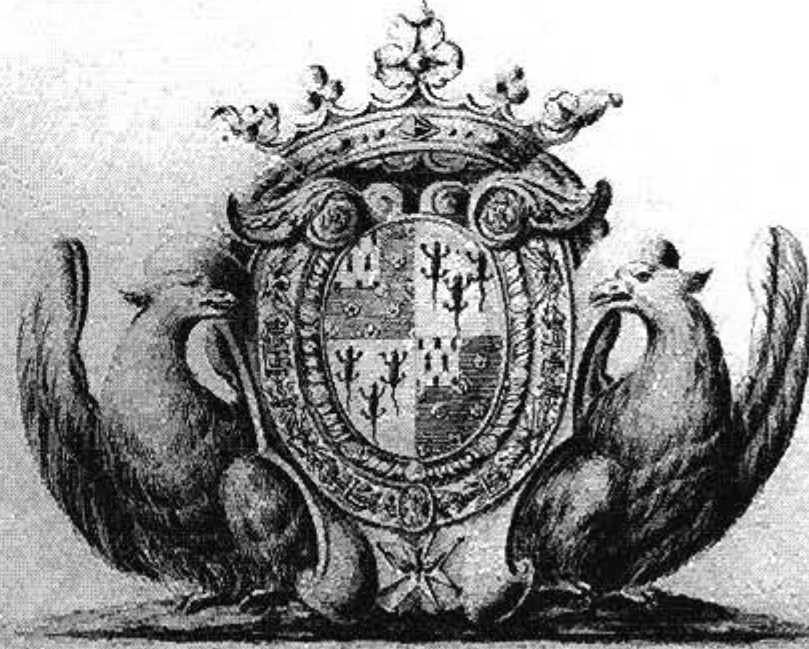
# Plan Et Levuation de La Rade d'Alexandrie En Egypte

- A. Rocher nommé Le Diamant
- B. Le Chateau Neuf
- C. Maison a poudre
- D. Le Mollu ou l'on débarque
- E. La tour pour La découverte des Bastiments
- F. La Colonne de pompée
- G. Le quille de Cleopatre.
- H. Le Vieux Chateau
- I. La Massillane
- L. Le porteur

Il est a remarquer que les sondes ci-dessus  
marquées sont des pieds, et non des brasses.

Echelle de 600 Toises

Bar Marquise de la Garde



CARTE ET PLAN  
DU PORT NEUF D'ALEXANDRIE

1738.

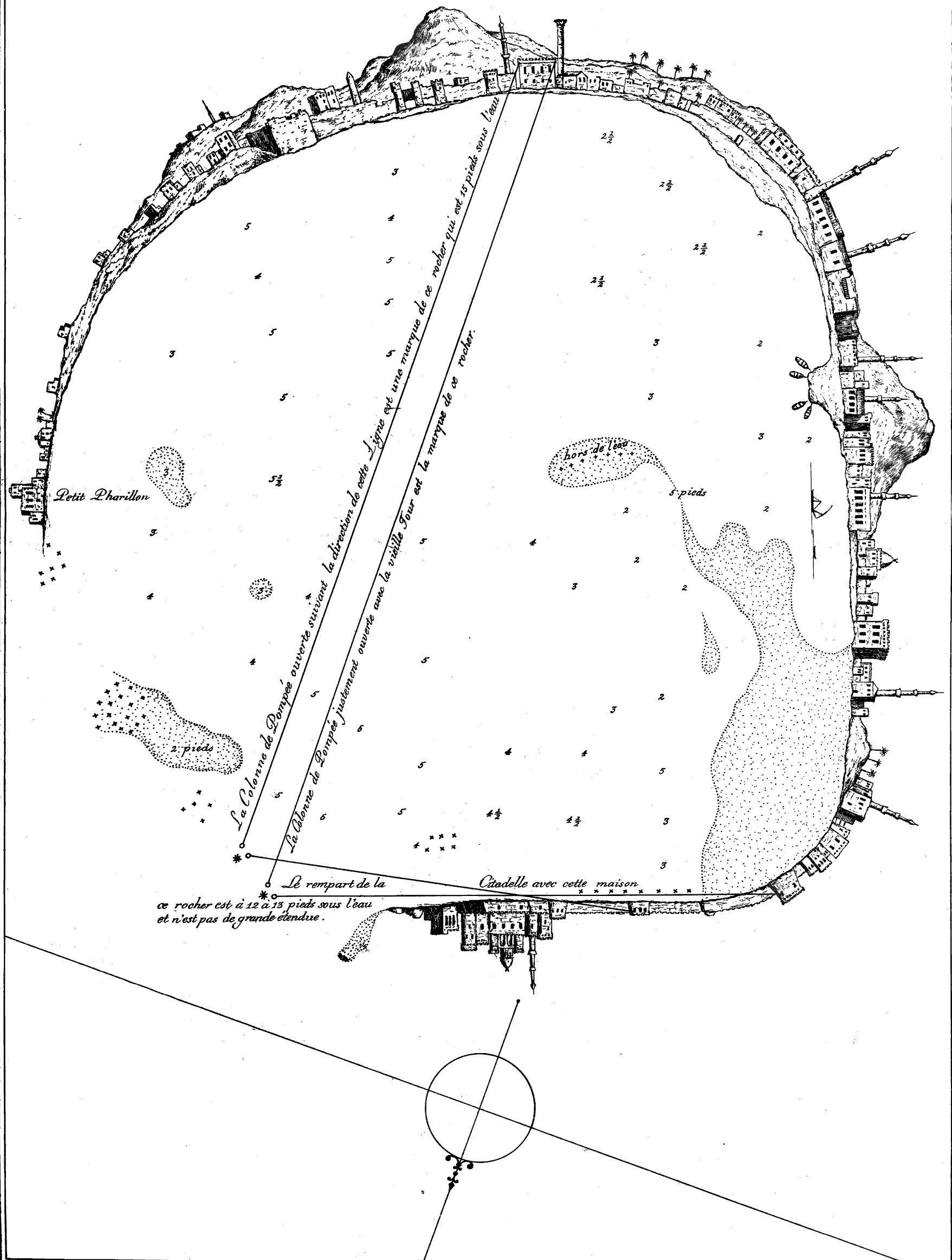
Extrait de : Travels in Egypt and Nubia by Frederick Lewis Norden, F. R. S. Captain of the Danish Navy, translated from the original published by command of His Majesty the King of Danemark and enlarged by Dr. Peter Templeman, in two volumes.

London. Printed for Lockyer Davies and Charles Reymers, in Holborn, Printers of the Royal Society, 1757.



# Carte et Plan du Port neuf d'Alexandrie.

NB. Les Chiffres designent les brasses angloises, chaque brasse de six pieds de Roi anglois, et marquent  
La profondeur du Port.



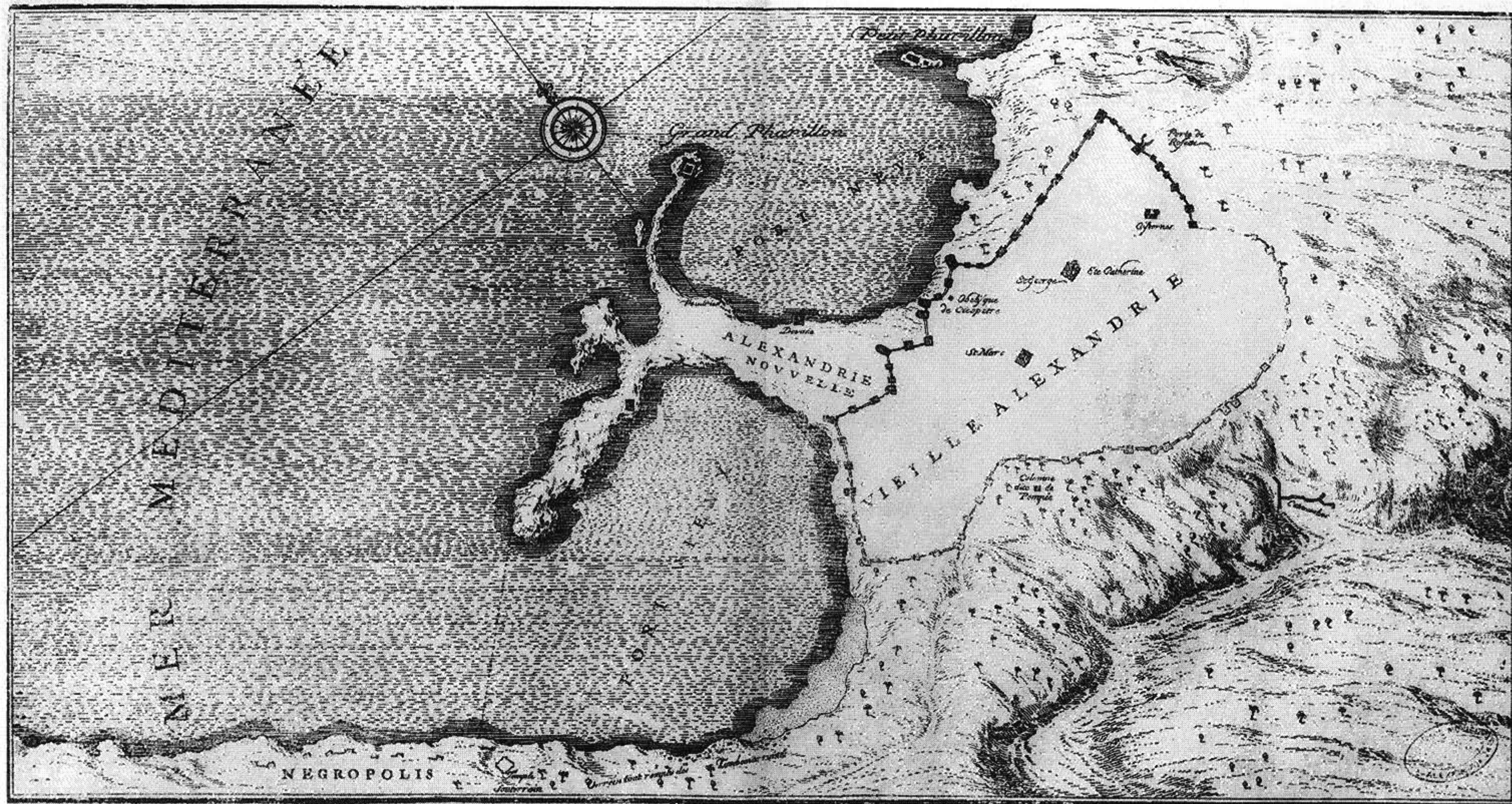
**CARTE PARTICULIÈRE**  
**DE LA VIEILLE ET DE LA NOUVELLE ALEXANDRIE**  
**ET DES PORTS**

**1738.**

Extrait de : Voyage d'Égypte et de Nubie par Frédéric-Louis Norden. Nouvelle édition soigneusement conférée sur l'originale avec des notes et des additions tirées des auteurs anciens et modernes et des géographes arabes, 6 vol. in-4° par L. Langlès.

A Paris, de l'Imprimerie de Pierre Didot l'Aîné. L'an III de la République 1795.





Carte particulière de la Vieille et de la Nouvelle Alexandrie, et des Ports.

A PLAN OF ALEXANDRIA

1743.

Extrait de : A Description of the East and some other Countries. Volume the first. Observations on Egypt by Richard Pococke, L. L. D., F. R. S.

London. Printed for the Author by W. Bowyer; and sold by J. and P. Knapton, W. Innys, W. Meadows, G. Hawkins, S. Birt, T. Longman, C. Hitch, R. Dodsley, J. Nourse, and J. Rivington, MDCCXLIII.



# References to the Plan of Alexandria. Plate II.

- A. The Isle Pharos.
- B. The promontory Iochias.
- C. Port Eunostus, now call'd The old Port.
- D. The great Port, now call'd The new Port.
- E. The Pharos, now a castle.
- F. The cape of figs.
- G. The entrance for small boats.
- H. The entrance for ships.
- I. Heptastadium.
- n. Necropolis
- R.k. Lines supposed to be the old bounds of the sea.

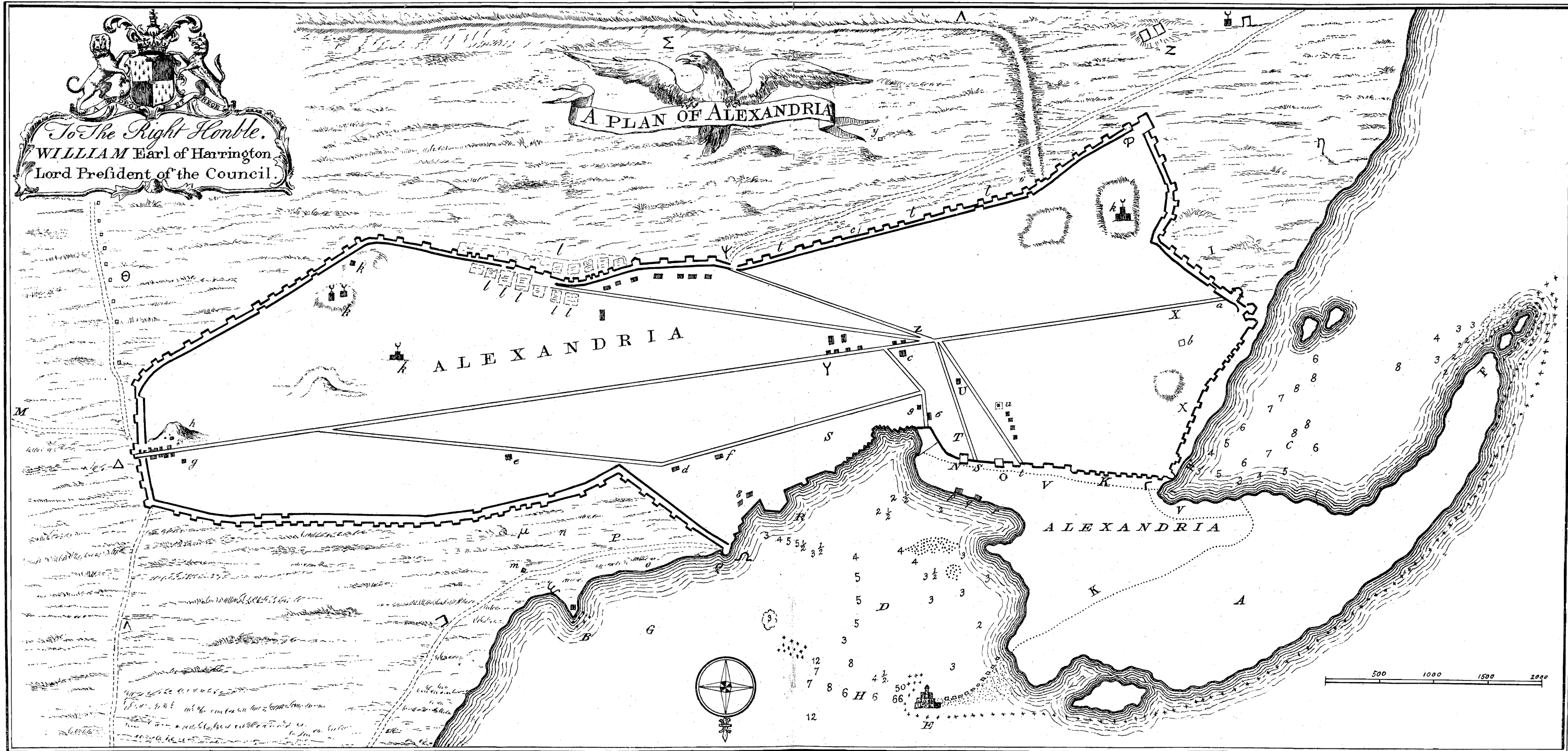
- 1. The old causerway.
- M. Supposed ancient gate, in the way to Canopus.
- N. Great Tower to the east, mark'd A. in the third plate.
- O. Great Tower to the west, mark'd B. in the same plate.
- P. The Palace of the Kings.
- q. The round Tower.
- R. Supposed side of the Isle Antirhodes.
- S. Neptunium.
- T. Cæsarium.
- V. The ancient Docks.
- W. Port Cibotus.

- X. Hill Panium.
- Y. Gymnasium.
- Z. Forum.
- a. Gate of Necropolis.
- b. Mosque of 1001 Pillars.
- c. Mosque of St Athanasius.
- d. Copte Convent.
- e. Greek Convent.
- f. Jews Synagogue.
- g. Cistern on three arches.
- h. Porters hill.

- (en caract. droits) Alexandria.
- (" " penchés) Alexandria.
- i. The Theatre.
- K. Sheiks burial places.
- 1. Gardens.
- m. The old burial-place of the Kings.
- μ. The Jews burial place.
- η The Inner palaces.
- ο. Museum.
- ε. Christian burial-place
- ι. Road to Nicopolis
- ρ. The French House.
- q. The English House.

- Old Alexandria.
- New Alexandria.
- r. The Quay and Custom-House.
- s. The old gate.
- t. The bagnio gate.
- u. The bagnio.
- v. The latin Convent.
- x. Serapium.
- y. Pompey's Pillar
- z. Catacombs.
- π. Mosque of a Sheik.
- τ. West gate.
- φ. The Castle

- γ. Gate of the Pillar.
- Δ. Gate of Rosetta.
- θ. Wells down to Canals
- Λ. Lake Mareotis
- Σ. Canal of Canopus.
- Ξ. The enclosed Port of the Kings
- 6. The place where the canal enters under the Walls.
- 8. Obelisks.
- 9. Cistern.
- Θ. The old French House.
- 7. The supposed Walls to the east of the Palace.



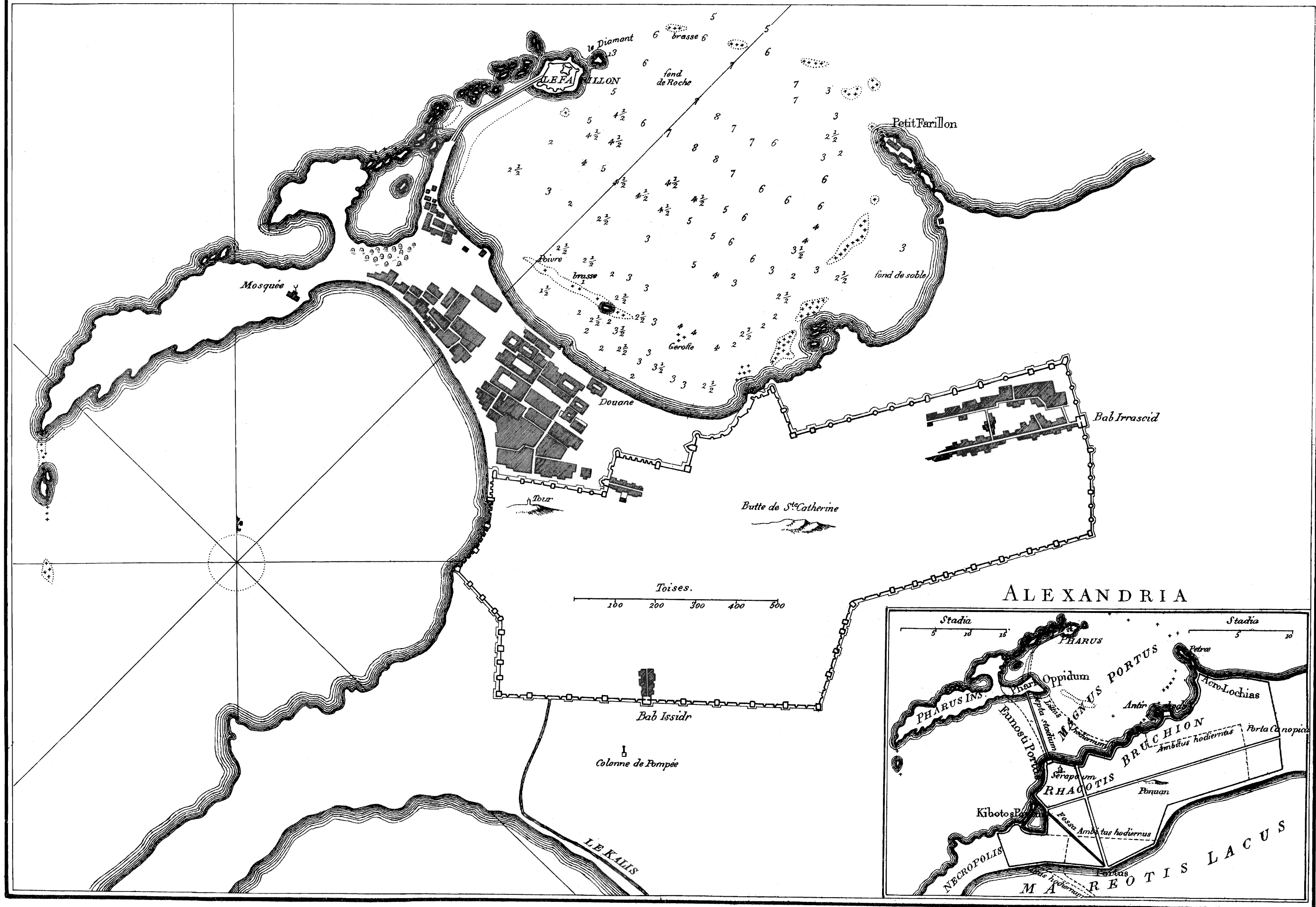
PLAN D'ALEXANDRIE

1766.

Extrait des Mémoires sur l'Égypte ancienne et moderne, suivis d'une Description du Golfe Arabique ou de la mer Rouge, in-4°, par M. d'Anville de l'Académie Royale des Belles-Lettres et de celle des Sciences de Pétersbourg, Secrétaire de S. A. S. M. le Duc d'Orléans.

A Paris, de l'Imprimerie Royale, 1766.

# PLAN D'ALEXANDRIE



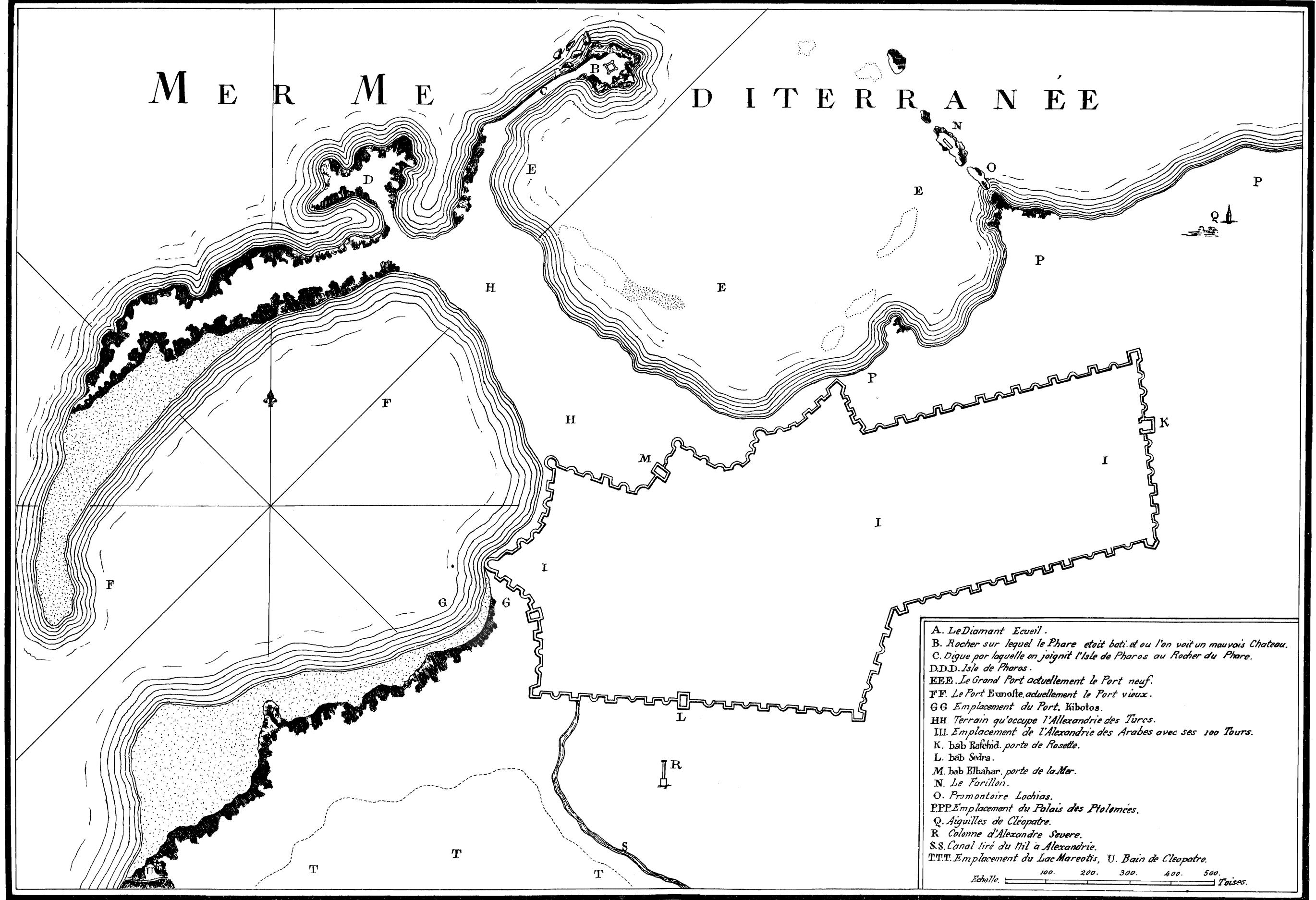
**PLAN D'ALEXANDRIE**

**1785.**

Extrait des Lettres sur l'Égypte. Où l'on offre le parallèle des mœurs anciennes et modernes de ses habitants, où l'on décrit l'état, le commerce, l'agriculture, le gouvernement du pays, et la descente de S<sup>t</sup> Louis à Damiette, tirée de Joinville et des Auteurs Arabes, avec des cartes géographiques, par M. Savary.

A Paris, chez Onfroï, Libraire, quai des Augustins, et au n<sup>o</sup> 11, rue des Maçons, près la Sorbonne. 3 vol. in-8<sup>o</sup>, 1785.

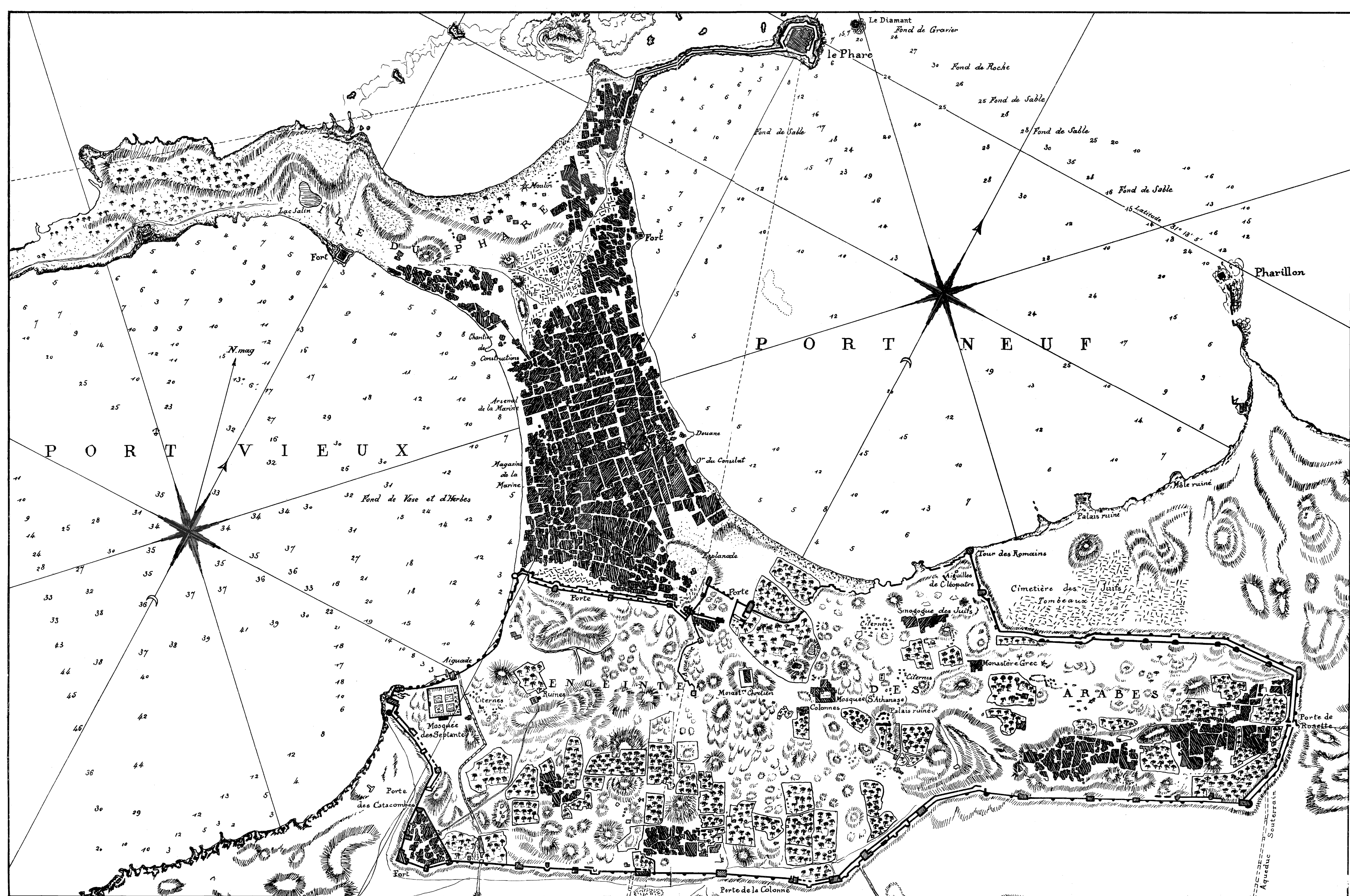




**PLAN GÉNÉRAL DES DEUX PORTS,  
DE LA VILLE MODERNE ET DE LA VILLE DES ARABES  
LEVÉ PAR MM. LES INGÉNIEURS DE L'ARMÉE D'ORIENT  
1798.**

Extrait de la Description de l'Égypte ou Recueil des Observations et des Recherches qui ont été faites en Égypte pendant l'expédition de l'Armée française, publié par les ordres de Sa Majesté l'Empereur Napoléon le Grand.

A Paris, de l'Imprimerie Impériale et de l'Imprimerie Royale, 1809-1817,  
23 vol. in-folio.



**CARTE GÉNÉRALE**  
**DES CÔTES, RADES, PORTS, VILLE**  
**ET ENVIRONS D'ALEXANDRIE**

**LEVÉE PAR MM. LES INGÉNIEURS DE L'ARMÉE D'ORIENT**

**ET DRESSÉE PAR M. GRATIEN LE PÈRE**

**1798.**

Extrait de la Description de l'Égypte ou Recueil des Observations et des Recherches qui ont été faites en Égypte pendant l'expédition de l'Armée française, publié par les ordres de Sa Majesté l'Empereur Napoléon le Grand.

A Paris, de l'Imprimerie Impériale et de l'Imprimerie Royale, 1809-1817,  
23 vol. in-folio.



**CARTE DES CHENAUX D'ACCÈS**

**AU PORT D'ALEXANDRIE**

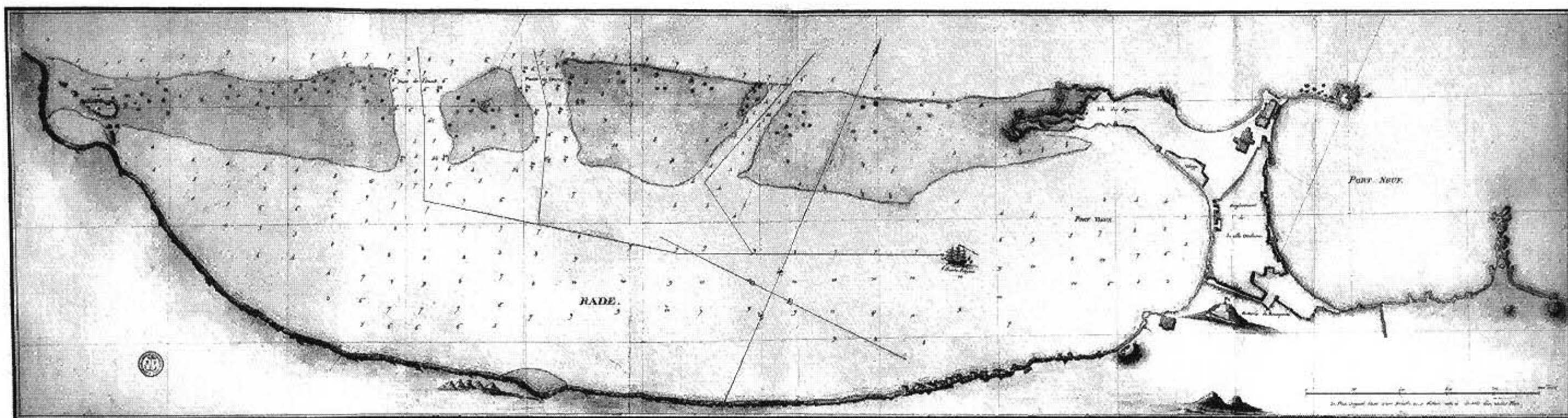
**1798.**

Dressée sur les ordres de l'Amiral Brueys par le Capitaine de frégate Barré, commandant la frégate l'*Alceste*, et le Lieutenant de vaisseau Vidal.

L'original appartient au Dépôt des cartes de la Marine, à Paris.

Portefeuille 103, division 7, pièce 17.





## CANEVAS TRIGONOMÉTRIQUE

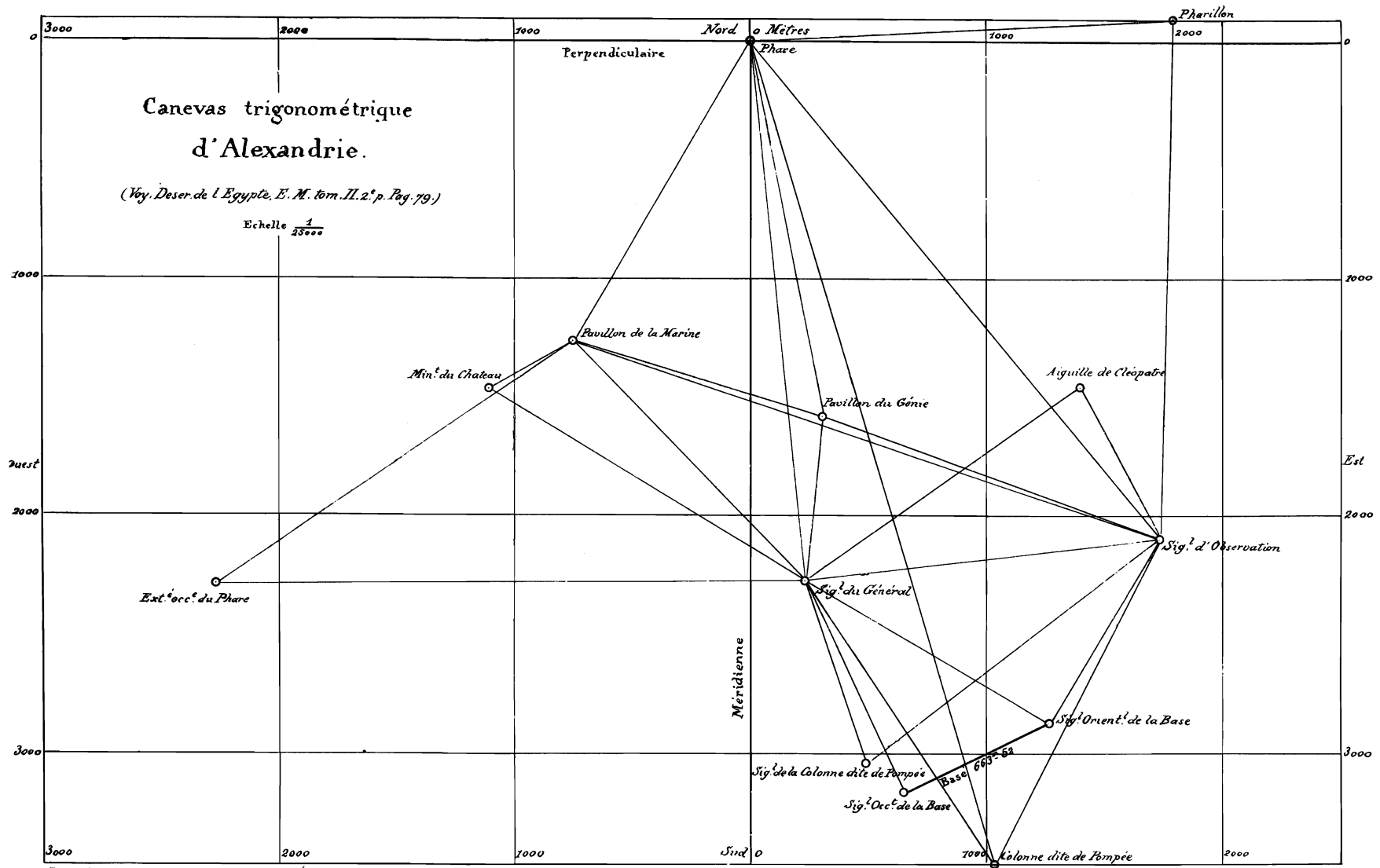
### D'ALEXANDRIE

1798.

Extrait de la Description de l'Égypte ou Recueil des Observations et des Recherches qui ont été faites en Égypte pendant l'expédition de l'Armée française, publié par les ordres de Sa Majesté l'Empereur Napoléon le Grand.

A Paris, de l'Imprimerie Impériale et de l'Imprimerie Royale, 1809-1817.  
23 vol. in-folio.





**CARTE D'ALEXANDRIE ET DE SES ENVIRONS**  
**D'AGAMY À ABOUKIR**

**1798.**

Extrait de la Description de l'Égypte ou Recueil des Observations et des Recherches qui ont été faites en Egypte pendant l'expédition de l'Armée française, publié par les ordres de Sa Majesté l'Empereur Napoléon le Grand.

A Paris, de l'Imprimerie Impériale et de l'Imprimerie Royale, 1809-1817,  
23 vol. in-folio.



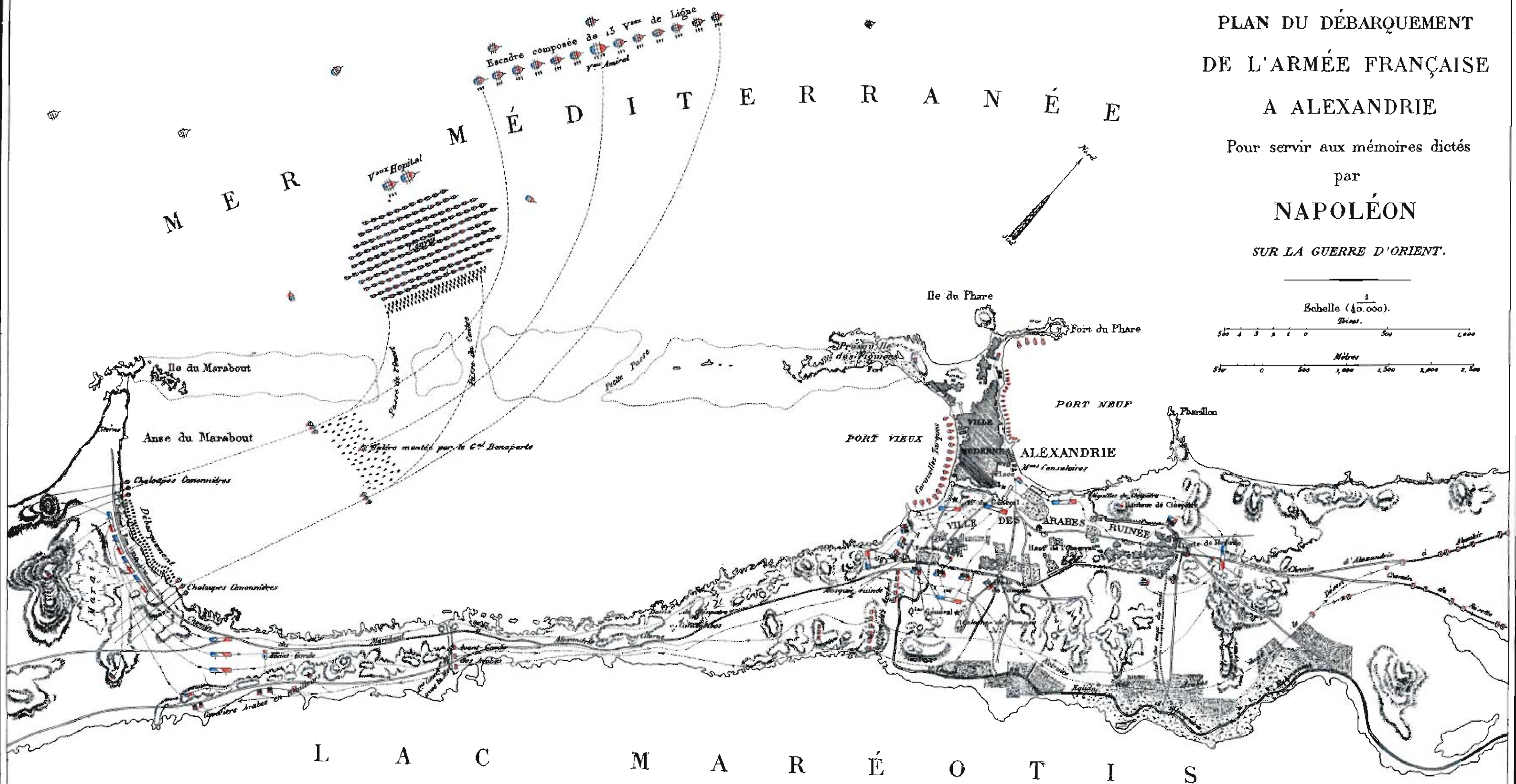
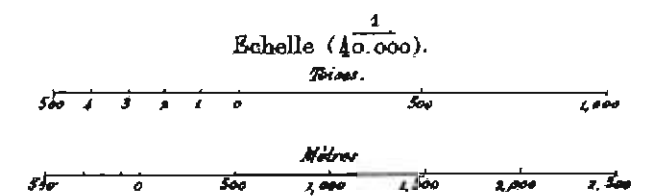
**PLAN DU DÉBARQUEMENT  
DE L'ARMÉE FRANÇAISE À ALEXANDRIE  
POUR SERVIR AUX MÉMOIRES  
DICTÉS PAR NAPOLEON SUR LA GUERRE D'ORIENT  
1798.**

Extrait de : Guerre d'Orient. Campagnes d'Égypte et de Syrie, 1798-1799.  
Mémoires pour servir à l'histoire de Napoléon, dictés par lui-même à Sainte-  
Hélène, par H. Gratien, Général Comte Bertrand, 2 vol. in-8° et 1 atlas in-folio.  
Paris, Comptoir des Imprimeurs unis, 1847.

# PLAN DU DÉBARQUEMENT DE L'ARMÉE FRANÇAISE A ALEXANDRIE

Pour servir aux mémoires dictés  
par  
**NAPOLÉON**

SUR LA GUERRE D'ORIENT.



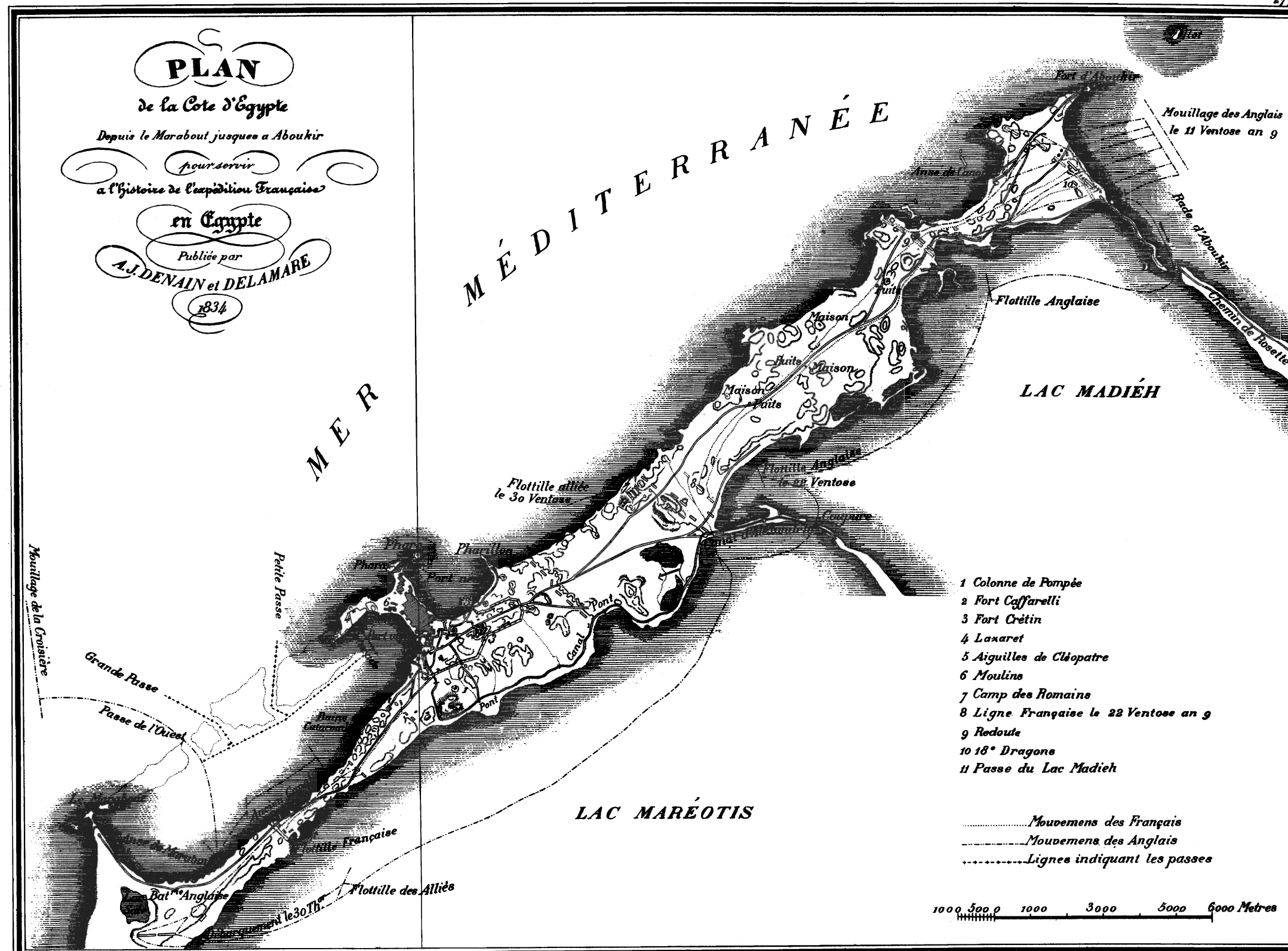
Troupes Françaises  
Troupes Égyptiennes

**PLAN DE LA CÔTE D'ÉGYPTE**  
**DEPUIS LE MARABOUT JUSQUES À ABOUKIR**  
**POUR SERVIR A L'HISTOIRE**  
**DE L'EXPÉDITION FRANÇAISE EN ÉGYPTÉ**  
**1801.**

Extrait de l'Histoire scientifique et militaire de l'expédition française en Égypte, précédée d'une introduction présentant le tableau de l'Égypte ancienne et moderne, depuis les Pharaons jusqu'aux successeurs d'Ali bey, et suivie d'un récit des événements survenus en ce pays depuis le départ des Français et sous le règne de Mohammed Ali, par Louis Reybaud.

Paris, chez A. J. Denain et Delamare, Éditeurs, 10 vol. in-8° et 2 atlas in-4°, 1830-1836.



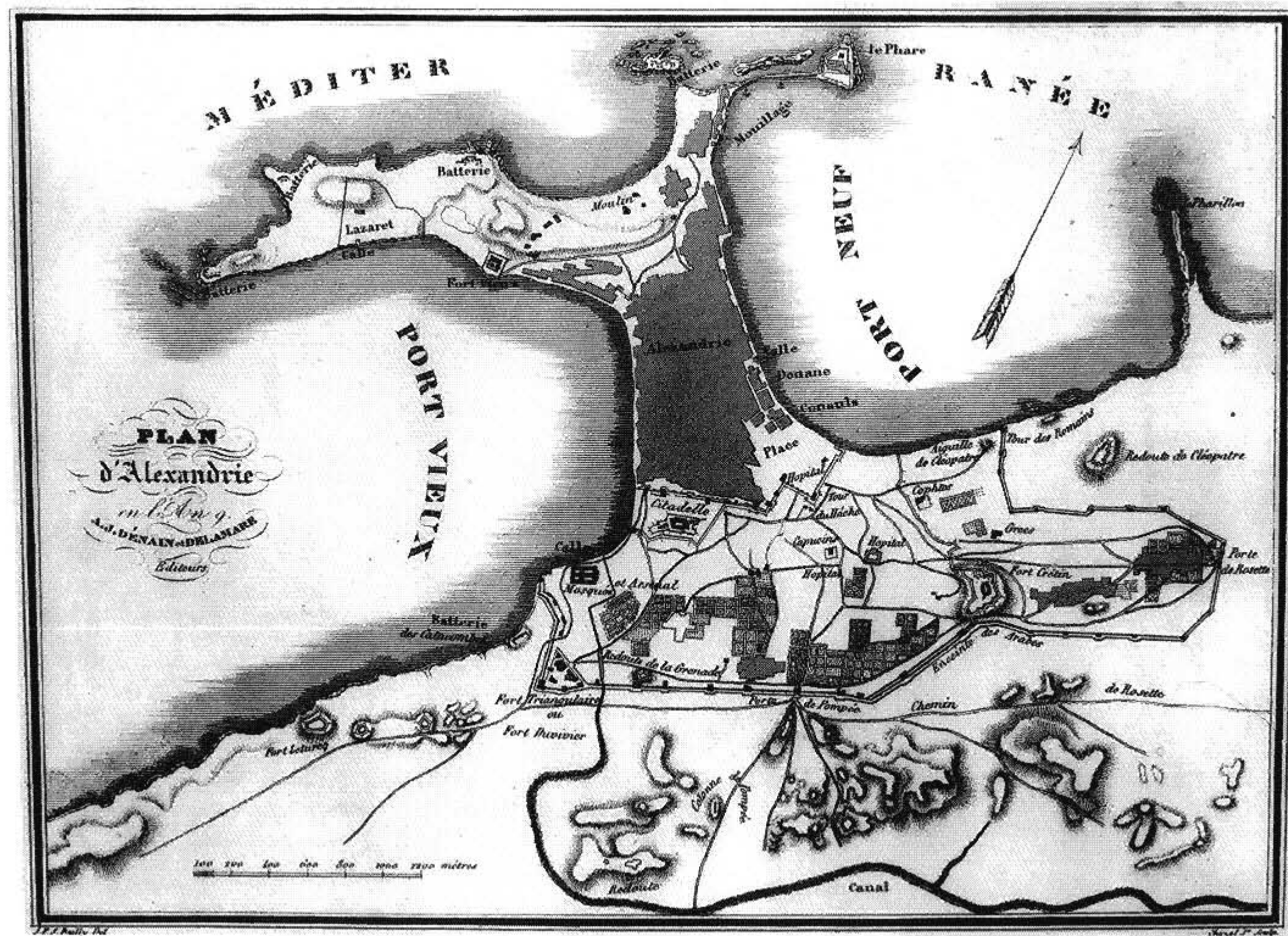


**PLAN D'ALEXANDRIE EN L'AN 9**

**1801.**

Extrait de l'Histoire scientifique et militaire de l'expédition française en Égypte, précédée d'une introduction présentant le tableau de l'Égypte ancienne et moderne, depuis les Pharaons jusqu'aux successeurs d'Ali bey et suivie du récit des événements survenus en ce pays depuis le départ des Français et sous le règne de Mohammed Ali, par Louis Reybaud.

Paris, chez A. J. Dénain et Delamare, Éditeurs, 10 vol. in-8° et 2 atlas in-4°, 1830-1836.

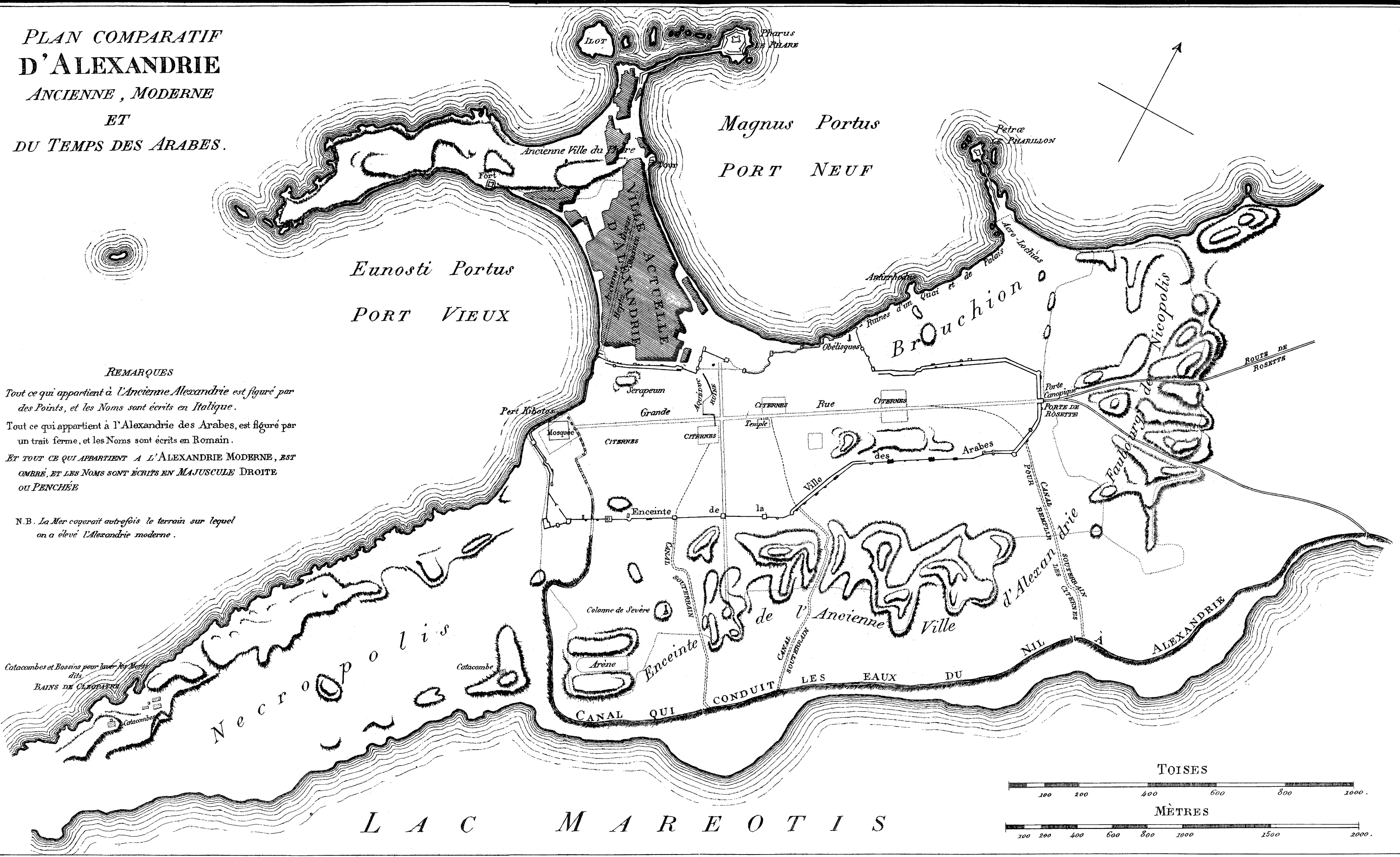


**PLAN COMPARATIF D'ALEXANDRIE**  
**ANCIENNE, MODERNE ET DU TEMPS DES ARABES**  
**1802.**

Extrait de l'Histoire des Expéditions d'Alexandre, par Flave Arrien de Nicomédie. Traduction nouvelle par P. Chaussard, an xi, 1802.

Paris, Genets, libraire, rue Thionville, n° 5.

*PLAN COMPARATIF  
D'ALEXANDRIE  
ANCIENNE, MODERNE  
ET  
DU TEMPS DES ARABES.*



*REMARQUES*

*Tout ce qui appartient à l'Ancienne Alexandrie est figuré par des Points, et les Noms sont écrits en Italique.*

*Tout ce qui appartient à l'Alexandrie des Arabes, est figuré par un trait ferme, et les Noms sont écrits en Romain.*

*ET TOUT CE QUI APPARTIENT A L'ALEXANDRIE MODERNE, EST OMBRÉ, ET LES Noms SONT ÉCRITS EN MAJUSCULE DROITE OU PENCHÉE*

*N.B. La Mer couvrait autrefois le terrain sur lequel on a élevé l'Alexandrie moderne.*

*Catacombes et Bossins pour laver les Morts dits BAINS DE CLEOPATRE*

*Catacombes*

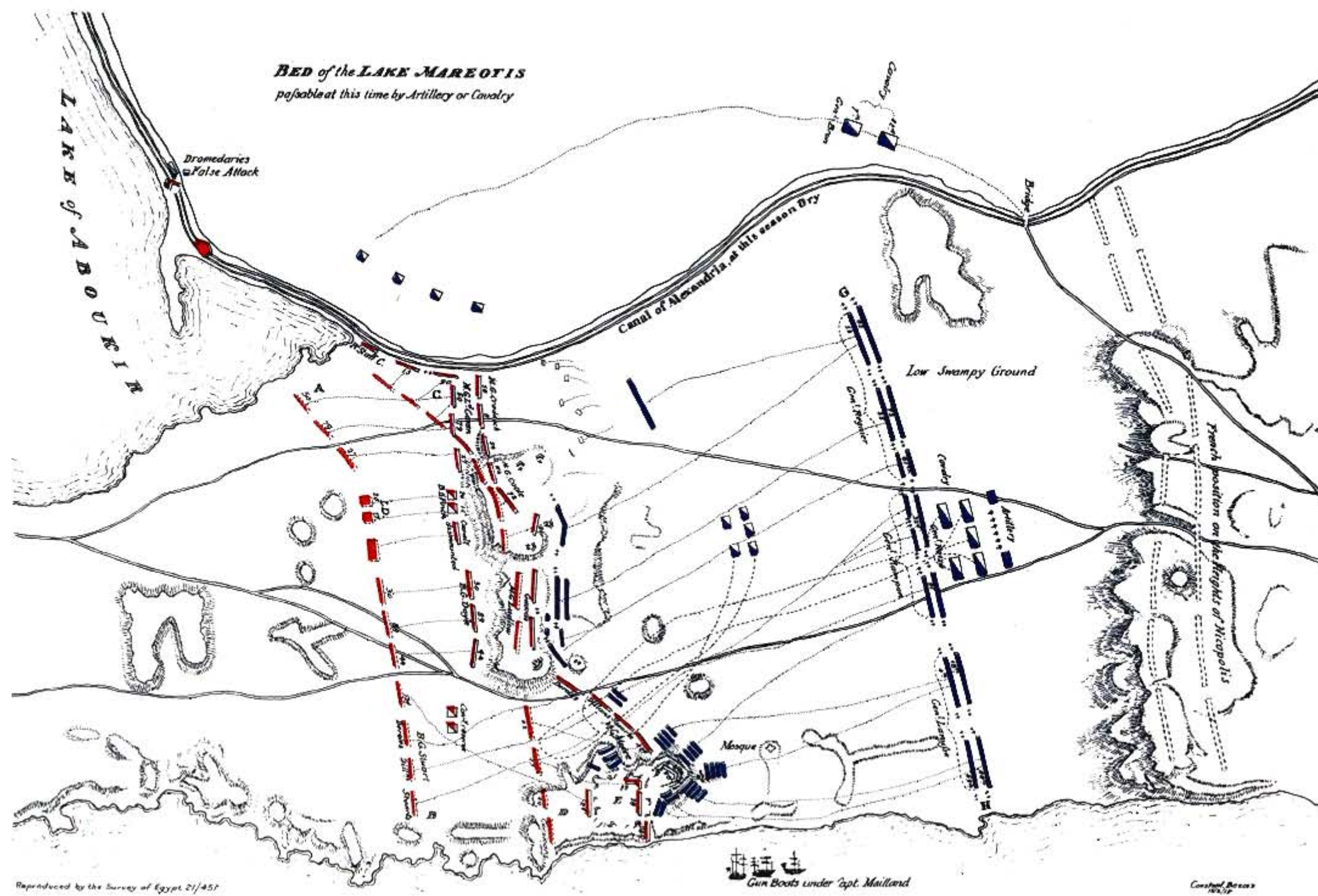
PLAN OF THE OPERATIONS  
OF THE BRITISH AND FRENCH ARMIES  
BEFORE ALEXANDRIA

13 MARCH-21 MARCH 1802.

Extrait du Journal of the late campaign in Egypt including Descriptions of that country and of Gibraltar, Minorce, Malta, Marmorice and Macri, with an appendix contained official papers and documents, by Thomas Walsh, Captain in His Majesty's 93<sup>th</sup> Regiment of foot, aide-de-camp to Major General Sir Eyre Coote, K. B. and K. C. M. P., and illustrated by numerous engravings of antiquities, views, costumes, plans, positions, ecc.

London. Printed by Lucke Hansard for F. Cadell and W. Davies in the Strand, 1803.



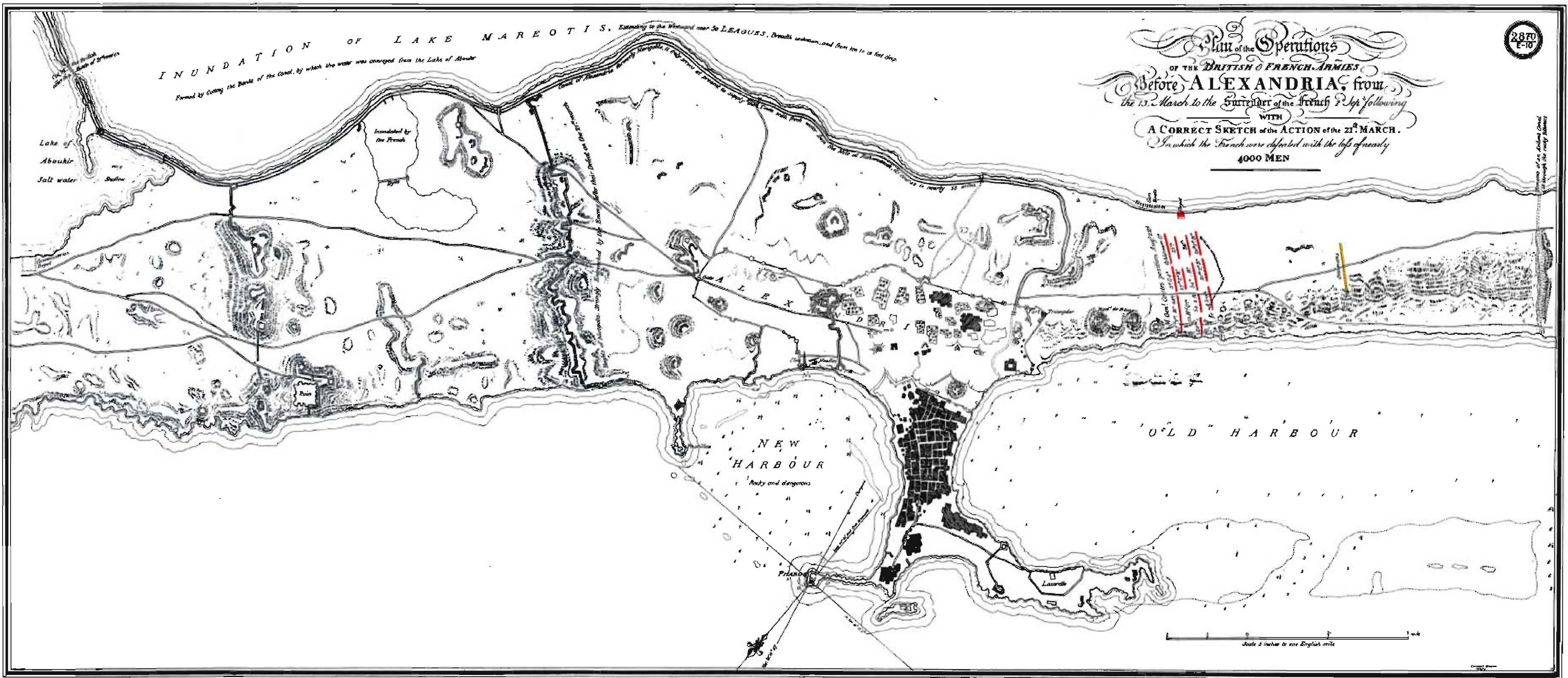


**PLAN OF THE BATTLE  
OF THE 21<sup>ST</sup> OF MARCH 1802.**

Extrait du Journal of the late campaign in Egypt including Descriptions of that country and of Gibraltar, Minorce, Malta, Marmorice and Macri, with an appendix contained official papers and documents, by Thomas Walsh, Captain in His Majesty's 93<sup>th</sup> Regiment of foot, aide-de-camp to Major General Sir Eyre Coote, K.B. and K.C.M.P., and illustrated by numerous engravings of antiquities, views, costumes, plans, positions, ecc.

London. Printed by Lucke Hansard for F. Cadell and W. Davies in the Strand, 1803.





**A GEOMETRICAL SURVEY  
OF THE CITY OF ALEXANDRIA BY HENRY SALT  
1806.**

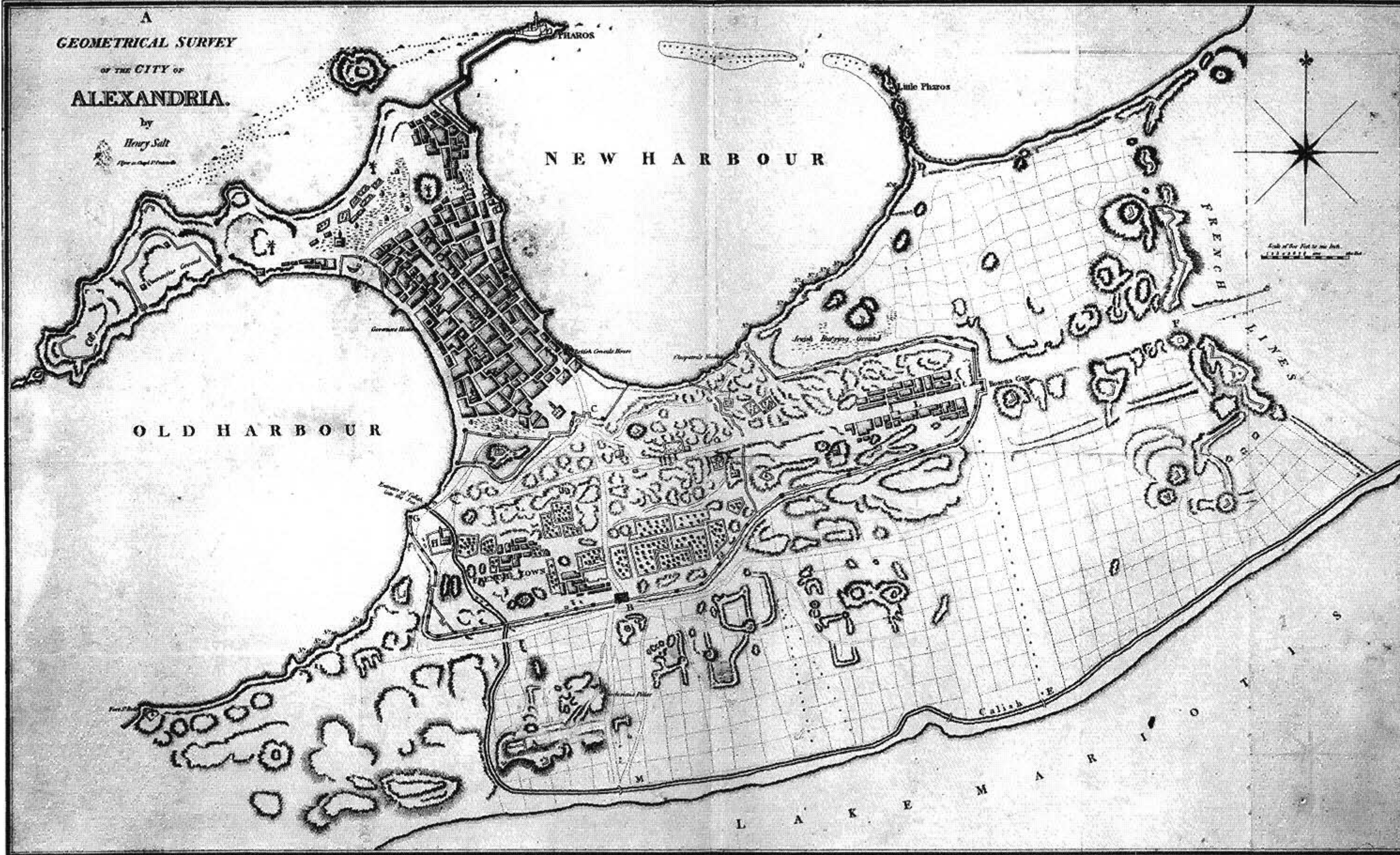
Extrait des Voyages and Travels to India, Ceylon, the Red Sea, Abyssinia and Egypt, in the years 1802, 1803, 1804, 1805 and 1806, by George Viscount Valentia.

London. Printed for William Miller, Albemarle-Street, by W. Bulmer and Co., Cleveland-Row, St. Jame's, 3 vol. in-4°, 1809.



A  
GEOMETRICAL SURVEY  
OF THE CITY OF  
ALEXANDRIA.

by  
Henry Salt  
*Major-General &c.*



Added, Nov. 18, 1810, from the original survey.

20465

Wm. Danks, Engraver.

DISPOSITION DES LIEUX  
D'APRÈS LESQUELS L'ARSENAL D'ALEXANDRIE  
A ÉTÉ PROJETÉ EN 1829.

1829.

Extrait de l'Aperçu général sur l'Égypte par A. B. Clot-Bey, Officier de la Légion d'Honneur, Commandant de plusieurs ordres, Docteur en Médecine et en Chirurgie, Inspecteur général du Service médical civil et militaire d'Égypte, Président du Conseil de Santé, Membre de l'Académie royale de Médecine de Paris, de l'Académie des Sciences de Naples et de plusieurs autres Sociétés savantes françaises et étrangères.

Paris, Fortin, Masson et C<sup>ie</sup>, Libraires-Éditeurs, successeurs de Crochard, Place de l'École de Médecine 1, 2 vol. in-8°, 1840.



# LÉGENDE

## du Plan de l'Arsenal d'Alexandrie

AVANT LE PROJET ADOPTÉ EN 1829

1. Douane.
2. Café public.
3. Boutique.
4. Mosquée.
5. Atelier en maçonnerie.
6. Blancher qui servait pour la construction.
7. Baraque en bois pour les forges.
8. - 2° - en bois pour la tonnellerie.
9. Mosquée.
10. Magasins et établissement de verrerie.
11. Ancien môle en partie dégradé.
12. Mûles en bois pour le débarquement.
13. Bureaux des employés des Douanes.
14. Magasin du gouvernement.
15. Magasins particuliers.
16. Parties de la Ville.

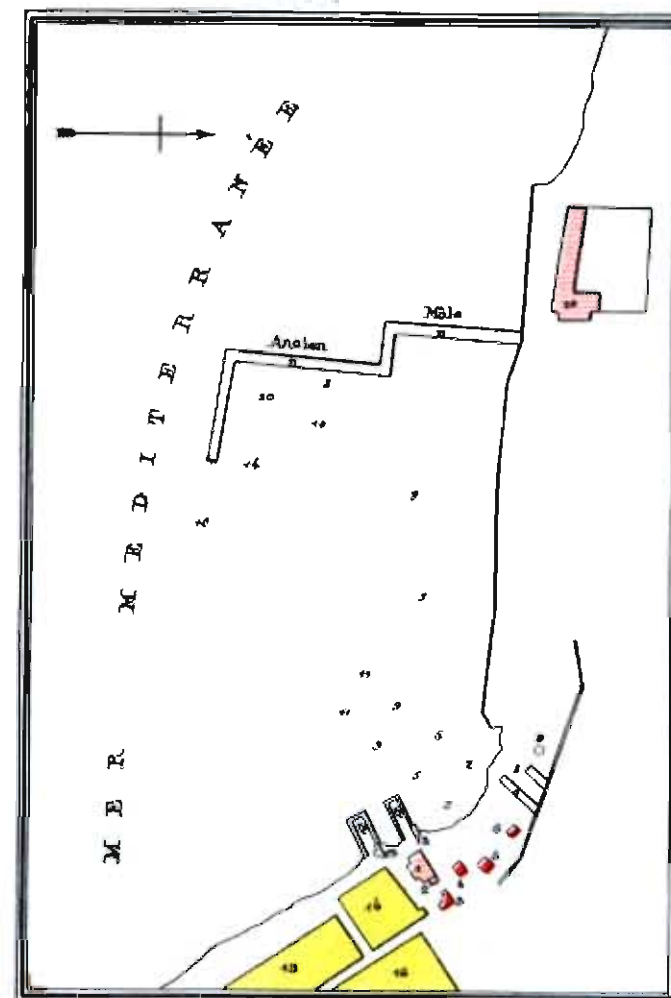
N.B. Les sondes sont en pieds français.

*Extrait de l'Aperçu général sur  
l'Égypte par A.B. Clot Bey.*

Reproduced by the Survey of Egypt 21/461

## DISPOSITION DES LIEUX

d'après lesquels l'Arsenal d'Alexandrie  
a été projeté en 1829.



0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

PLAN  
DE L'ARSENAL D'ALEXANDRIE  
PRÉSENTÉ PAR M. LEFÉBURE-DE-CERISY  
LE 9 JUIN 1829  
ET APPROUVÉ PAR S. A. LE VICE-ROI  
1829.

Extrait de l'Aperçu général sur l'Égypte par A. B. Clot-Bey, Officier de la Légion d'Honneur, Commandant de plusieurs ordres, Docteur en Médecine et en Chirurgie, Inspecteur général du Service médical civil et militaire d'Égypte, Président du Conseil de Santé, Membre de l'Académie royale de Médecine de Paris, de l'Académie des Sciences de Naples et de plusieurs autres Sociétés savantes françaises et étrangères.

Paris, Fortin, Masson et C<sup>ie</sup>, Libraires-Éditeurs, successeurs de Crochard, Place de l'École de Médecine 1, 2 vol. in-8°, 1840.

# LÉGENDE

## du Plan de l'Arsenal d'Alexandrie

SUIVANT LE PROJET ADOPTÉ EN 1829

1. Porte d'entrée de l'arsenal qui doit être au N. 24. après l'achèvement des travaux.
2. Cales de construction en maçonnerie et avant-cales pour vaisseaux.
3. — 2° — — 2° — — 2° — — 2° — pour frégates et petits bâtiments.
4. Chantiers d'embarcations et salles des gabarits au premier.
5. Ateliers de la menuiserie et de la voilerie au premier.
6. 2° — — poulterie, de la tonnellerie.
7. Garniture.
8. Corderie, et au premier bureaux d'administration, écoles diverses.
9. Ateliers de la tonnellerie, des gouvernails, cabestans, avironnerie, etc.
10. — 2° — des instruments nautiques, tours en métaux, ferronnerie, plomberie, menuiserie.
11. Magasin général.
12. Direction du port.
13. — 2° — du port.
14. Grandes forges.
15. Ferronnerie, battanterie.
16. Fonderie.
17. Forges des bassins.
18. Ateliers pour les travaux de radoub dans les bassins.
19. — 2° — de charpentage, perçage, calfatage des radoub.
20. Emplacements pour les deux bassins.
21. Régouliers.
22. Baigne.
23. Caserne.
24. Cour d'entrée principale.
25. Manège pour le commandage.
26. Magasins.
27. Bâtimens des Directeurs, officiers et employés de l'arsenal.
28. Ateliers en métaux de l'artillerie.
29. — 2° — en bois — 2° —
30. Magasin et direction — 2° —
31. Magasins particuliers des bâtimens des armées.
32. Hangars pour les bois de construction.
33. Cabestans et plans inclinés pour le halage des bois de construction.
34. Darses pour les embarcations et bâtimens en service.
35. Pontons de carénage.
36. Gardiens du port.
37. Corps de garde.
38. Magasin du gouvernement lithographie, imprimerie, bureaux.
39. Parois de la ville, logement de plusieurs employés.
40. — 2° — — boutiques.
41. Quai d'enceinte.

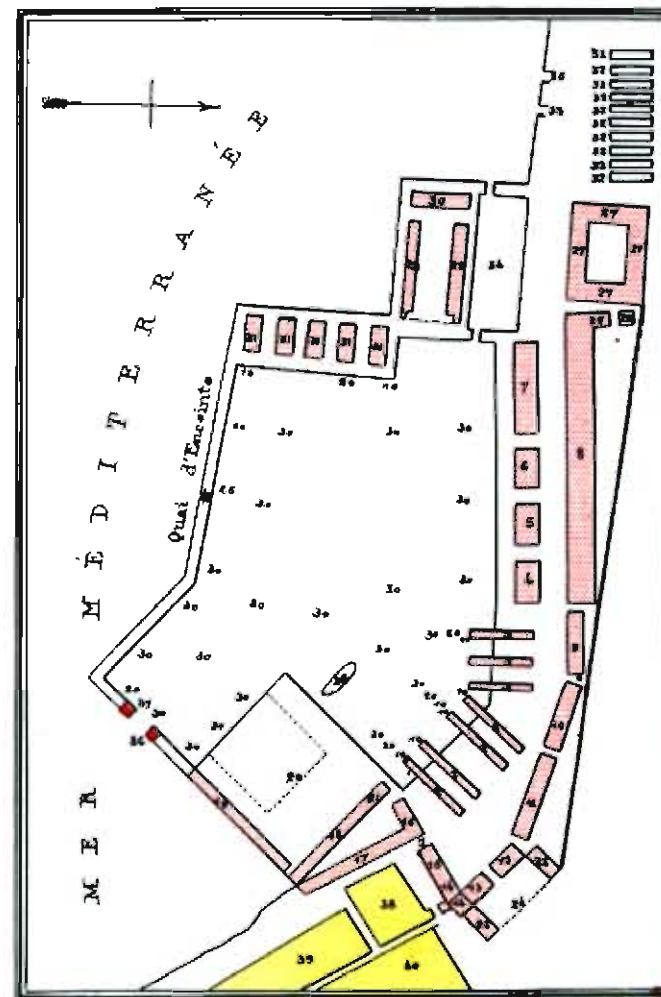
N.B. Les sondes en pieds français.

Extrait de l'aperçu général sur  
l'Égypte par A.B. Potbury.

## PLAN DE L'ARSENAL D'ALEXANDRIE

présenté par M. Lefebvre-de-Cerisy le 9 juin 1829.

et approuvé par S.A. le Vice-Roi



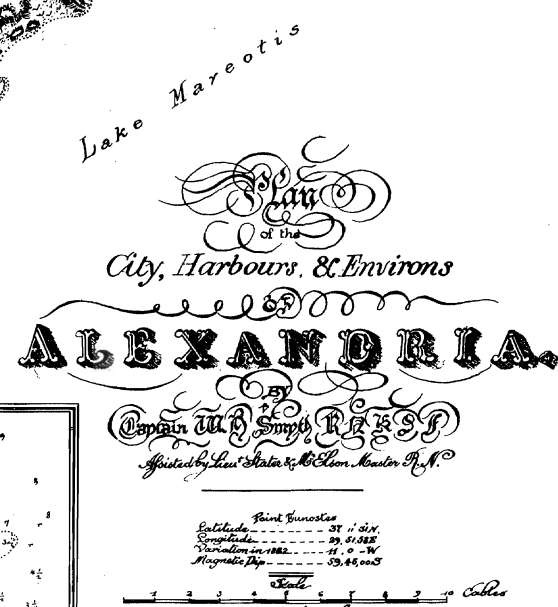
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

PLAN  
OF THE CITY, HARBOURS AND ENVIRONS  
OF ALEXANDRIA  
1833.

Réduction du Plan of the City, Harbours and Environs of Alexandria, by Captain W. H. Smyth R. N. K. J. F., assisted by Lieu<sup>t</sup> Stater and Mr. Elson, Master R. N.

London. Published according to Act of Parliament at the Hydrographical Office of the Admiralty 25<sup>th</sup> October 1825. Additions to June 1833.

Sold by J. Wyld, Geographer to the Queen Charing Cross East four doors from Trafalgar Square, London.



PLAN DES PORTS  
ET MOUILLAGES D'ALEXANDRIE  
LEVÉ EN 1834

Par M. Le Saulnier de Vauhello, Capitaine de corvette commandant le brick *Le Voltigeur*, assisté de MM. De Brignac, Lieutenant de Vaisseau, et Soleirol, Élève.

Sur lequel sont portées les bouées et balises mises en place en 1855 et 1856 par M. Hommey, Lieutenant de Vaisseau.



# PLAN DES PORTS ET MOUILLAGES D'ALEXANDRIE

Levé en 1854

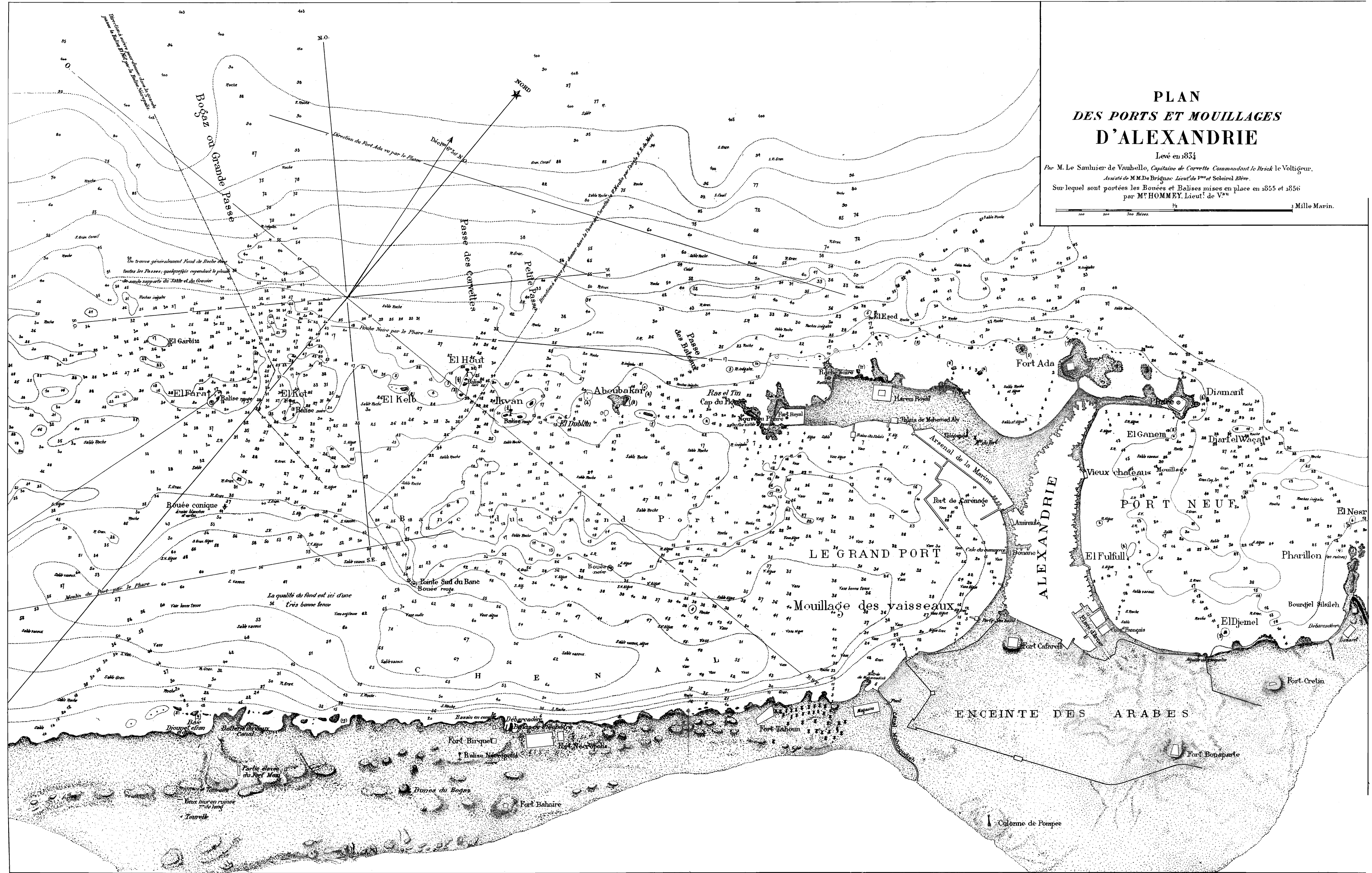
Par M. Le Saulnier de Vaubelle, Capitaine de Corvette Commandant le brick le Voltigeur.

Assisté de M. De Brignac, Lieutenant de V<sup>m</sup> et Solérol Elève.

Sur lequel sont portées les Bonées et Balises mises en place en 1855 et 1856

par M<sup>r</sup> HOMMEY, Lieutenant de V<sup>m</sup>

1 Mille Marin.



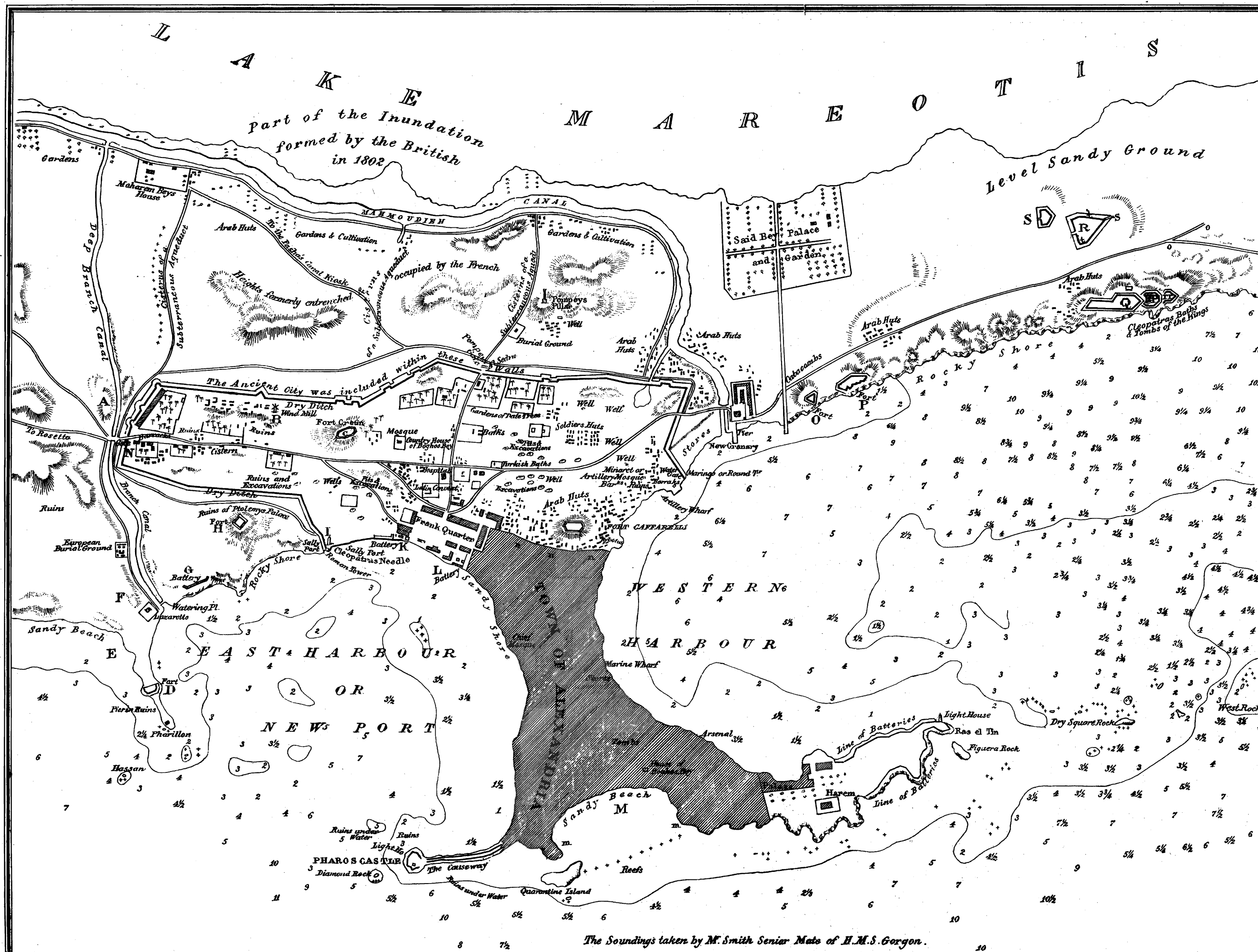
PLAN OF ALEXANDRIA  
AND ITS NEIGHBOURHOOD IN 1841  
BY E. NAPIER, L<sup>T</sup> COLONEL 46<sup>TH</sup> REG<sup>T</sup>.

Dedicated to the Right Honourable Viscount Palmerston G. C. B. by his obedient servant the Author.

Published by James Wyld, Geographer to the Queen and H. R. H. Prince Albert.

Charing Cross, East London, June 13<sup>th</sup> 1842.

Extrait de : Remarks on Egypt and the French Expedition of 1798. United Service Journal, 1846.



# PLAN OF **ALEXANDRIA**

AND ITS  
NEIGHBOURHOOD

in 1841 BY

*E. Napier*

Lt COLONEL 46<sup>th</sup> REG<sup>t</sup>

Dedicated to the RIGHT HON<sup>ble</sup> VISCOUNT PALMERSTON GCB.  
by his obedient servant the Author.

Engraved by James Wyld Charing Cross East.

PLAN OF ALEXANDRIA,  
PRINCIPALLY FROM THE SURVEY  
OF CAPTAIN W. H. SMYTH R. N.  
1843.

Extrait de : *Modern Egypt and Thebes*, by Sir Gardner Wilkinson, F. R. S.,  
M. R. S. L., F. R. G. S., ecc.

London, John Murray, Albemarle Street, 1843.

Plan of ALEXANDRIA, principally from the survey of Capt. W.H. Smyth R.N.

*Notice.*

AA, The Heptastadium, or dyke connecting the island of Pharos with the city.

b b, The modern town.

c. c. The Frank quarter.

B, Fort Casfarelli, — perhaps the site of the tower of the Heptastadium — with the corresponding one at the other end.

C, Old gate of the Saracenic walls,  
removed in 1842.

D, Saracenic tower, where the wall turned off along the site of the docks.

E, Ruins, probably of the Temple  
of Arsinoë.

F, Mosk of St. Athanasius.

G, Ancient columns.

H H H, Modern villas.

I, Catholic convent.

J to K, Ruins, probably of the  
Caesarium, before which the obelisks  
stood.

L, Greek convent.

M, Large ruins.

From N to V was probably the quarter of Bruchion.

N, Fort Cretin, or Fort Napoleon.

Q. Columns and ruins.

P, The Rosetta Gate.

Q, The ancient wall of Alexandria, over which the Rosetta road passes, and near which stood the Canopic gate. Beyond this are the statues discovered by Mr. Harris at U.

R, Ruins: the Emporium (market) probably stood near this, as well as the

Museum and Library of the Bruchion.  
S, The site of the theatre.

T, Site of the inner palaces?

V. Site of the palace?

W, Pompey's Pillar, erected in honour of Diocletian.

X, Circus, or Stadium.

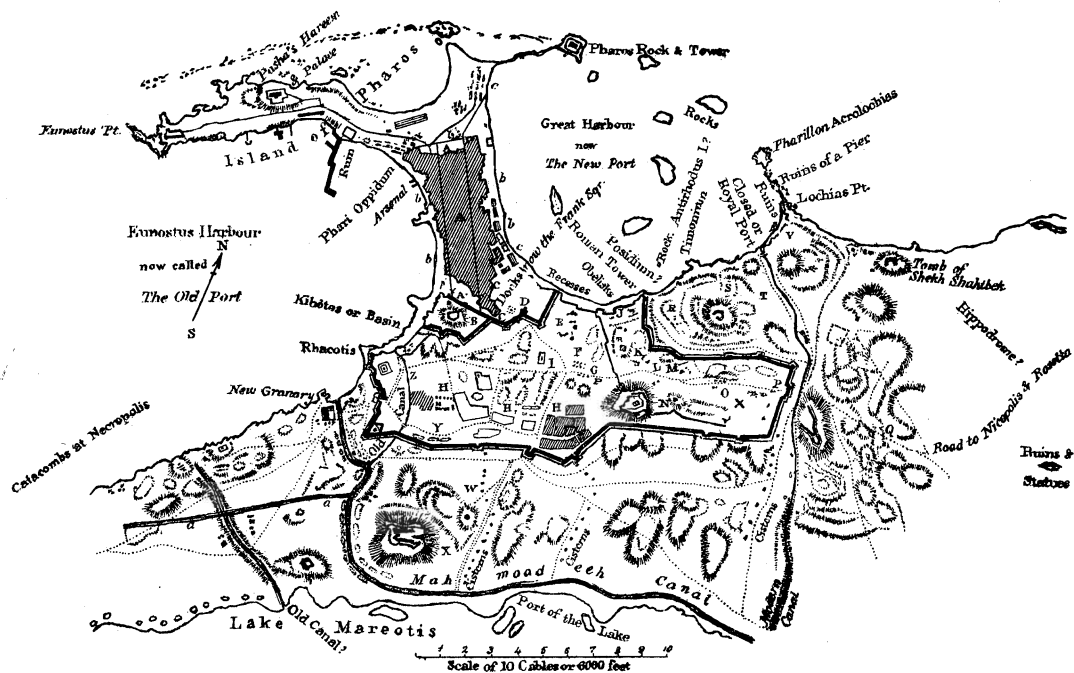
Y, Site of the Gymnasia? Or at 0?

Z, Site of the Sarapeum.

a a, Modern canal for irrigation.  
The walls enclose what was the Arab city.

Near I is the supposed tomb of Alexander, according to Arab tradition.

Of the Panium, see p. 141.



**PLAN D'ALEXANDRIE**  
**COMPRENANT TOUTES SES FORTIFICATIONS,**  
**RUES ET ÉDIFICES PRINCIPAUX**  
**PAR CHARLES MÜLLER**  
**1855.**



- FORTIFICATIONS**  
**EAUX**  
**JARDINS**  
**ALLEES**  
**PASSAGES**  
**RUES**  
**MAISONS PRINCIPALES**  
**MAISONS DES HABITANTS**  
**CABANES ARABES**  
**MOSQUEES**  
**TELEGRAPHES**  
**MOULINS**

1. LE CONSULAT ANGLAIS  
2. LE CONSULAT AMERICAIN  
3. LE CONSULAT FRANCAIS  
4. LE CONSULAT BELGE  
5. LE CONSULAT AUTRICHIEN  
6. LE CONSULAT SUEDOIS  
7. LE CONSULAT HOLLANDAIS  
8. LE CONSULAT PRUSSIE  
9. LE CONSULAT PORTUGAIS  
10. LE CONSULAT SARDE  
11. LE CONSULAT NAPOLITAIN  
12. LE CONSULAT RUSSE  
13. LE CONSULAT GREC  
14. LA POSTE ANGLAISE  
3. LA POSTE FRANCAISE  
5. LA POSTE AUTRICHIENNE  
18. LA POSTE POUR LE CAIRE  
19. LA POSTE DU LLOYD  
18. HOTEL D'EUROPE  
13. HOTEL D'ORIENT  
21. HOTEL VICTORIA  
13. HOTEL DU NORD  
13. HOTEL DU LION D'OR  
13&16. CHAMBRES A LOUER  
13. RESTAURANT DU LION D'OR  
16. RESTAURANT DU TIGRE  
16. RESTAURANT DU CHEVAL BLANC  
32. RESTAURANT DU CAFE GREC  
17. CAFE D'EUROPE  
10. CAFE AMERICAIN  
32. CAFE GREC  
31. MAISON DES SARAFFES  
15. THEATRE  
22. BAINS EUROPEENS  
30. BAINS ARABES  
29. BAZARS ARABES  
26. EGLISE ANGLAISE  
27. EGLISE ITALIENNE  
26. EGLISE GRECQUE  
25. COUVENT DES JESUITES  
24. ECOLE GRECQUE  
23. HOPITAL EUROPEEN

# PLAN D'ALEXANDRIE

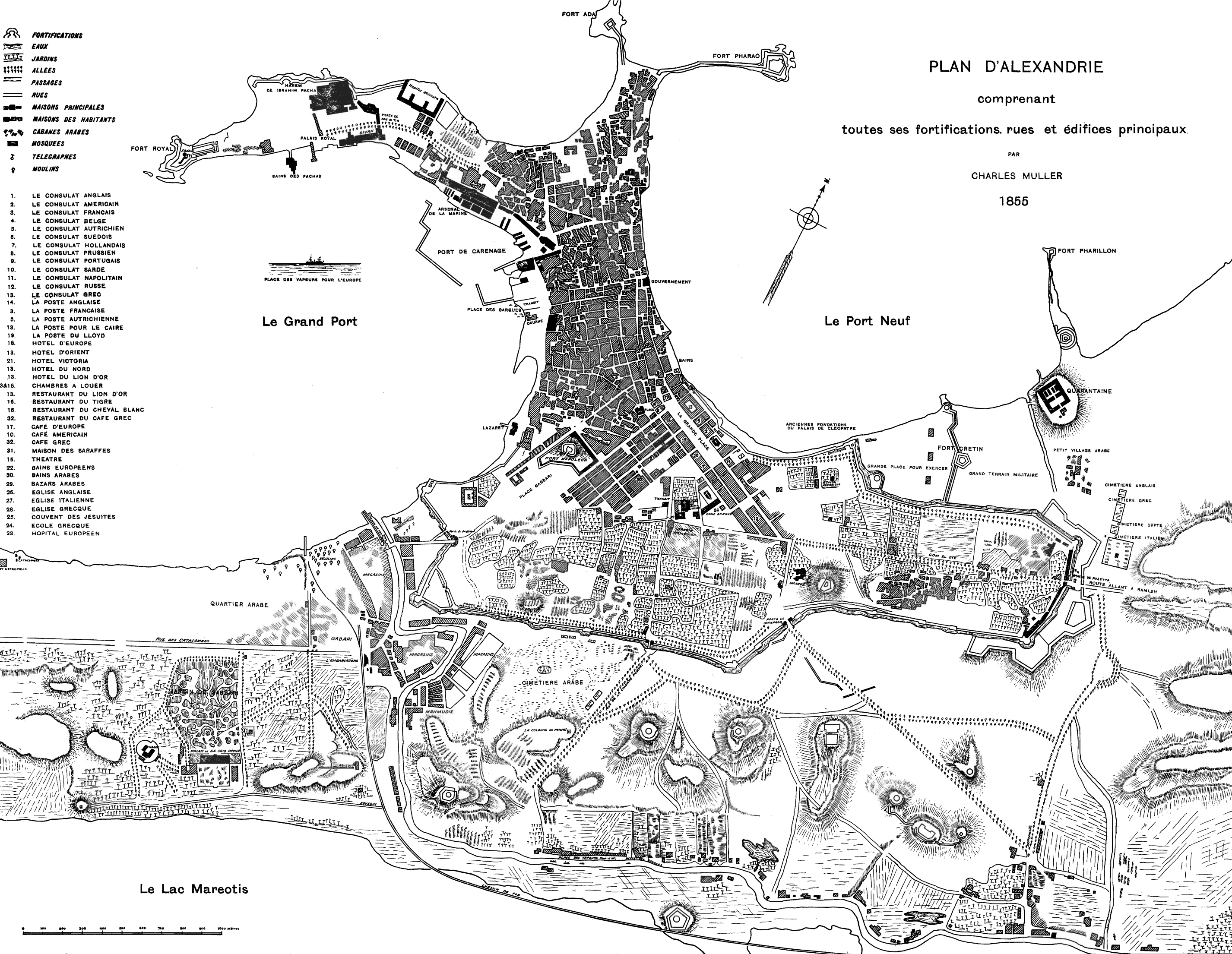
comprenant

toutes ses fortifications, rues et edifices principaux

PAR

CHARLES MULLER

1855



## خريطة الاسكندرية في سنة ١٢٨٢

خريطة الاسكندرية هذه عجلت نشوا ورسمها من الارض بمعرفتنا في سنة ١٢٨٢ هجرية حين ما احييت علينا من طرف الاعتبار للحدودية مأمورية انشاء خريطة الاسكندرية القديمة والبحث عن معرفة ما كانت عليه تلك المدينة في زمن اليونان والرومانيين لانه لما لم يكن موجودا خريطة مضبوطة يعول عليها في بيان الاحوال الراهنة للتغر المذكور كي ينسب اليها مواضع الأنشاء والمباني القديمة التزمنا بعمل هذا اولا ليسهل لنا بواسطتها الوصول الى مرغوب الاعتبار وهذه الخريطة وان كانت صغيرة المقياس وهو  $\frac{1}{50,000}$  فان زيادة الدقة والضبط في عملها وعدم ترك ادنى شئ فيها حتى الاذقة والعطف الصغيرة يغنى عن كبر مقياسها . ثم ان الآلات التي استعملناها ثلاثة في هذا الشغل وهى : التيودوليت : لأجل تعيين جملة نقاط ثوابت مكونة رؤوس مثلثات ومعدة لربط جزئيات الرسم ببعضه لتشكل الخريطة الكلية بغاية ما هناك من الضبط والتكرير والبلاشيطلة لأجل اخذ جميع التفاصيل ورسمها بحسب مواقعها على الأرض ثم : الميزان : لمعرفة الأراضى المرتفعة والمنخفضة وتعيينها على الخريطة بواسطة منحنيات مكتوب عليها مقادير علوها عن سطح البحر المالح وقد اشتغل فيها مهندسو مصلحة الخريطة وهم خمسة افنديه وصار تبويض الرسم وتلوينه تحت نظرنا امين افندى الصاغ رسام المصلحة المذكورة في مأمور الخريطة الفلكية محمود بيك في مقياس الرسم  $\frac{1}{50,000}$  تشغيل المطبعة الخديوية بمصر في سنة ١٢٨٨

## CARTE D'ALEXANDRIE

1282 DE L'HÉGIRE (1865)

PAR MAHMOUD BEY, ASTRONOME DE SON ALTESSE.

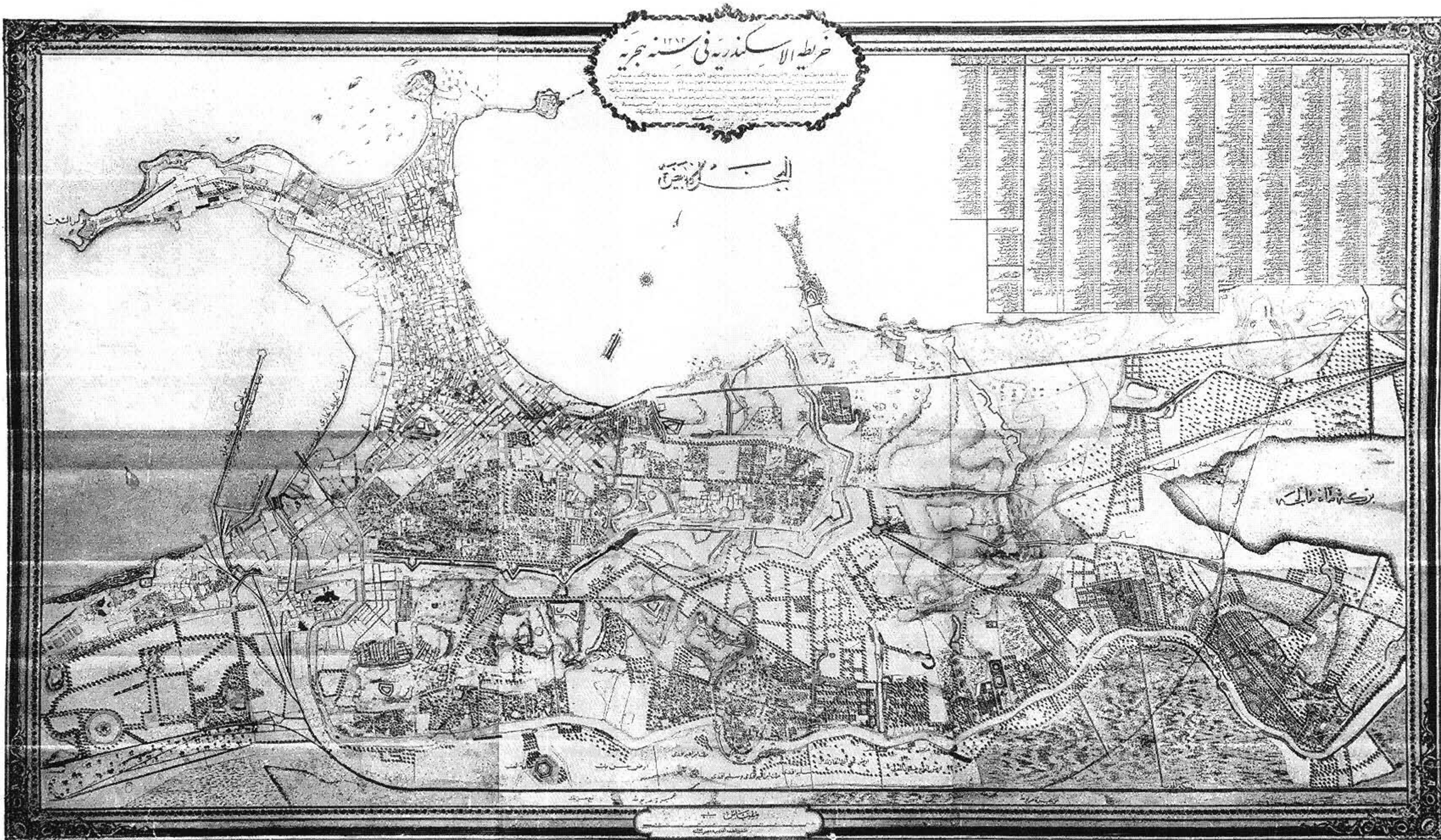
Cette carte a été relevée et dressée sur place par nous, en 1282 de l'Hégire (1865). Son Altesse, en me confiant la direction de cette mission, a exprimé le désir de faire des recherches sur le passé de cette Ville, et comme il n'existait pas de carte exacte sur laquelle on pouvait se baser, d'après l'état actuel de la cité, nous avons dû faire ce travail pour faciliter l'exécution et satisfaire Son Altesse.

Cette carte, quoique à l'échelle de  $\frac{1}{50,000}$ , a été exécutée minutieusement et avec exactitude; rien n'a été négligé, même les ruelles et les impasses, et une plus grande échelle est inutile. Les instruments employés pour ce travail sont le théodolite, la planchette et le niveau. Cinq ingénieurs ont travaillé à cette carte, qui a été dessinée sous notre direction par le Major Amin Effendi, dessinateur de cette Commission.

A l'Imprimerie Khédiviale, au Caire, en 1288 de l'Hégire (1871).

N. B. — On remarque sur cette carte plusieurs grands traits au crayon qui ont été tracés par Mahmoud-Bey pour son étude de l'ancienne Alexandrie.







**CARTE DE L'ANTIQUE ALEXANDRIE  
ET DE SES FAUBOURGS**

DRESSÉE

**SUR LES ORDRES DE S. A. LE VICE-ROI D'ÉGYPTE  
À L'AIDE DE FOUILLES, NIVELLEMENTS ET AUTRES RECHERCHES  
PAR MAHMOUD BEY, ASTRONOME DE SON ALTESSE.**

**FAIT EN 1866.**

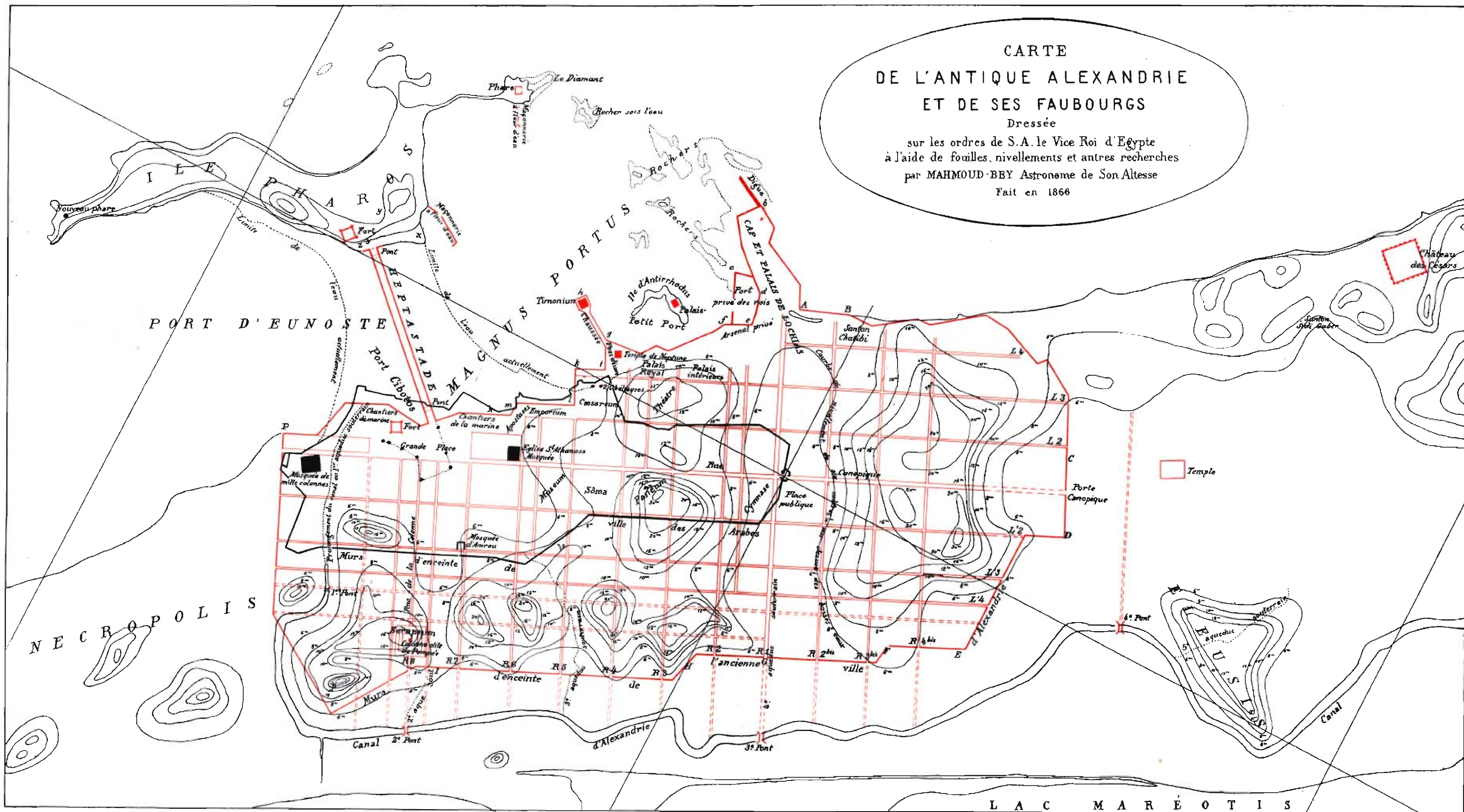
Extrait du Mémoire sur l'Antique Alexandrie, ses faubourgs et environs, par  
Mahmoud pacha. Imprimerie de Bianco Luna, Copenhague, 1872.

# CARTE DE L'ANTIQUE ALEXANDRIE ET DE SES FAUBOURGS

Dressée

sur les ordres de S.A. le Vice Roi d'Egypte  
à l'aide de fouilles, nivellements et autres recherches  
par MAHMOUD-BBY Astronome de Son Altesse

Fait en 1866



## CARTE DES ENVIRONS D'ALEXANDRIE

CONTENANT LE LAC MARÉOTIS, CEUX D'ABOUKIR ET D'EDKOU. AINSI QUE LES ANCIENS COURS  
D'EAU ET LES VILLES DONT LES EMPLACEMENTS Y SONT DÉTERMINÉS PAR MES PROPRES  
RECHERCHES.

DRESSÉE PAR MAHMOUD BEY, ASTRONOME DE S. A. LE VICE-ROI D'ÉGYPTE

1866.

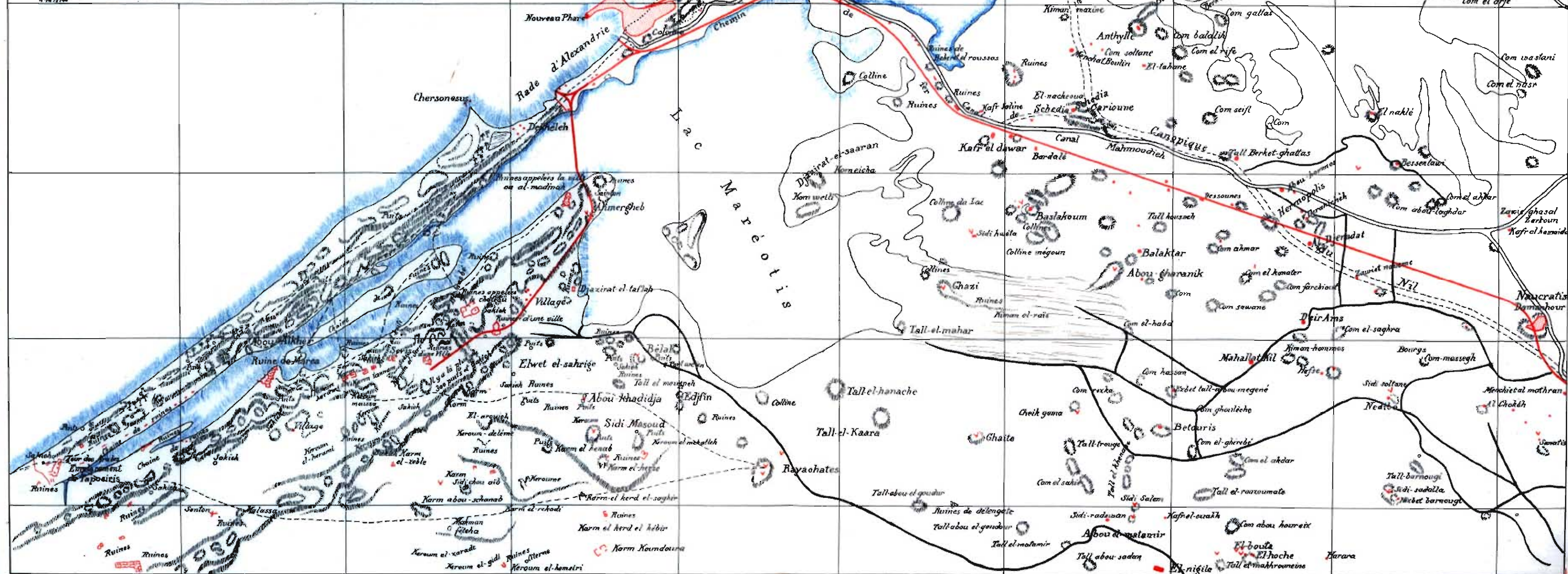
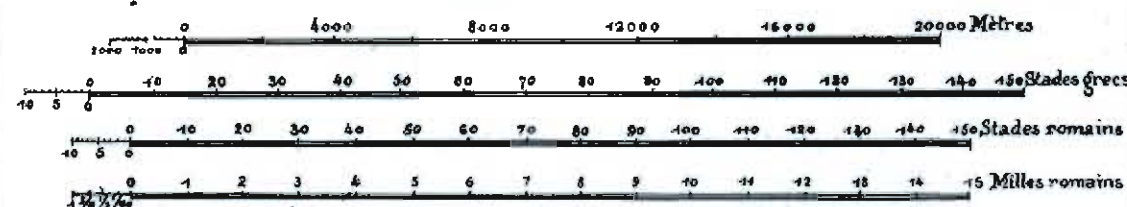
Extrait du Mémoire sur l'Antique Alexandrie, ses faubourgs, ses environs,  
par Mahmoud pacha. Imprimerie de Bianco Luna, Copenhague, 1872.



CARTE  
DES ENVIRONS D'ALEXANDRIE

Contenant le lac Maréotis, ceux d'Aboukir et d'Edkou  
ainsi que les anciens cours d'eaux et les villes dont les emplacements  
y sont déterminés par mes propres recherches

Dressée par  
MAHMOUD-BEY, Astronome de S. A. le Vice-Roi d'Egypte  
1866

Echelle  $\frac{1}{200\,000}$ 



**ALEXANDRIE**

**PLAN DRESSÉ PAR J. MILLIE**

**LE 15 JUIN 1867, REVU LE 1<sup>ER</sup> JUILLET 1868.**

Extrait de la collection des Guides-bijou. Alexandrie d'Égypte et le Caire, avec le plan de ces deux villes, par J. Millie.

Milan, Imprimerie Civelli, via Stella, n° 9, 1868.

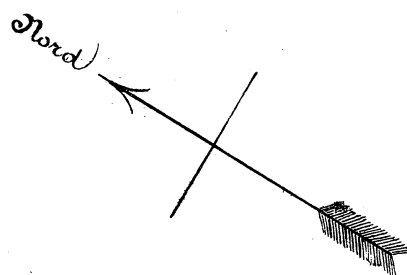
# ALEXANDRIE

## PLAN DRESSÉ

à l'échelle de  $\frac{1}{5000}$  ou 0,<sup>m</sup> 0002

PAR M<sup>r</sup> J. MILLIE POUR SERVIR D'ANNEXE A SON GUIDE-INDICATEUR

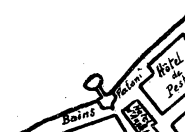
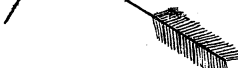
le 1<sup>re</sup> Juillet 1868



Mer Méditerranée

Port neuf ou

Oriental



**PORT D'ALEXANDRIE**  
**AVEC LE PROJET DES TRAVAUX À FAIRE EXÉCUTER**  
**D'APRÈS**  
**LA DÉCISION DE LA COMMISSION OFFICIELLE**  
**DU 27 AVRIL 1869.**

Carte réduite de celle du capitaine A. L. Mansell, commandant le *Tartarus*, dressée en 1869 et qui a servi à la Commission de 1869.

Extrait des Mémoires sur les principaux travaux d'utilité publique exécutés en Égypte depuis la plus haute antiquité jusqu'à nos jours, par Linant de Bellefonds bey, ancien Ministre des Travaux publics, Membre du Conseil privé, etc. Paris, Arthus Bertrand, Éditeur, 1872-1873.

# Suite de la liste des Noms

PAQUE	Capitaine de frégate, Commandant la station à Alexandrie
LEVAYASSEUR	Capitaine de frégate, Contrôleur de l'armement de la Compagnie des Messageries impériales
ROBERTS	Agent de la Compagnie péninsulaire orientale.
FAKCHOV	Agent de la Compagnie russe.
GREENFIELD	Représentant de M <sup>r</sup> Elliot, M. Clean, Abernethy et Kennart agissant pour tous
M. KILLOP	Capitaine de la Marine royale, Directeur de l'école de marine, Contrôleur du Port.
LA ROCHE	Ingénieur des Ponts-et-Chaussées, Ingénieur divisionnaire au canal de Suez.

Vu pour être annexé au Procès-Verbal de la Commission

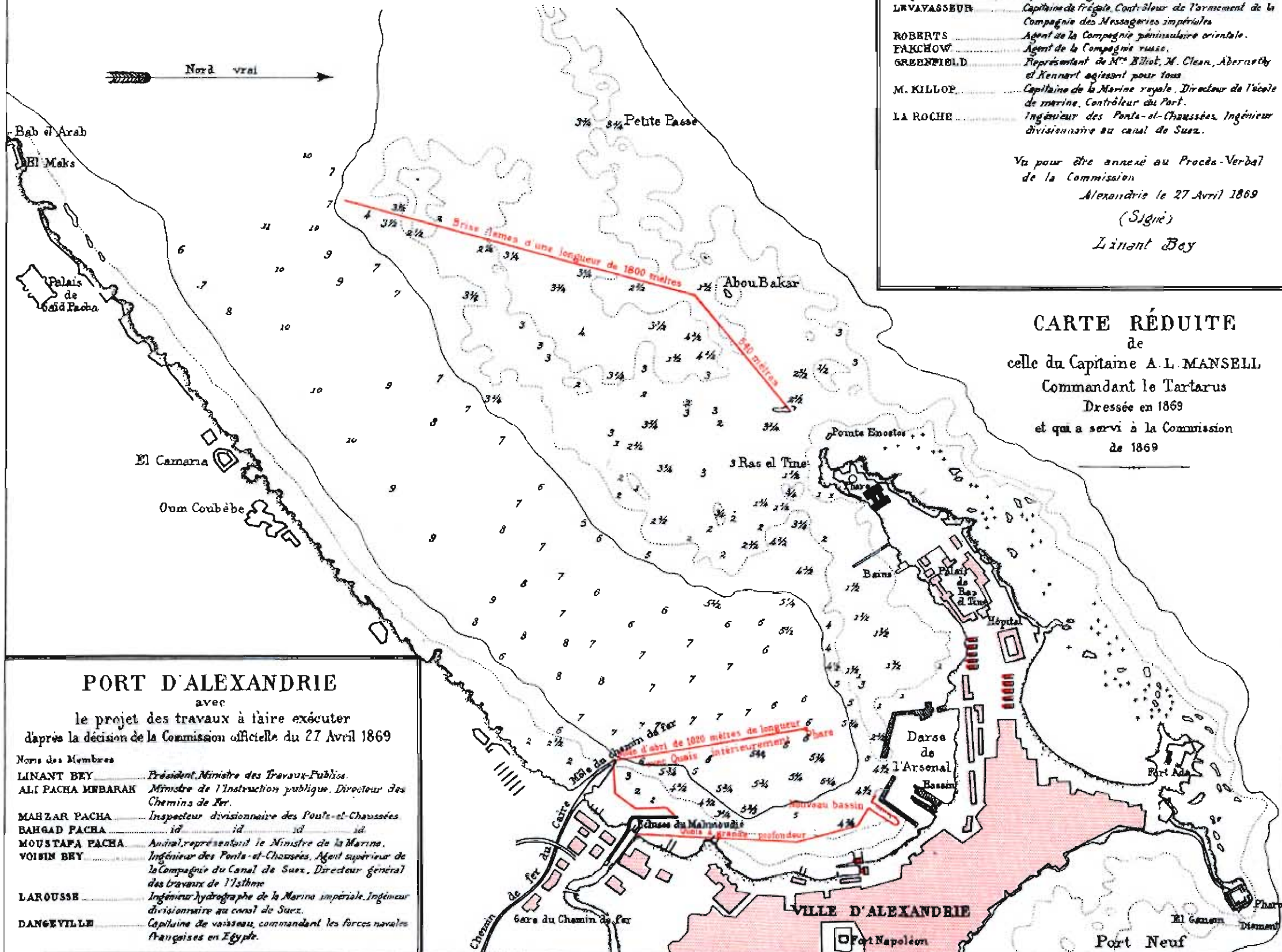
Alexandrie le 27 Avril 1869

(Signé)

Linant Bey

## CARTE RÉDUITE

de  
celle du Capitaine A. L. MANSELL  
Commandant le Tartarus  
Dressée en 1869  
et qui a servi à la Commission  
de 1869



## PORT D'ALEXANDRIE

avec

le projet des travaux à faire exécuter  
d'après la décision de la Commission officielle du 27 Avril 1869

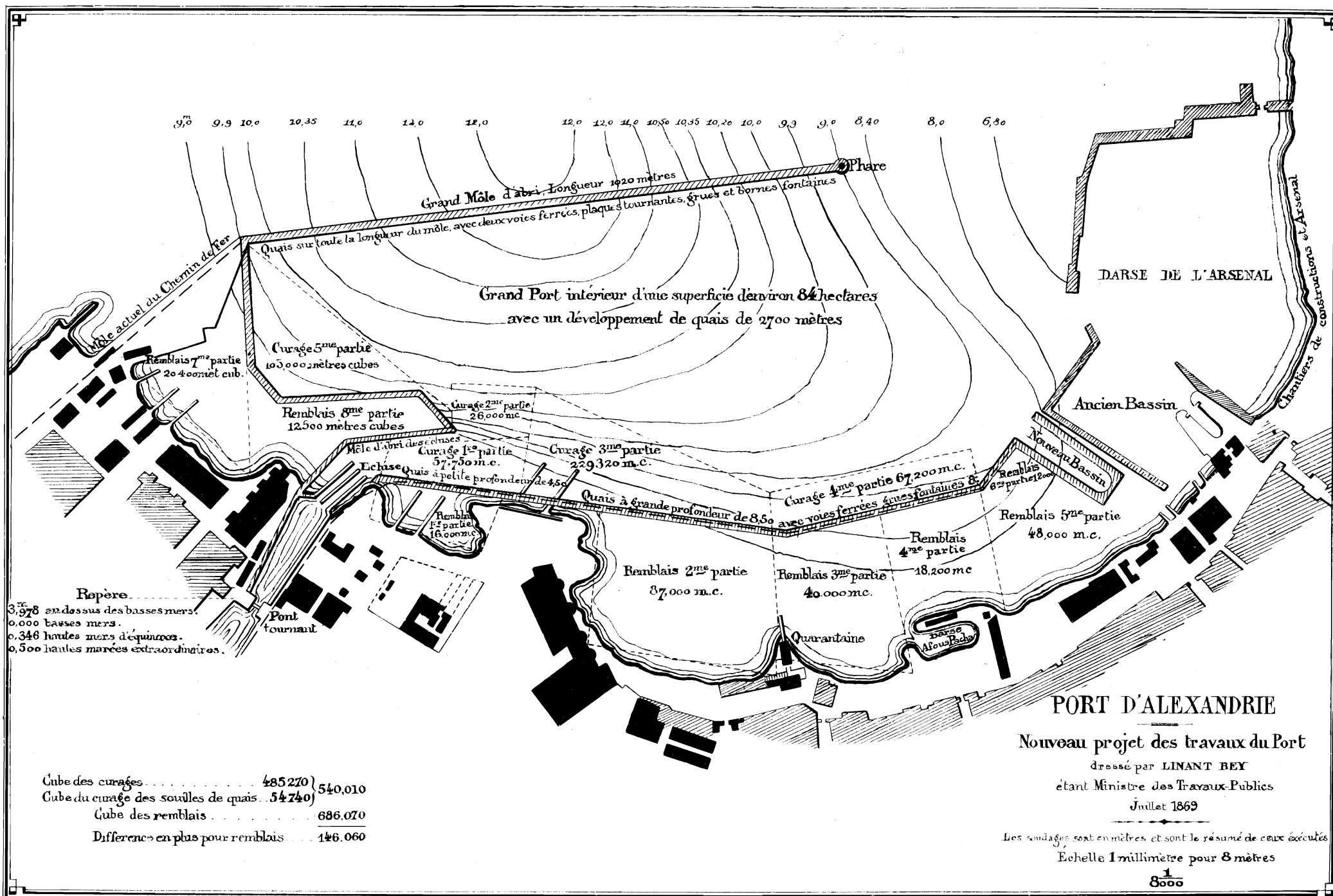
### Noms des Membres

LINANT BEY	Président, Ministre des Travaux-Publics.
ALI PACHA MEBARAK	Ministre de l'Instruction publique, Directeur des Chemins de Fer.
MAHZAR PACHA	Inspecteur divisionnaire des Ponts-et-Chaussées.
BAHGAD PACHA	id id id id
MOUSTAPHA PACHA	Amiral, représentant le Ministre de la Marine.
VOISIN BEY	Ingénieur des Ponts-et-Chaussées, Agent supérieur de la Compagnie du Canal de Suez, Directeur général des travaux de l'isthme
LAROUSSE	Ingénieur hydrographe de la Marine impériale, Ingénieur divisionnaire au canal de Suez.
DANGEVILLE	Capitaine de vaisseau, commandant les forces navales françaises en Egypte.



**PORT D'ALEXANDRIE**  
**NOUVEAU PROJET DES TRAVAUX DU PORT**  
**DRESSÉ PAR LINANT BEY**  
**ÉTANT MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS**  
**JUILLET 1869.**

Extrait des Mémoires sur les principaux travaux d'utilité publique exécutés en Égypte depuis la plus haute antiquité jusqu'à nos jours, par Linant de Bellefonds bey, ancien Ministre des Travaux publics, Membre du Conseil privé, etc. Paris, Arthus Bertrand, Éditeur, 1872-1873.

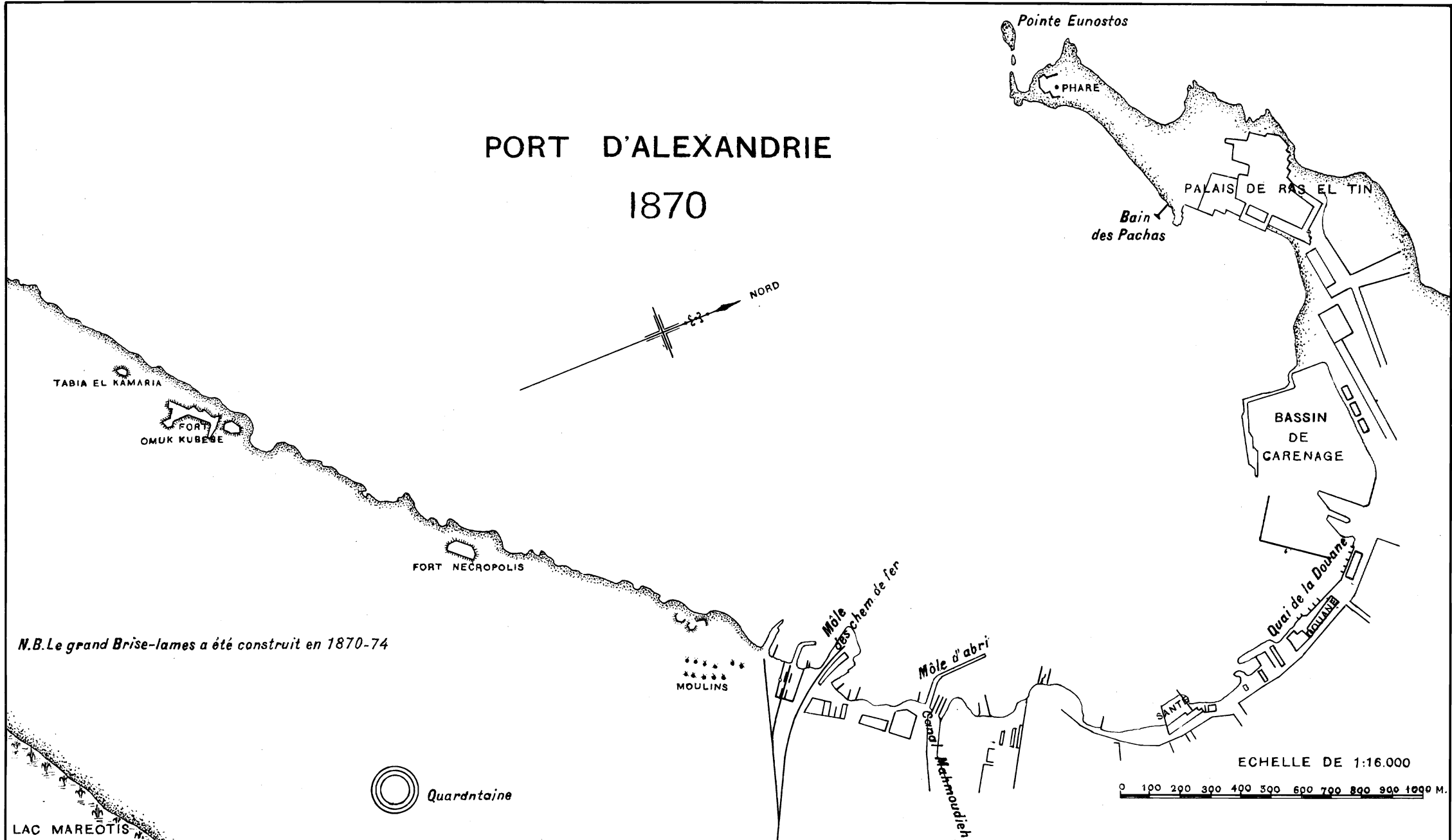


**LE PORT D'ALEXANDRIE**

**1870.**

Extrait du *Port d'Alexandrie*, par Malaval et Jondet.  
Le Caire, Imprimerie Nationale, 1912.

# PORT D'ALEXANDRIE 1870



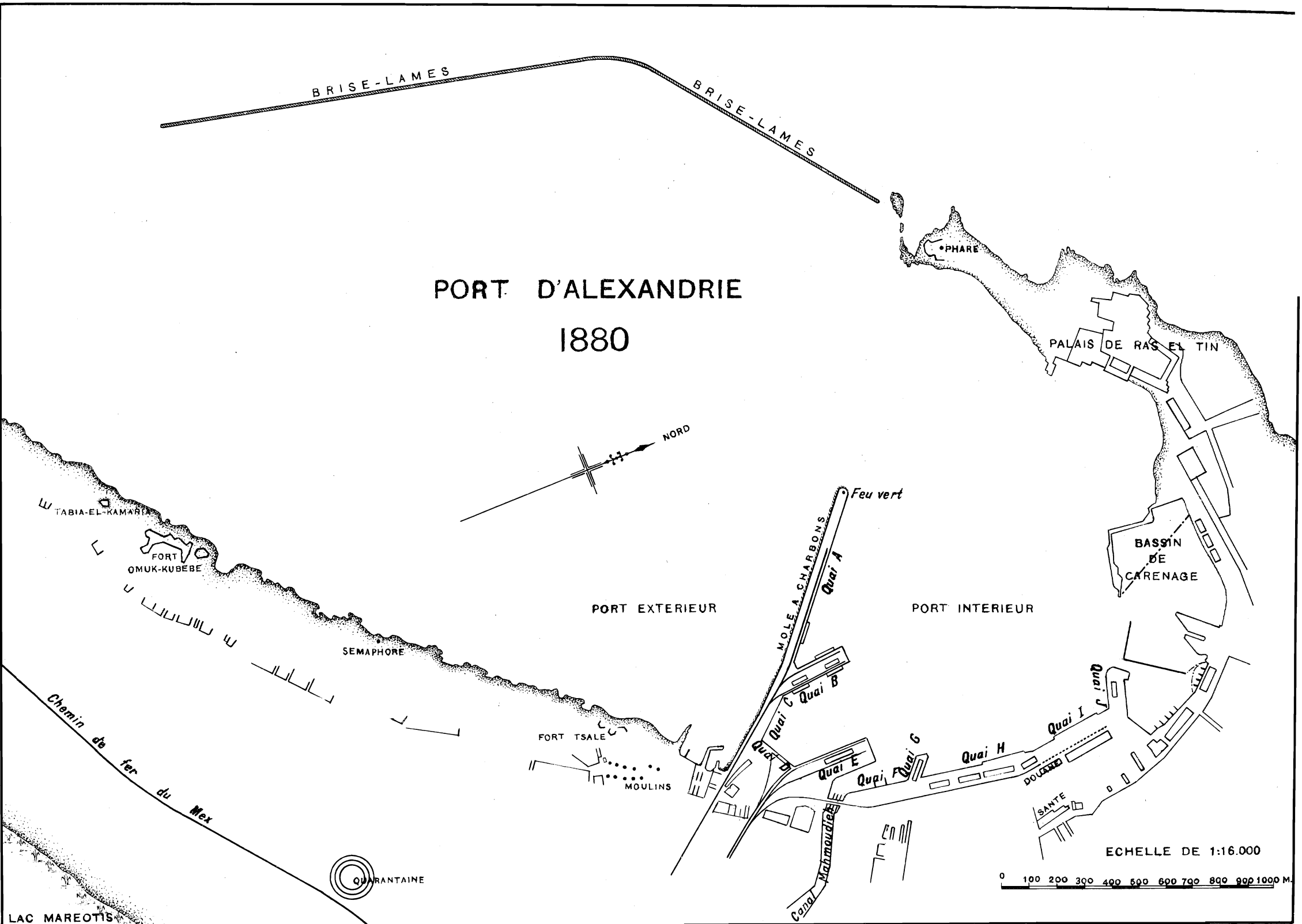
LAC MAREOTIS  
Dessiné par P. Varsammi

**LE PORT D'ALEXANDRIE**

**1880.**

Extrait du *Port d'Alexandrie*, par Malaval et Jondet.  
Le Caire, Imprimerie Nationale, 1912.





PORT D'ALEXANDRIE  
1880

LAC MAREOTIS  
Dessine par P. Varsammi

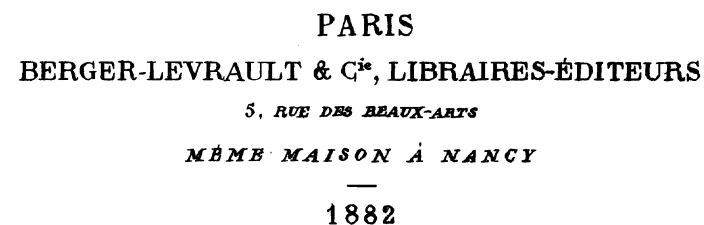
ECHELLE DE 1:16.000  
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 M.

LE  
BOMBARDEMENT D'ALEXANDRIE  
PAR LA FLOTTE ANGLAISE  
(11 JUILLET 1882).

Extrait de la Revue d'Artillerie française.

Paris, Berger-Levrault et C<sup>ie</sup>, Libraires-Éditeurs, 5 rue des Beaux-Arts; même  
Maison à Nancy, 1882.

(11 juillet 1882)



SKETCH  
SHOWING THE FORTIFIED POSITION  
OCCUPIED BY THE BRITISH TROOPS  
UNDER SIR A. ALISON  
AT RAMLEH ON MONDAY 23<sup>RD</sup> JULY 1882.

Extrait de : Military History of the Campaign of 1882 in Egypt, prepared in the Intelligence Branch of the War Office by Colonel J. F. Maurice, R. A.





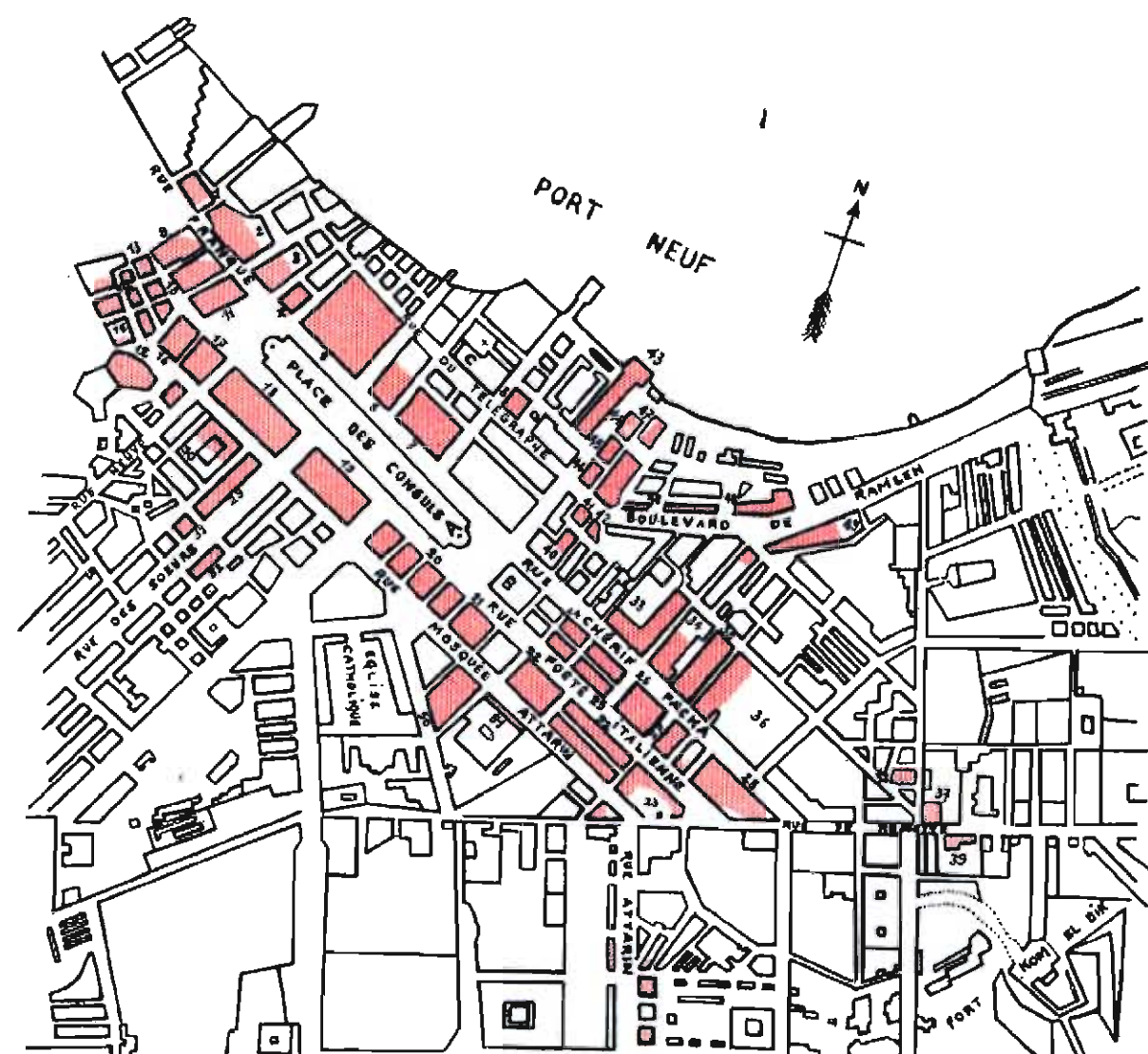
**PLAN CROQUIS**  
**INDIQUANT LES MAISONS QUI ONT ÉTÉ BRÛLÉES**  
**APRÈS LE BOMBARDEMENT DU 11 JUILLET 1882**  
**DRESSÉ PAR L'INGÉNIEUR ULISSE CALVI**  
**À ALEXANDRIE (ÉGYPTE) LE 11 AOÛT 1882.**

# PLAN CROQUIS

Indiquant les Maisons qui ont été brûlées après le bombardement  
du 11 Juillet, dressé par l'ingénieur ULISSE CALVI

ALEXANDRIE (EGYPTE) LE 11 AOUT 1882

Echelle approximative de 0<sup>m</sup>,0005 pour 4<sup>m</sup>



44) Trois Okelles Vis-à-vis du Mont de Piété	M.C.	1760
45) Okelles où se trouvent les dépôts de Mon <sup>r</sup> Syriga	"	1600
46) Maison Aristarchi & Marco Mauro	"	2520
47) " où se trouve le bureau de Monsieur Zuro	"	1232
48) Okelle Caruana	"	2048
49) Maison de l'Eglise Grecque	"	560
Dans la Rue de l'Attarin se trouve une superficie brûlée de M.C. 1600 dont une partie est désignée sur mon plan	"	1600
Dans l'avenue de Moharem Bey ont été brûlées quatre villas dont la superficie est de :	"	2274
Dans la Rue de la Douane a été brûlée une Okelle de la superficie de :	"	960
<b>TOTAL M.C.</b>		<b>96709</b>

Les Villas de Ramleh ont été pour la plupart pillées.  
On compte en ville plus de cinq cents appartements  
qui ont été pillés, non compris dans le nombre  
de ceux brûlés.

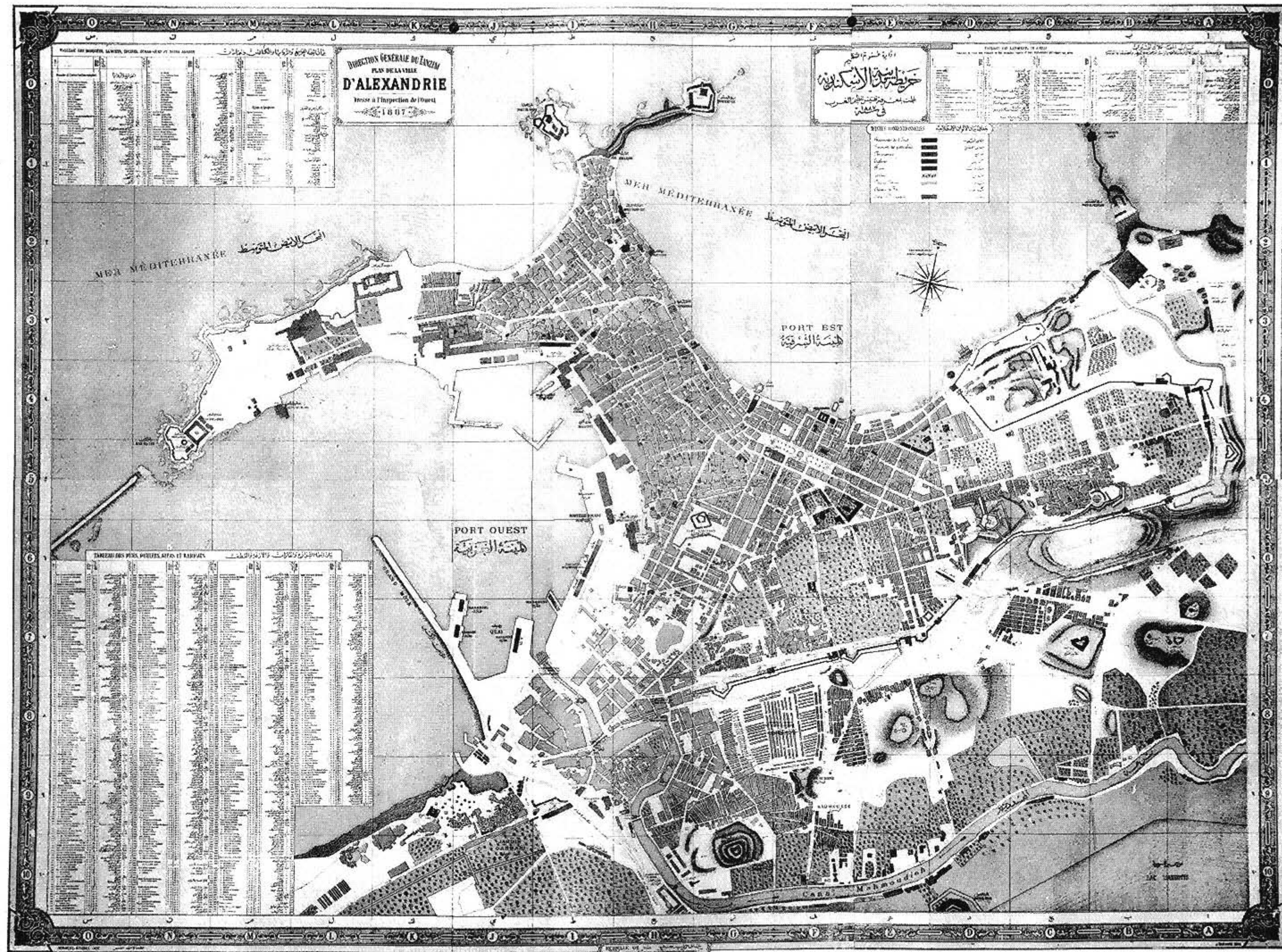
- A Emplacement où ont été fusillés et enterrés les premiers  
pilleurs tombés dans les mains des Anglais
- B Tribunal de la Réforme où est installé le Tribunal  
militaire Anglais
- C Lieux où ont été trouvés les projectiles des canons  
anglais

## Superficie des maisons brûlées dans les quartiers Européens

1 Okelle Française	mètres carrés	640
2 " Anglaise (en partie)	"	2280
3 " Sciorbagi	"	1800
4 Palais Comte Zizinia	"	720
5 Okelle Neuve	"	7920
6 Consulat de France	"	2680
7 Okelle Abro	"	1760
8 " du Mont-Sinay	"	1476
9 Caracol (Poste de Garde)	"	1152
10 Okelle Waki	"	1360
11 " du Café d'Europe	"	1440
12) " où se trouvent les magasins de Messrs Boccia & Philibin	"	1280
13) Rue dell'Incan (Enchère)	"	2040
14 Okelle Gibarra	"	1792
15 " Nubar Pacha	"	1008
16 " Hôtel d'Europe	"	3840
17 " Domaines de l'Etat	"	3620
18 " Prince Ibrahim Pacha	"	4480
19) " des Enchères Publiques (Ciocci)	"	1920
20 " Poste Italienne	"	6720
21 " Maisons Loria & autres	"	1608
22 " Maison Frères Green	"	1600
23) Maisons Daïra	"	4800
24) Okelle où se trouve la Pharmacie Huber	"	640
25) Maison où se trouve la Pharmacie Ippocrate	"	3820
26 Collège des Lazzaristes	"	1608
27 Nouveau Bazar	"	2352
28 Une Okelle après les Lazzaristes	"	384
29) Okelle près du premier Caracol de la Rue des Soeurs	"	395
30) Okelle où se trouve le Consulat du Brésil (Debano)	"	3488
31) Deux autres Okelles à la suite de la précédente	"	3584
32) Maisons Toussum Pacha	"	3200
33) Trois Maisons Comte Zoghbe Rue de Rosette	"	1824
34) Maisons Adib en partie, où se trouve le Consulat Anglais & magasins Chalons	"	384
35) Okelle Sursok	"	2240

PLAN  
DE LA VILLE D'ALEXANDRIE  
DRESSÉ A L'INSPECTION DE L'OUEST (1887)  
DIRECTION GÉNÉRALE DU TANZIM.





PLAN  
DE LA VILLE D'ALEXANDRIE  
DRESSÉ A L'INSPECTION DE L'OUEST (1887)  
DIRECTION GÉNÉRALE DU TANZIM.



بَيَانُ اِيْمَانِ الشُّعَرَاءِ وَالْحَمَازِ وَالْاَزْقَدِ وَالْعُطْفِ

[illegible]

بيان ايها الجوامع والزوايا والكنائس والجماعات

[illegible]

بَيِّنَاتُ اسْمَاءِ ابْنِ الْمُنْذِرِ

Estimons de l'état avec indication de leur destination actuelle et leurs mouvements au rapport des comités.

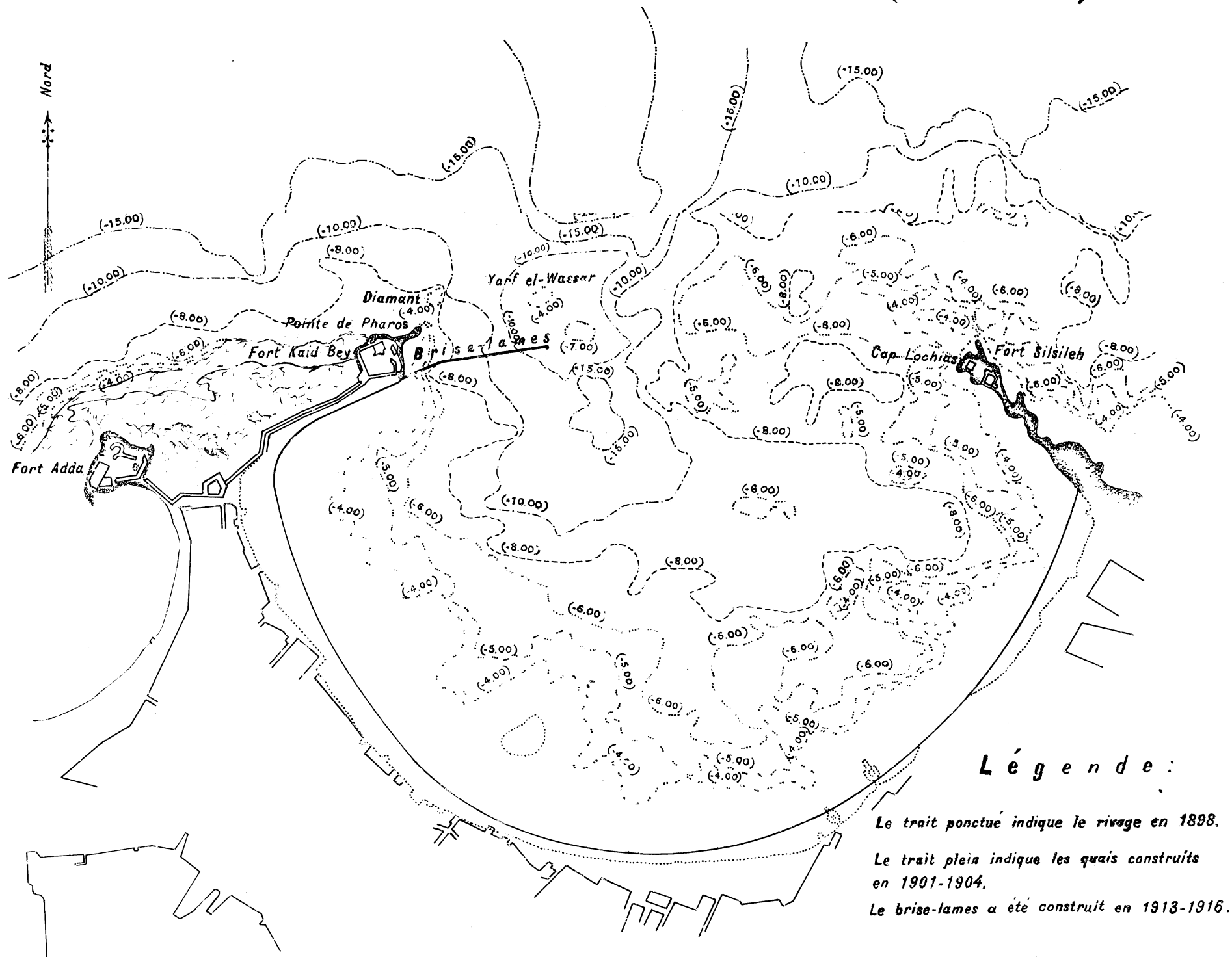
ما يدور في  
أذهاننا من الأفكار والأشياء المستعصية في هذه السطور، ونحو ما قاله الله

[illegible]

ÉTAT ACTUEL  
DU PORT DES PTOLÉMÉES  
SONDAGES DE 1898.

Extrait du *Port d'Alexandrie*, par Malaval et Jondet.  
Le Caire, Imprimerie Nationale, 1912.

# ETAT ACTUEL DU PORT DES PTOLEMEES (PORT-EST)



N.B. LES COURBES DE NIVEAU SONT DONNÉES EN MÈTRES D'APRÈS  
LES SONDAGES DU RELEVÉ HYDROGRAPHIQUE EXÉCUTÉ EN 1898  
CARTE DE L'AMIRAUTÉ ANGLAISE

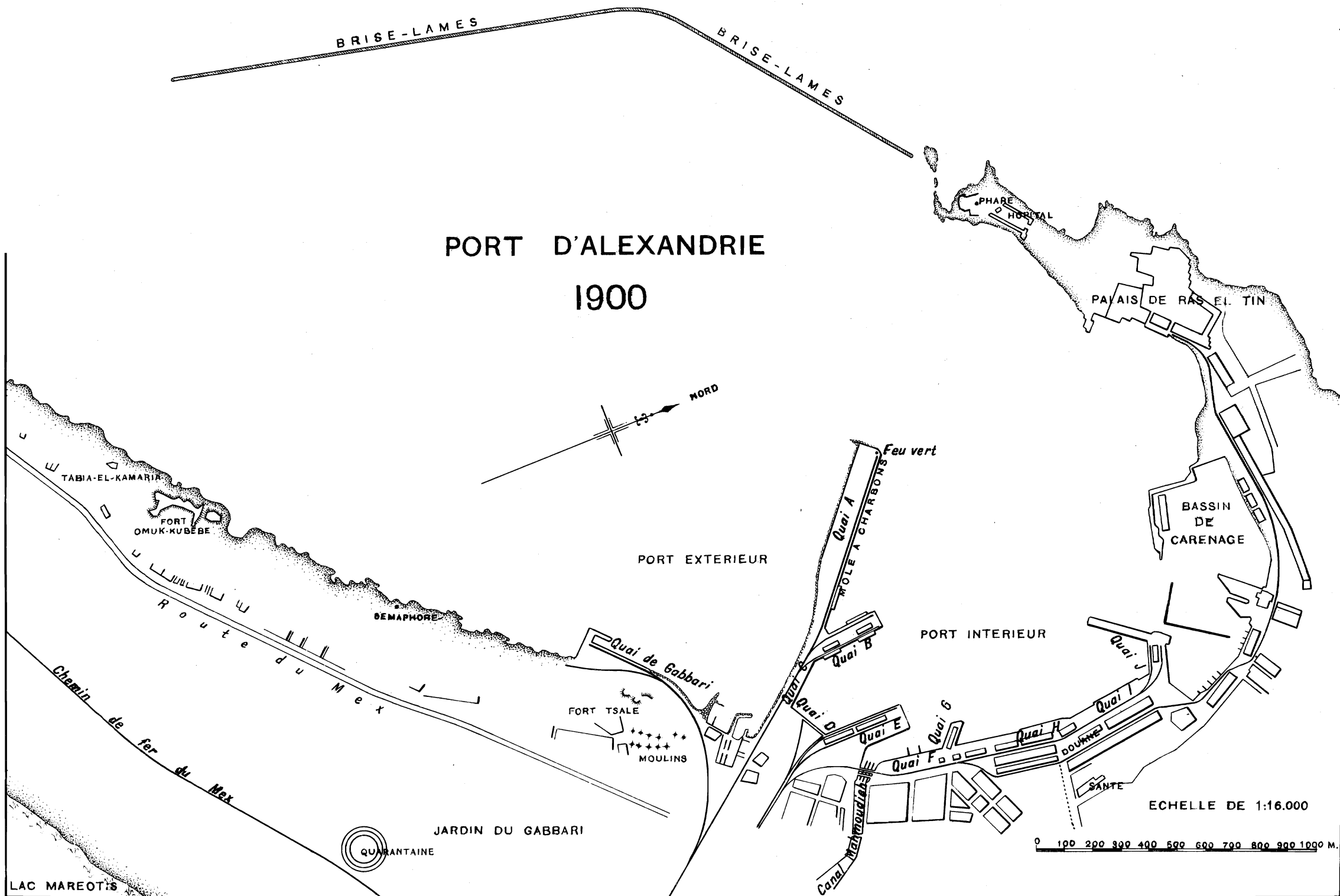
**Echelle**  
0 1 2 3 4 5 CABLES OU  
1/2 MILLE MARIN

DESSINÉ PAR C. GEORGEOURA

**LE PORT D'ALEXANDRIE**

**1900.**

Extrait du *Port d'Alexandrie*, par Malaval et Jondet.  
Le Caire, Imprimerie Nationale, 1912.





**PLAN DE LA VILLE D'ALEXANDRIE**

DRESSÉ PAR

**LES SERVICES TECHNIQUES DE LA MUNICIPALITÉ**

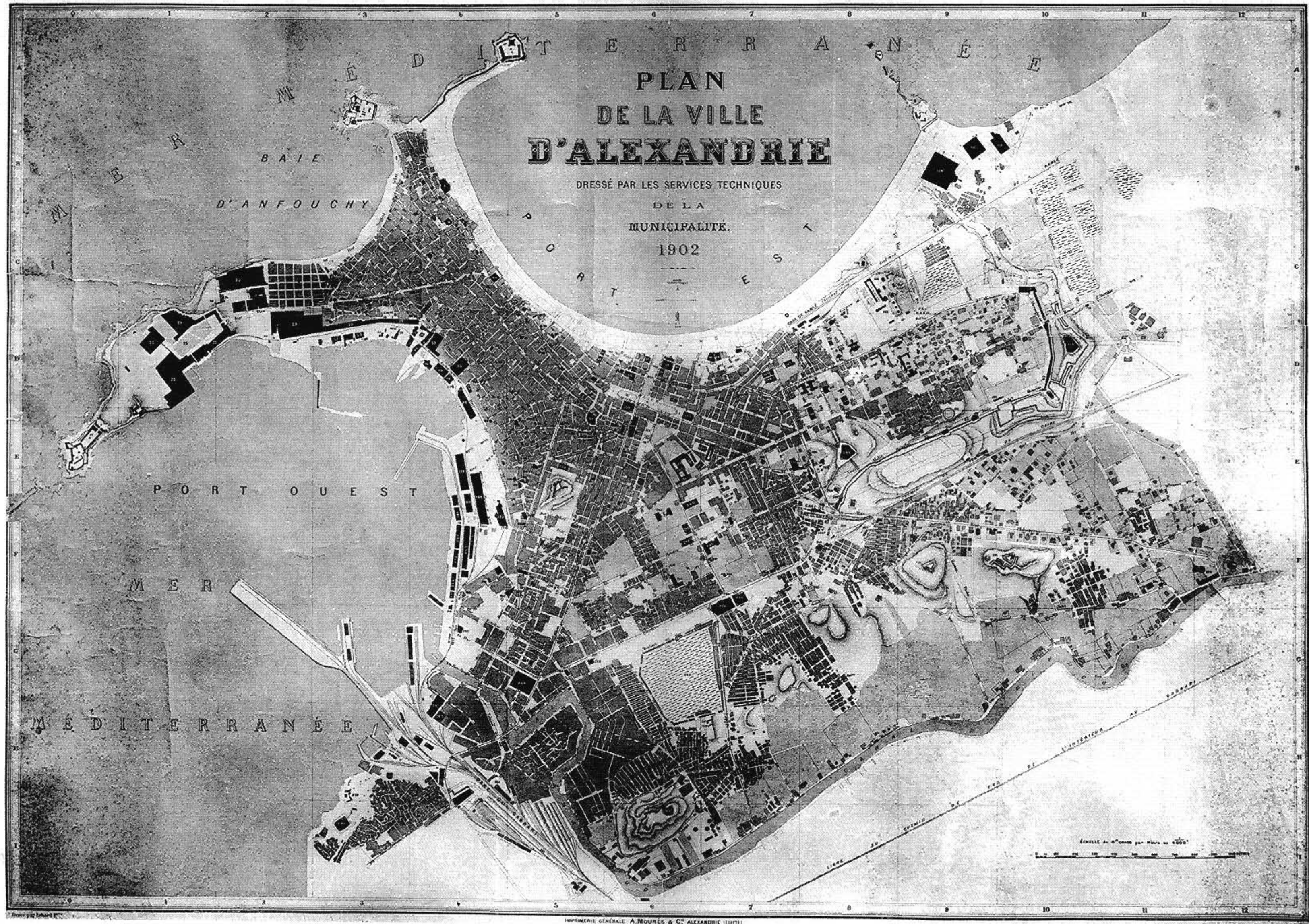
**1902**

**IMPRIMÉ PAR A. MOURÈS ET C<sup>IE</sup>, ALEXANDRIE (ÉGYPTE).**



PLAN  
DE LA VILLE  
D'ALEXANDRIE

DRESSÉ PAR LES SERVICES TECHNIQUES  
DE LA  
MUNICIPALITÉ.  
1902





**ÉTAT ET SITUATION DES NAVIRES  
STATIONNÉS DANS LE PORT D'ALEXANDRIE  
LES 1-3 AVRIL 1915  
(EXPÉDITION DES DARDANELLES.)**



## LES PORTS SUBMERGÉS

### DE L'ANCIENNE ÎLE DE PHAROS

RECHERCHES FAITES EN 1911-1915 PAR G. JONDET.

Extrait de : Les Ports submergés de l'ancienne île de Pharos, par M. Gaston Jondet, Mémoires présentés à l'Institut Égyptien et publiés sous les Auspices de Sa Hautesse Hussein Kamel, Sultan d'Égypte.

Le Caire, au siège de l'Institut Égyptien, rue Cheikh Rihan, 1916.

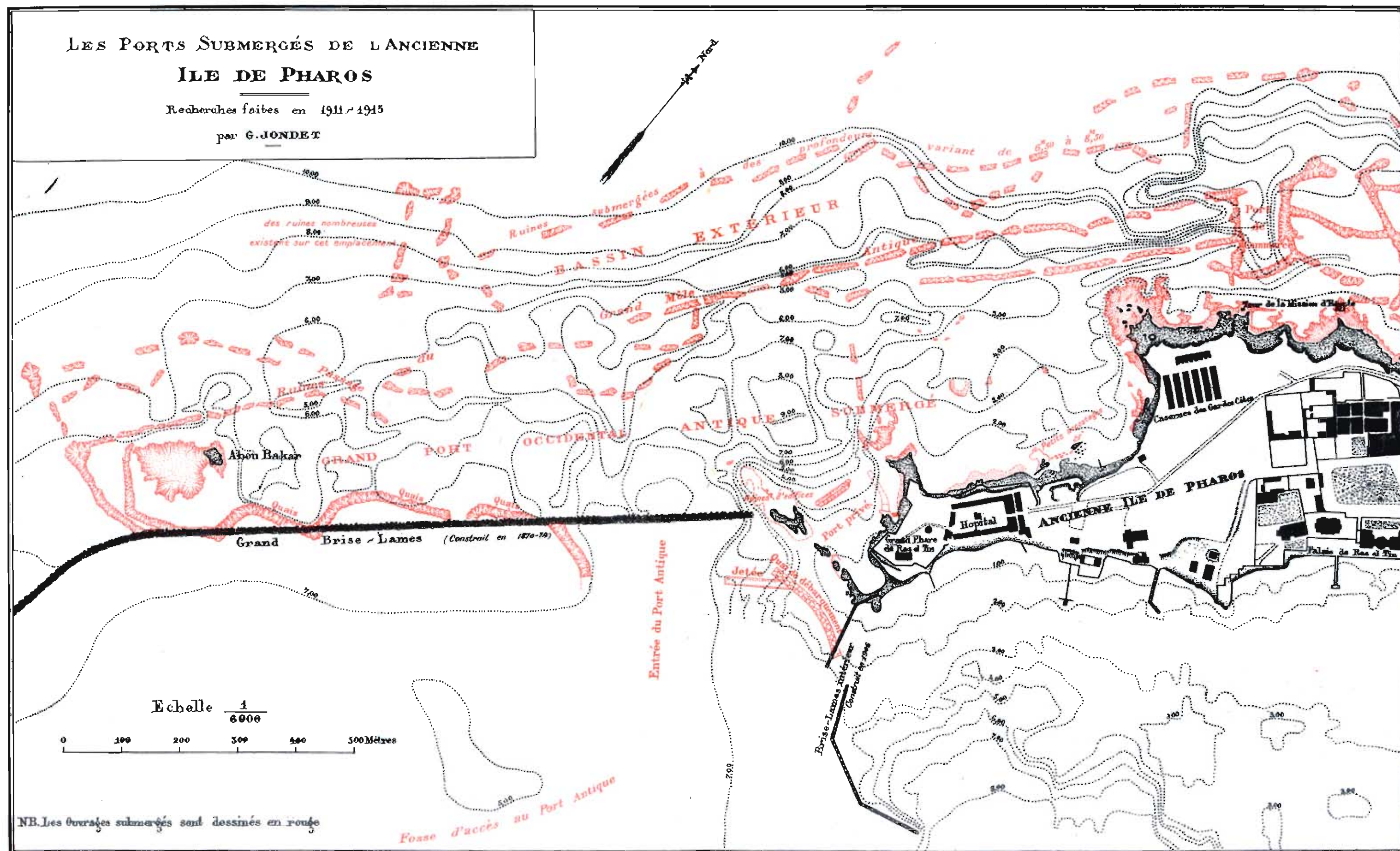


# LES PORTS SUBMERGÉS DE L'ANCIENNE

## ILE DE PHAROS

Recherches faites en 1911-1915

par G. JONDET



NB. Les ouvrages submergés sont dessinés en rouge

**PLAN DE LA VILLE D'ALEXANDRIE**

**1917.**

Extrait de la carte publiée par le Survey of Egypt, échelle  $\frac{1}{20.000}$ .

(PARTIE A.)

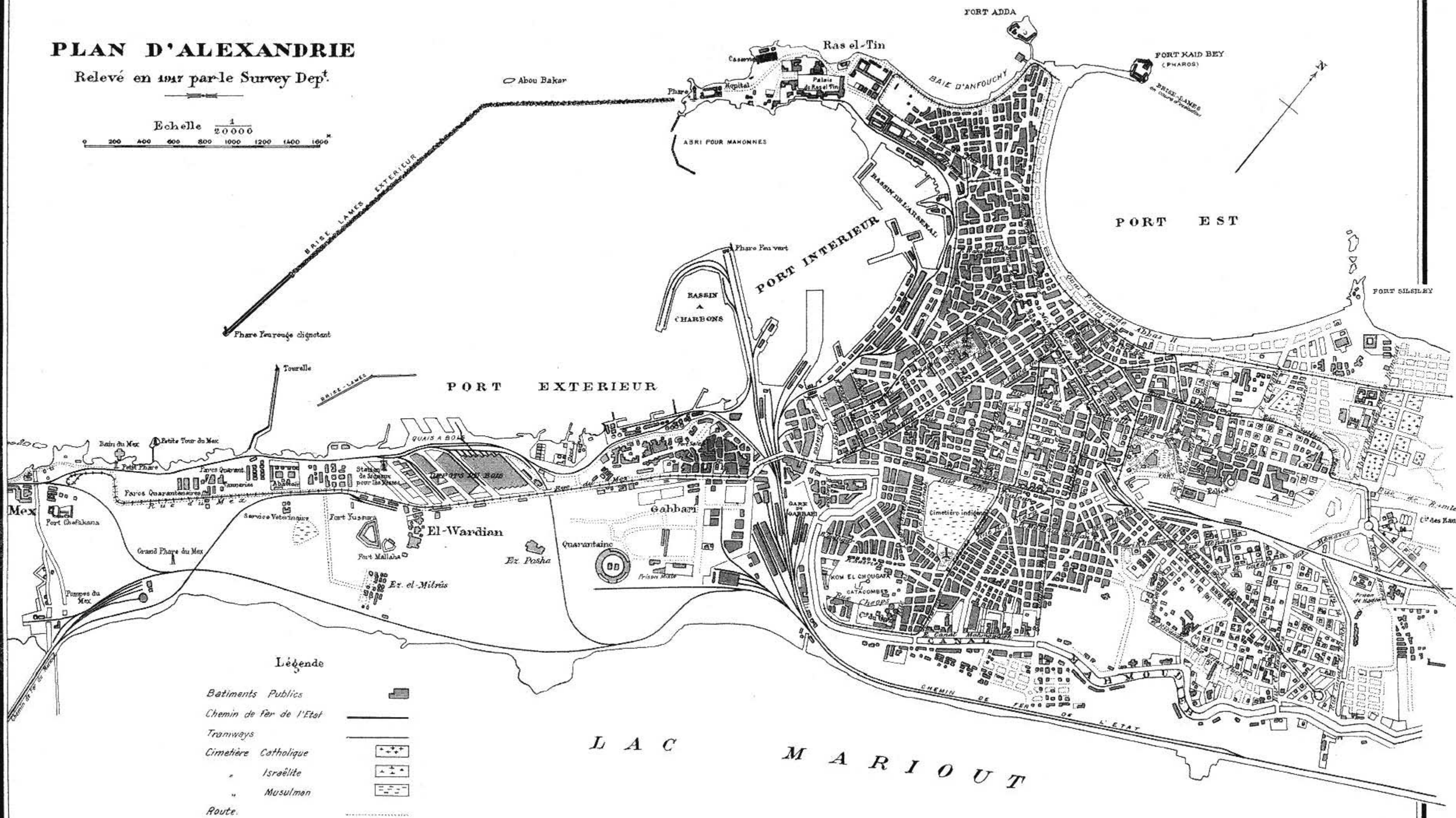


# PLAN D'ALEXANDRIE

Relevé en 1917 par le Survey Dep<sup>t</sup>.

Echelle  $\frac{1}{20000}$

0 200 400 600 800 1000 1200 1400 1600 M



## Légende

- Batiments Publics
- Chemin de fer de l'Etat
- Tramways
- Cimetière Catholique
- " Israélite
- " Musulman
- Route

**PLAN DE LA VILLE D'ALEXANDRIE**

**1917.**

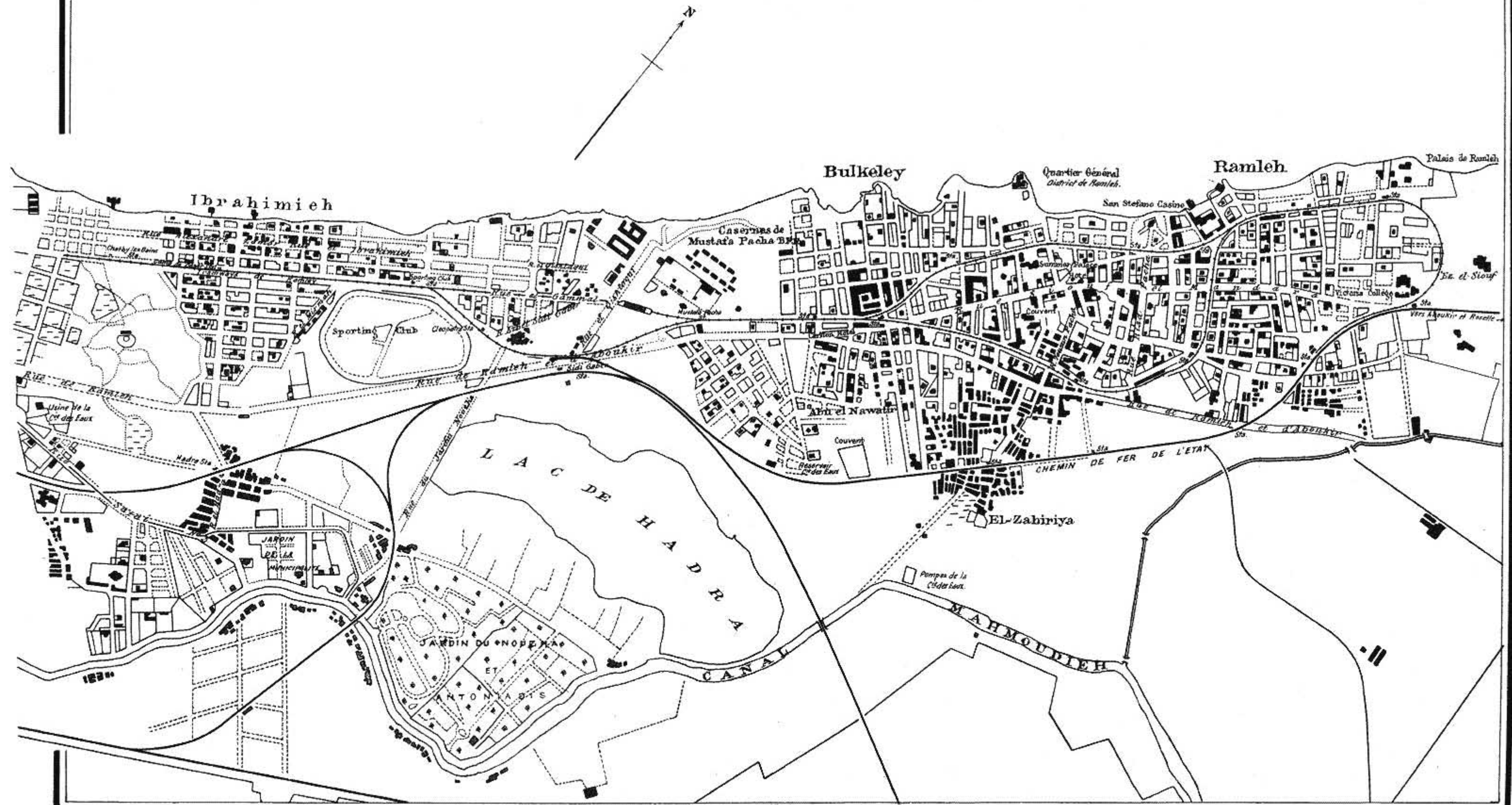
Extrait de la carte publiée par le Survey of Egypt, échelle  $\frac{1}{20.000}$ .

(PARTIE B.)



M E R

M É D I T E R R A N É E





**PROJET D'AMÉLIORATION**  
**DU PORT D'ALEXANDRIE**  
**PAR GASTON JONDET**  
**CARTE DRESSÉE EN 1920.**

Extrait du Mémoire présenté à la Société sultanieh de Géographie sous le titre : *Le Port d'Alexandrie : Projet d'amélioration*, Le Caire, 1921.



# PLAN DU PORT D'ALEXANDRIE

Echelle  $\frac{1}{15,000}$

